

***Orientalmotor***

新5相步進馬達組合

# RKII 系列

 內藏定位功能機種

脈波列輸入機種

# BEST

PERFORMANCE & PRICE



顛覆以往步進馬達的基本常識，實現高功能。  
建議售價（未稅）**12,910**元起。

# BEST

PERFORMANCE & PRICE



讓人忍不住想用的步進馬達。

# COST

## PRICE & ENERGY SAVING

### 整體成本降低

- 建議售價（未稅）12,910元起 ..... 第 4 頁
- 有助於縮小裝置尺寸、降低成本 ..... 第 4 頁
- 省電，可降低營運成本 ..... 第 5 頁

# EASY

## CONNECTION & SYSTEM

### 配線及選用簡單

- 配線簡單 ..... 第 6 頁
- 選用簡單 ..... 第 6 頁
- 可選用2種驅動器 ..... 第 7 頁

# HIGH

## PERFORMANCE & RELIABILITY

### 提高穩定性的性能與功能

- 縮短設備定位時間 ..... 第 10 頁
- 利用保護功能確認問題 ..... 第 11 頁
- 可檢知位置差距 ..... 第 13 頁



新5相步進馬達組合

# RKII系列

# COST

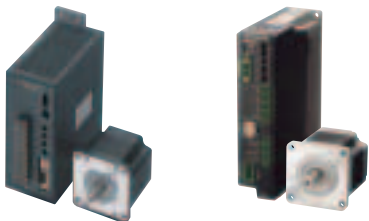
PRICE & ENERGY SAVING

有效降低裝置的整體成本。

## 價格

高性能產品  
價格卻很實惠。

與過去的產品相比，馬達性能、驅動器的使用便利性、功能等大幅提升，同時價格也比過去更加經濟實惠。例如，與安裝尺寸60mm的 **RKII** 系列標準型同等的既有品相比，價格便宜4,370元。



既有品  
**RK**系列  
□60mm  
標準型  
建議售價（未稅）  
**18,750元**

**RKII**系列  
脈波列輸入  
□60mm  
標準型  
建議售價（未稅）  
**14,380元**

●建議售價（未稅）  
12,910元起

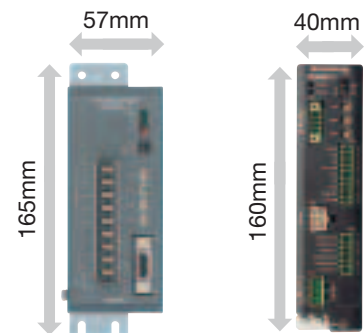
## 小型化

可將設備小型化。

透過驅動器內部零件的最佳配置，實現了小型、薄型的設計。可將數台緊密安裝，與過去相同的空間，亦可增加使用軸數。

●緊密安裝時可於環境溫度0~40°C的範圍內使用。

薄型、小型驅動器

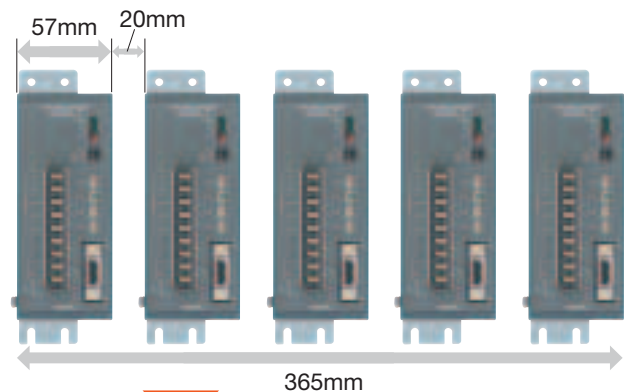


既有品  
**RK**系列  
驅動器  
裝設面積  
**9405mm<sup>2</sup>**  
(165X57=9405)

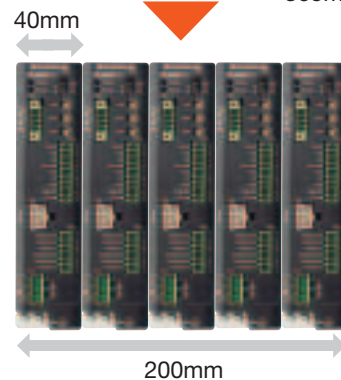
**RKII**系列  
驅動器  
裝設面積  
**6400mm<sup>2</sup>**  
(160X40=6400)

將數台緊密安裝

既有品  
**RK**系列  
驅動器



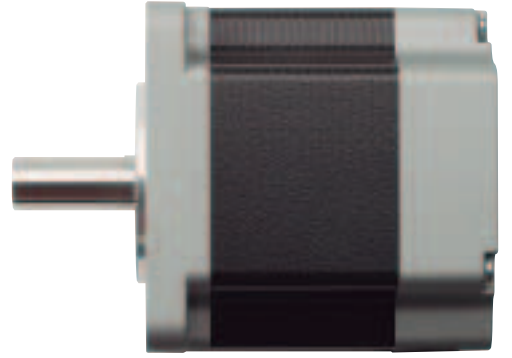
**RKII**系列  
驅動器



裝設寬度  
減少45%

MERIT  
性能提升、  
價格實惠。

MERIT  
配電盤的尺寸縮小、  
成本降低。

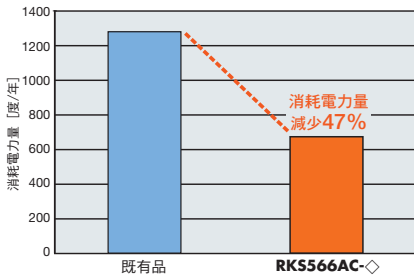


## 省電

消耗電力最多  
可減少47%。

因馬達材質最佳化，可大幅降低損失，消耗電力最多可減少47%。不但可節省電費，亦可減少CO<sub>2</sub>排放量。

### ●消耗電力量比較



#### 運轉條件

- 轉速：1000r/min
- 負載轉矩：0.47N·m
- 使用時間：24小時運轉  
(運轉70%、待機25%、停止5%)、365天/年

### ●消耗電力量等的比較

項目	既有品	RK5566AC-◇	比較
運轉時消耗電力 (W)	204	106	98W 減少48%
待機時消耗電力 (W)	14	13	1W 減少7%
消耗電力量 (kWh/年)	1281	678	603度/年 減少47%
消耗電力的電費換算值 ※1 (元/年)	4,817	2,549	2,268元/年 減少47%
消耗電力的CO <sub>2</sub> 換算值 ※2 (kg/年)	533	282	251 kg/年 減少47%

※1：以3.76元/度計算 ※2：以0.416 kg/度計算

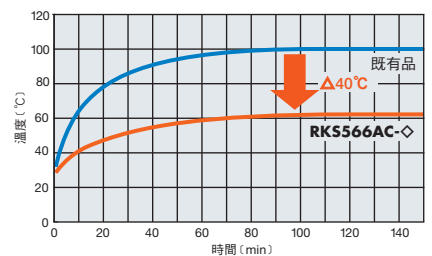
MERIT  
有效節省電費、  
大幅降低CO<sub>2</sub>排放量。

## 低發熱

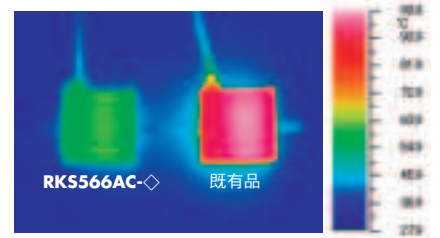
降低裝置內  
發熱的影響。

馬達損失減少，發熱也隨之降低。在密閉的裝置內，減少發熱對其他機器造成的影響，並減少採取風扇或散熱板降低發熱的時間與成本。

### ●同一條件運轉時的馬達外表溫度比較



### ●利用熱影像觀察溫度分布



MERIT  
減少處理發熱的  
時間與成本。

## 配線

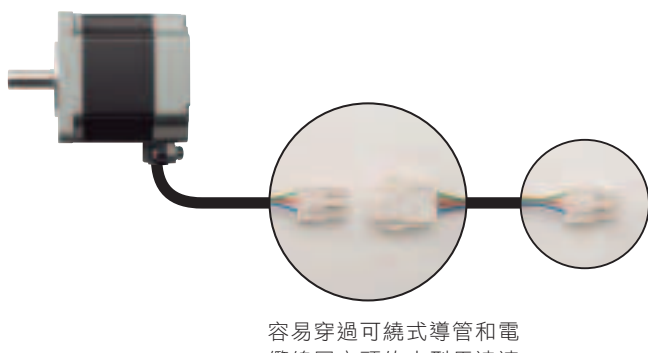
### 配線簡單。

I/O連接器由於不使用螺釘，無需使用焊錫，也不需要專用壓著工具。馬達連接器可利用專用電纜線One Touch連接。因此可縮短配線時間、防止配線錯誤、減少維修時間等。

#### ●馬達連接器的配線

- 不需要螺絲固定
- 不需要注意扭矩
- 不需要擔心配線錯誤

- 縮短配線時間
- 減少因配線錯誤造成問題



容易穿過可繞式導管和電纜線固定頭的小型馬達連接器。

#### ●I/O連接器的配線

- 不需要焊錫
- 不需要專用壓著工具
- 不需要注意螺絲的扭矩

- 縮短配線時間
- 減少維修時間



輸出入信號連接器



只要利用螺絲起子等按下橘色鈕，同時插入導線即可。

## 選用

### 選用簡單。

#### ●選用服務。

來電技術諮詢專線0800-060708，將為您提供免費的選用服務，最快24小時回覆。

#### ●下載選用軟體。

可從網頁下載，為選用定位馬達的專用軟體。只要輸入機構和運轉條件的數值，即可簡單選用。



MERIT  
服務迅速，  
最快24小時回覆。  
或使用選用軟體。

MERIT  
有助於縮短配線時間，  
並防止因連接不良造成的錯誤操作。

可選用2種驅動器。



脈波列輸入機種

內藏定位功能機種

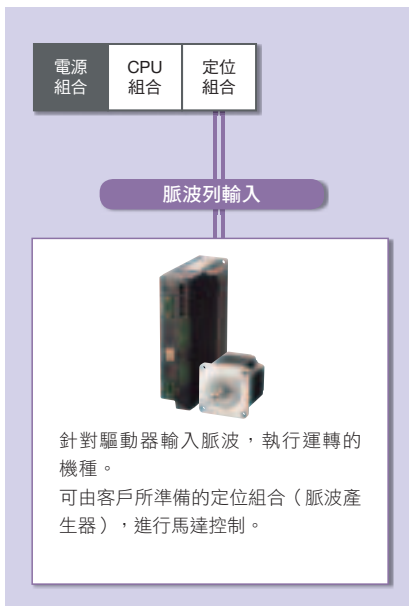


# 驅動器

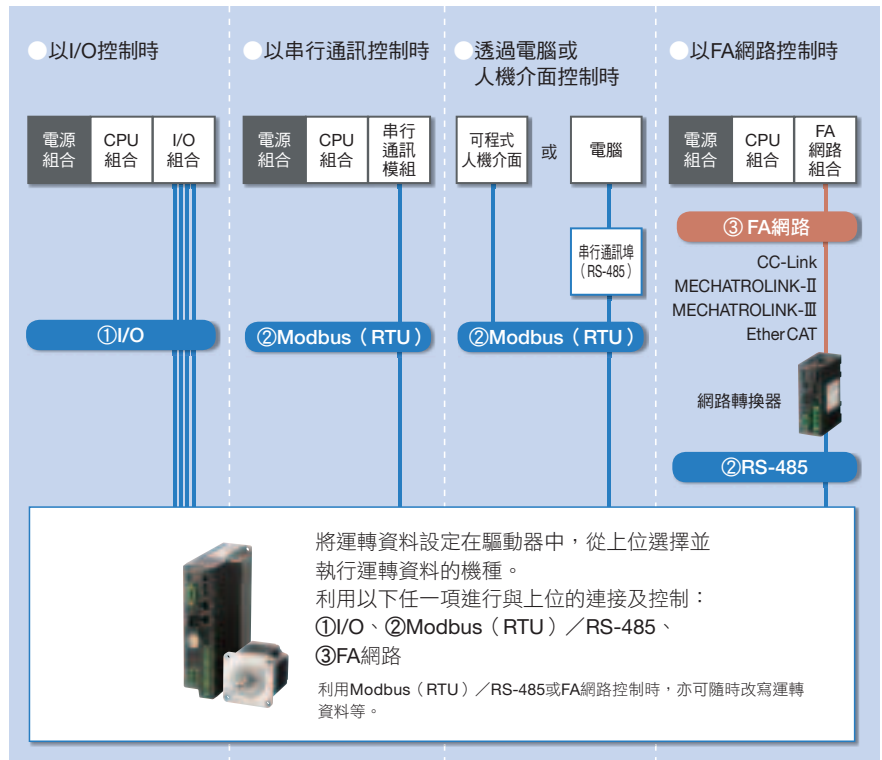
備有脈波列輸入與  
內藏定位功能  
2種驅動器

RKII系列的驅動器配合客戶使用的上位系統，備有2種可供選用。

### 脈波列輸入機種



### 內藏定位功能機種



### ●連接方法 (連接例→P8、P9)

- ①I/O  
因為驅動器內藏定位組合（脈波產生器）的功能，所以可與開關盒或PLC直接連接，構成I/O的運轉系統。由於在PLC端不需要定位組合，因此可節省空間、簡化系統。
- ② Modbus (RTU) / RS-485  
在RS-485通訊中，可進行運轉資料和參數的設定、運轉指令的輸入。針對1台串行通訊模組，最多可連接31台驅動器。此外，亦具備可同步起動複數軸的功能。通訊協定對應Modbus (RTU)，可連接到程式人機介面或個人電腦等。
- ③ FA網路  
使用網路轉換器（另售）可對應CC-Link通訊與MECHATROLINK通訊、EtherCAT通訊。在各種通訊中，可進行運轉資料和參數的設定、運轉指令的輸入。

### ●可進行馬達轉速和移動量的資料設定

由於驅動器具有馬達運轉所需的資訊，因而能減輕上位PLC的負擔。複數軸控制時的系統構成簡單。利用資料設定器（另售）、資料設定軟體，或藉由RS-485通訊進行設定。

**基本設定**  
(出貨時設定)

驅動器  
馬達  
連接用電纜線

+

**運轉資料設定、參數變更**

資料設定器 (OPX-2A) 或 資料設定軟體 (MEXE02)

●也可利用RS-485通訊進行設定。  
●資料設定軟體歡迎至本公司官網下載。

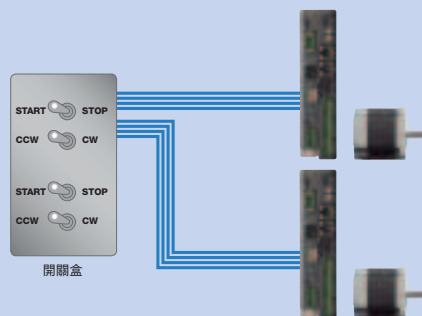
MERIT  
配合上位系統，  
可由2種中選用。

以下介紹內藏定位功能機種 [FLEX](#) 的連接、控制例。

## I/O控制

### 利用開關進行I/O控制

由於在驅動器中設定運轉資料，可利用手邊的開關起動、停止馬達。不必使用PLC，可輕鬆進行控制。



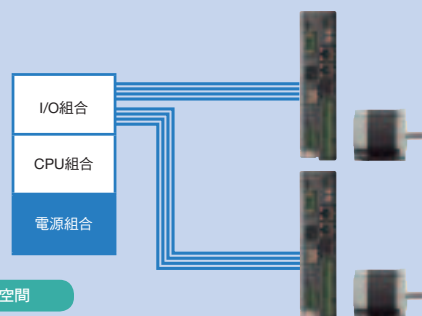
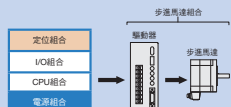
控制簡單

設計成本低

### 利用PLC進行I/O控制（不需要定位組合）

由於在驅動器中設定運轉資料，因此可與PLC直接連接，構成運轉系統。由於在PLC端不需要定位組合，因此可節省空間、簡化系統。

需要定位組合的系統構成範例



控制簡單

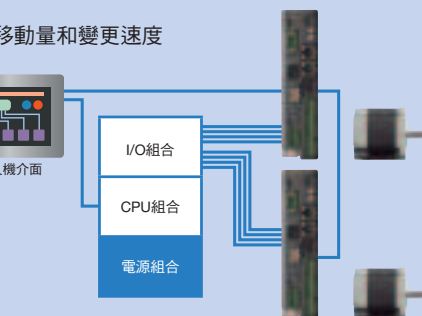
設計成本低

節省空間

### 利用PLC進行I/O控制，在人機介面上操作移動量和變更速度

平常是利用I/O起動／停止馬達，在警示或設定運轉資料時，則使用Modbus（RTU）通訊。

利用人機介面進行設定變更或監視、警示顯示。分段較多時，可輕鬆利用人機介面進行條件設定，減輕編寫階梯圖的負擔。



控制簡單

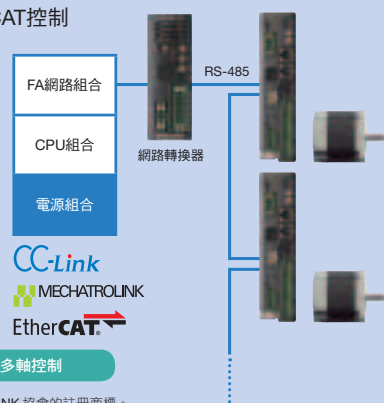
對應多項少量

## 網路控制

### CC-Link控制／MECHATROLINK控制／EtherCAT控制

使用網路轉換器（另售）可對應CC-Link通訊與MECHATROLINK通訊、EtherCAT通訊。在各種通訊中，可進行運轉資料和參數的設定、運轉指令的輸入。由於可彈性對應客戶的網路，因此能夠縮短設計時間。

- 減輕使用複數軸時的上位主站負擔、降低成本。
- 統一從屬裝置（Slave），同時對應各種網路。
- 亦可對應從屬裝置（Slave）間的群組傳送功能。
- 對應CC-Link：最多12軸
- 對應MECHATROLINK III、EtherCAT：最多16軸



控制簡單

節省配線

低成本、多軸控制

● CC-Link 為 CC-Link 協會的註冊商標；MECHATROLINK MECHATROLINK 協會的註冊商標。  
● EtherCAT 為德國 Beckhoff Automation 股份有限公司授權的註冊商標。



所謂FLEX，係指對應I/O控制、Modbus (RTU) 控制，及經由網路轉換器的FA網路控制之產品總稱。達成簡單連接、簡單控制，同時縮短建構系統的整體前置時間。



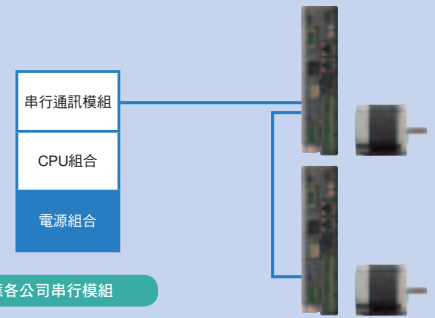
內藏定位功能機種  
**FLEX**

# Modbus (RTU) 控制

● Modbus 為 Schneider Automation Inc. 的註冊商標。

## 利用PLC進行Modbus (RTU) 控制

在RS-485 通訊中，可進行運轉資料和參數的設定、輸入運轉指令。  
針對 1 台串行通訊模組，最多可連接 31 台驅動器。此外，亦具有可同步起動複數軸的群組傳送功能。通訊協定對應 Modbus (RTU)，可利用 PLC 等輕鬆進行控制。



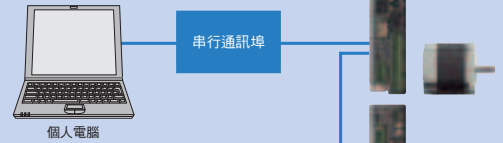
控制簡單

節省配線

對應各公司串行模組

## 利用個人電腦進行Modbus (RTU) 控制

在個人電腦中插入 RS-485 通訊埠，可進行運轉資料和參數的設定、運轉指令的輸入。  
在設備中使用個人電腦時，可直接進行實機裝置的評估。



控制簡單

節省配線

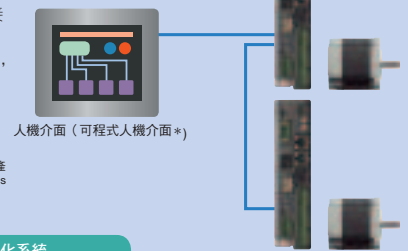
利用個人電腦進行馬達控制

## 可與人機介面 (可程式人機介面\*) 輕鬆連接

可使用 Modbus (RTU) 通訊，與人機介面直接連接使用。  
可進行運轉資料和參數設定、警示記錄、測試運轉等，不透過 PLC 即可進行馬達控制。

\*可程式人機介面

使用人機介面，  
取代開關



人機介面 (可程式人機介面\*)

※Pro-face (普羅菲司, Digital Electronics Corporation) 提供本公司產品專用的「Cockpit Parts」。關於對象機種及詳情，請參閱Digital Electronics Corporation的網頁。

控制簡單

節省配線

簡化系統

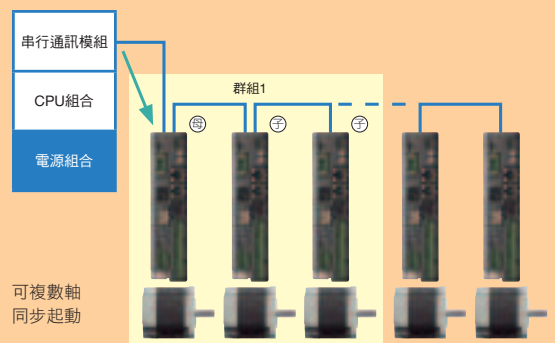
### 功能介紹

## 群組傳送功能

利用 Modbus (RTU) 通訊、FA 網路同步起動複數軸的功能。將多台驅動器整合成群組，針對該群組的母機傳送運轉指令後，與母機隸屬相同群組的驅動器將一起動作。

- Modbus (RTU) 控制：  
對應同步起動、移動量、速度變更和監視
- FA 網路控制：  
僅對應同步起動

### ● Modbus (RTU) 通訊控制的範例



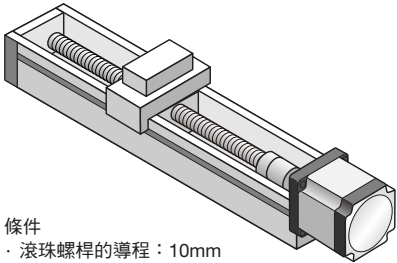
可複數軸  
同步起動

**MERIT**  
內藏定位功能機種  
對應各種系統及網路。

## 高精度

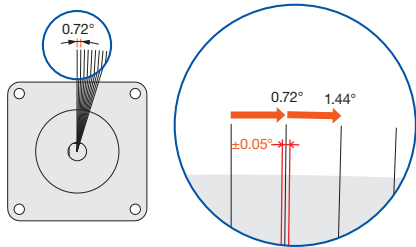
高精度定位。

RKII系列的定位精度為 $\pm 0.05^\circ$  ( $\pm 3\text{min}$ )。與下圖所示的滾珠螺桿組合使用時，定位精度為 $\pm 1.4\mu\text{m}$ 。由於一般的研磨滾珠螺桿精度為 $\pm 10\mu\text{m}$ ，與此相比，亦可足夠進行高精度的定位運轉。



條件  
 · 滾珠螺桿的導程：10mm  
 · 使用馬達：RKII系列

停止精度： $\pm 1.4\mu\text{m}$



定位精度 $\pm 0.05^\circ$

MERIT  
 $\pm 0.05^\circ$ 的  
 高精度定位。

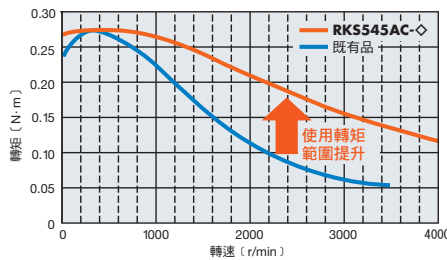
## 高轉矩

小型、高轉矩。

實現小型、高轉矩的RKII系列。安裝尺寸42mm，進一步提升50%轉矩。因此可縮短定位時間，有助於縮短設備定位時間。安裝尺寸60mm、85mm，可廣泛涵蓋轉矩範圍。

●請注意：安裝尺寸60mm、85mm，為與既有品同等轉矩。

### ●轉矩比較 (□42mm)



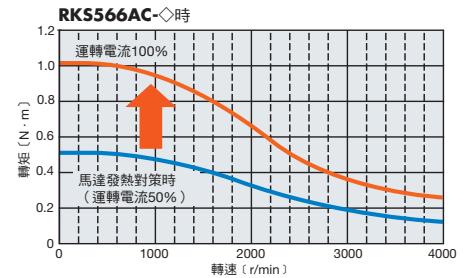
### ●透過運轉電流差異進行轉矩比較

## 高效率

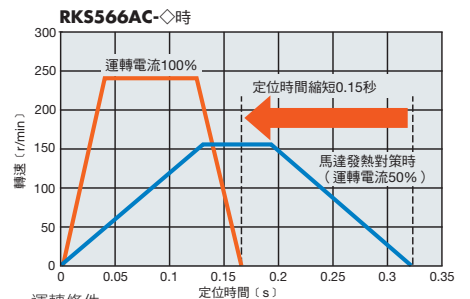
使轉矩發揮至極致。

過去的步進馬達，在抑制發熱的用途上，多半會降低運轉電流使用。RKII系列由於採用低發熱的高效率馬達，因此可將馬達轉矩發揮至極致，以縮短定位時間。

### ●透過運轉電流差異進行定位時間比較



### ●透過運轉電流差異進行定位時間比較



運轉條件  
 · 負載慣性慣量： $4 \times 10^{-4} [\text{kg} \cdot \text{m}^2]$   
 · 負載轉矩： $0.2 [\text{N} \cdot \text{m}]$   
 · 移動量： $180^\circ$   
 · 安全率：2

MERIT  
 縮短設備  
 定位時間。

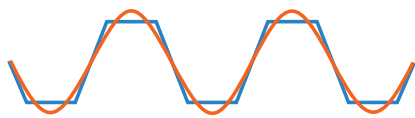
MERIT  
 縮短定位時間。

# 低振動

採用全數位控制的  
驅動器。

採用全數位控制的全時微步級驅動器，振動特性大幅降低（5相步進馬達首創）。電流控制數位化，以高性能CPU演算處理。藉由將原來的總電流檢知PAM控制，轉換成各相電流檢知PWM控制，使流向各相的電流變成正弦波狀。大幅降低了振動。

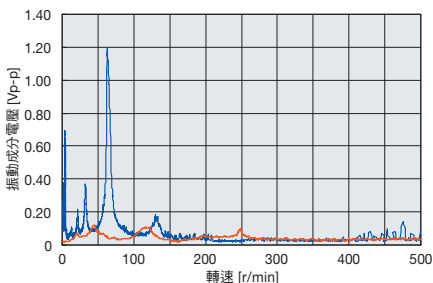
## ●馬達電流波形（邏輯值數據）



— RKII系列 正弦波狀  
— 既有品 梯形波狀

藉由馬達電流從梯形波狀變成正弦波狀，減低振動。

## ●振動特性比較



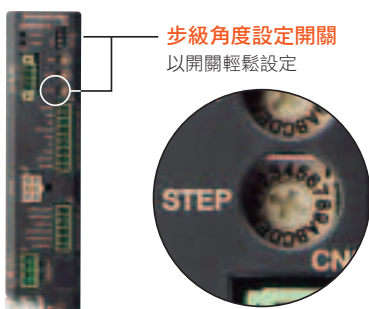
— RK5566AC-◇ 步級角: 0.72°  
— 2相步進馬達 使用微步級驅動器

MERIT  
大幅降低振動。

# 解析度

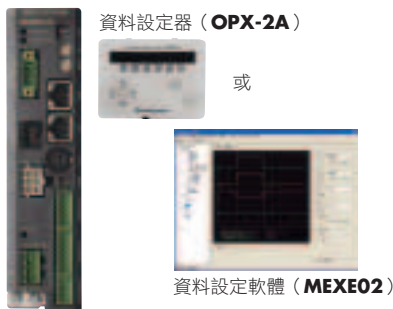
可簡單設定步級角。

脈波列輸入機種可設定32種的步級角。可配合機構選擇，亦搭載2相步進馬達的步級角度。可在無專用軟體和資料設定器的狀態下，利用開關輕鬆設定。



內藏定位功能機種可在200 p/r~200000 p/r的範圍內設定。

利用資料設定器、資料設定軟體或RS-485通訊進行設定。



MERIT  
可選擇最佳的  
解析度。

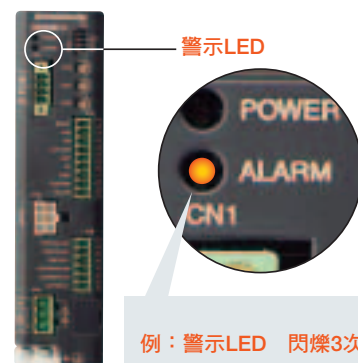
# 保護功能

具備豐富的  
保護功能。

搭載發生問題時可迅速因應的保護功能。可透過警示LED的閃爍次數，迅速鎖定事故發生內容。

## 〈警示種類範例〉

- 主回路過熱
- 過電壓
- 指令脈波異常
- 過電流
- 電壓不足
- 電解電容器異常
- EEPROM異常
- CPU異常
- 電磁剎車自動控制異常



例：警示LED 閃爍3次閃爍

過電壓警示


## 【原因】


- 電源電壓已超過容許值。
- 將較大的負載慣性緊急停止或進行昇降運轉。

MERIT  
利用保護功能  
確認問題。

# 產品種類

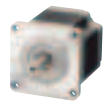
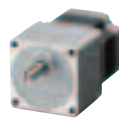
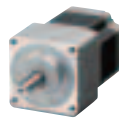

## ● 驅動器與馬達種類

驅動器類型	馬達類型	安裝尺寸	附電磁剎車	電源輸入
 內藏定位功能機種 (FLEX)	標準型	42mm 60mm 85mm	●	單相100-120V 單相200-240V
	標準型 附編碼器	42mm 60mm 85mm	—	
	TS減速機型 PS減速機型 諧和式 減速機型	42mm 60mm 90mm	●	

驅動器類型	馬達類型	安裝尺寸	附電磁剎車	電源輸入
 脈波列 輸入機種	標準型	42mm 60mm 85mm	●	單相100-120V 單相200-240V
	TS減速機型 PS減速機型 諧和式 減速機型	42mm 60mm 90mm	●	

## ● 標準型、減速機型的種類與特徵

\* 僅限內藏定位功能機種備有附編碼器機種。

機型	特徵	建議售價 (未稅)	容許轉矩、 最大轉矩[N·m]	齒隙 [min]	基本解析度 [°/脈波]	出力軸轉速 [r/min]
 標準型 <span style="color: red;">NEW</span> 附編碼器*	<ul style="list-style-type: none"> <li>·RKII系列的基本型。</li> <li>(附編碼器)</li> <li>·可監視位置資訊、檢知位置差距</li> <li>·搭載解析度500p/r的編碼器</li> </ul>	12,910元~	激磁最大 靜止轉矩 6.3	—	0.72	6000
 TS減速機型 (平齒輪機構)	<ul style="list-style-type: none"> <li>·高轉矩 (為既有品的2倍)</li> <li>·低減速比充實、高速運轉</li> <li>·減速比的種類 3.6、7.2、10、20、30</li> </ul>	15,990元~	容許轉矩 / 最大轉矩 25 45	10	0.024	833
 PS減速機型 (行星齒輪機構)	<ul style="list-style-type: none"> <li>·降低齒隙 (與既有品相比)</li> <li>·容許轉矩/最大轉矩大</li> <li>·備有便於分割角度的減速比</li> <li>·中心軸</li> <li>·減速比的種類 5、7.2、10、25、36、50</li> </ul>	20,690元~	容許轉矩 / 最大轉矩 37 60	7	0.0144	600
 諧和式減速機型 (Harmonic Drive)	<ul style="list-style-type: none"> <li>·壽命時間提升 (為既有品的2倍)</li> <li>·高轉矩 (為既有品的1.3倍)</li> <li>·高精度定位</li> <li>·容許轉矩/最大轉矩大</li> <li>·高減速比、高解析度</li> <li>·中心軸</li> <li>·減速比的種類 50、100</li> </ul>	30,080元~	容許轉矩 / 最大轉矩 52 107	0	0.0072	70

### 請注意

- 基於各種機型不同，上述數值僅供參考。因馬達安裝尺寸、減速比不同而異。
- Harmonic Drive及為Harmonic Drive Systems股份有限公司的註冊商標及商標。

步進馬達的產品種類備有組裝減速機的減速機型馬達。請從各減速機型馬達中，考量轉矩、精度（齒隙）和價格，選擇最適合的機型。



# 全新的馬達產品陣容特徵

## NEW 標準型 附編碼器 (僅限內藏定位功能機種)

使用附編碼器馬達，即可監視現在位置並檢知位置差距等。有助於進一步提升設備的穩定性。



### ●監視位置

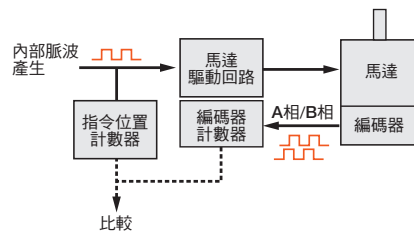
可檢知馬達的位置資訊。例如，與指令位置相比，可確認馬達的正常動作。

### ●使用Z相信號的原點復歸

原點復歸時，可利用編碼器的Z相信號。藉由並用Z相信號，與單獨使用原點檢知器的狀況相比，可更正確的檢知機械原點。

### ●檢知位置差距

比較指令位置與編碼器計數器值之間的偏差，若超過設定值時，將輸出STEPOUT信號。可檢知因負載的急速變化等產生的位置差距。若出現偏差異常，也會發生警示或警告。



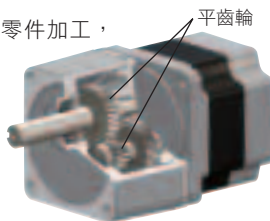
## TS減速機型

簡單的平齒輪機構。  
價格實惠，且與既有品相比，轉矩與速度更加提升。



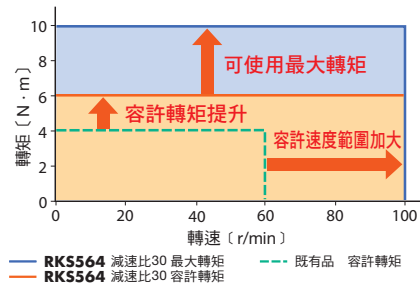
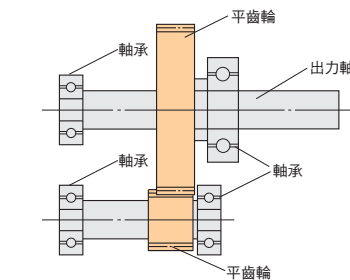
### ●構造

採用高精度的零件加工，不用錐齒輪，即達成與過去的TH減速機同等精度。



### ●轉矩與速度提升 (與既有品相比)

與既有品相比，容許轉矩提升，同時可使用最大轉矩。此外，額定輸入轉速提升至3000r/min，減速機出力軸的容許速度範圍亦大於既有品。藉由加減速時使用最大轉矩範圍，可得到較大的轉矩，因此能夠縮短定位時間。



## PS減速機型

以太陽齒輪為中心，由行星齒輪與內齒輪構成。  
透過行星齒輪機構實現高轉矩。



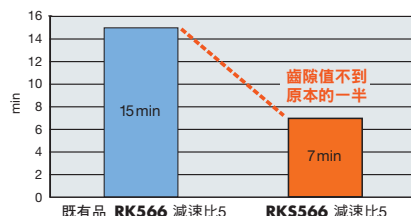
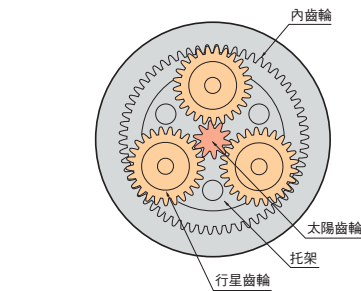
### ●構造

利用多個齒輪分散轉矩進行傳送，因此與平齒輪機構相比，能提高轉矩。此外，採用高精度齒輪，因此齒隙較平齒輪機構小。



### ●降低齒隙 (與既有品相比)

透過齒輪的最佳設計，使齒隙變得更小。(□42mm除外)可進行更高精度的定位。



# 全新的馬達產品陣容特徵

## 諧和式減速機型

全新採用高轉矩型的諧和式減速機。  
與既有品相比，壽命時間、容許轉矩、最大轉矩皆提升。



### ●建議售價（未稅）

**30,080元起**

與既有品RK系列相比，價格更實惠。

### ●提升額定壽命時間（為既有品的2倍）

與既有品相比，額定壽命時間從5000小時提升至10000小時。（□42mm除外）

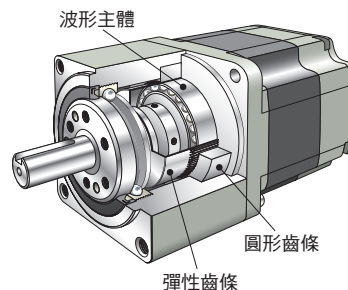
〔額定壽命的條件〕

轉矩：容許轉矩  
負載的種類：固定負載  
輸入轉速：1500r/min  
懸吊載重：容許懸吊載重  
推力載重：容許推力載重

### ●高轉矩

與既有品相比，容許轉矩與最大轉矩大幅提升。在馬達尺寸不變的狀況下，可驅動更大的負載。

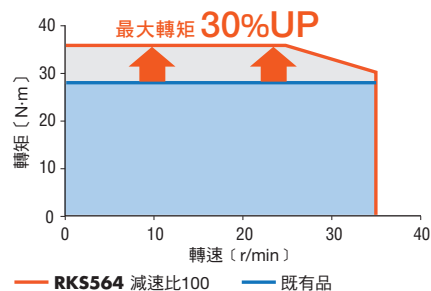
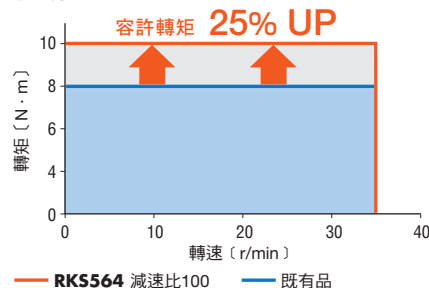
### ●構造



### 規格比較

品名	RKS564AC -HS100-◇	既有品
容許轉矩 N·m	10	8
最大轉矩 N·m	36	28
減速比	100	
LOST MOTION (負載轉矩)	0.7min以下 (±0.39N·m)	

### 轉矩特性比較

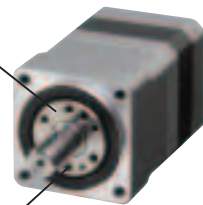


### ●可進行負載面安裝

可將負載直接安裝在與出力軸一體的運轉面上。（□90mm除外）

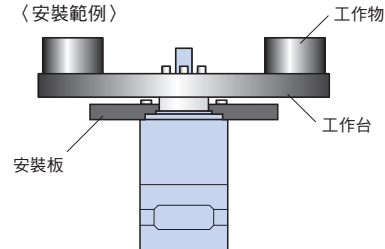
#### 外觀與安裝範例

此面與出力軸一起運轉。



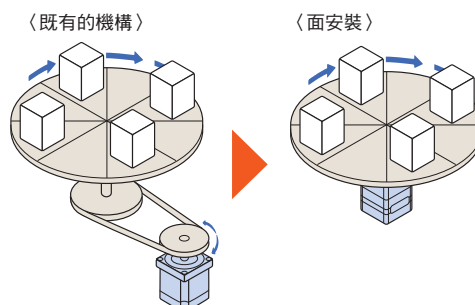
備有可在運轉面安裝負載的螺孔。

#### 〈安裝範例〉



#### 用途範例：分度盤

不但可有效減少零件及工程，穩定性亦提升。此外，適用於施加慣量載重的負載運轉。





# 減速機型馬達的優點

使用減速機型馬達，除了可減速、得到高轉矩、高解析度外，還有很多優點。

## 可驅動大負載慣性

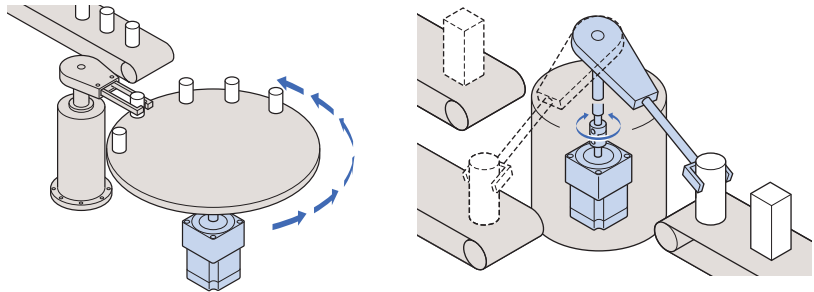
由於使用減速機型馬達，與標準馬達相比，可驅動的負載慣性慣量變大，與減速比的2次方成正比。因此，可驅動大負載慣性。

負載慣性慣量的比較

	馬達機型	馬達品名	負載慣性慣量 (轉子慣性慣量的10倍)	負載慣性直徑 (厚度:20mm、 材質:鋁)	速度範圍
	標準型	<b>RKS564AC-◇</b>	$1.6 \times 10^{-4}$ kg·m <sup>2</sup>	72mm	0~6000 r/min
	<b>PS</b> 減速機型 (減速比5)	<b>RKS566AC- PS5-◇</b>	$40 \times 10^{-4}$ kg·m <sup>2</sup>	164mm	0~600 r/min

## 可改善起動／停止時的阻尼特性

負載慣性較大時或加減速時間較短時，與標準馬達相比，減速機型馬達較能抑制阻尼，且穩定驅動。最適合分度盤和機械手臂驅動等短時間定位大慣性的用途。

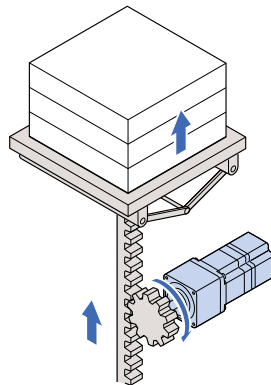


## 高剛性、不易變形

由於減速機型馬達具有高剛性，因此不易變形，與標準馬達相比，不易受到負載轉矩變動的影響。因此，即使負載產生變化，仍能進行安定的高精度定位。

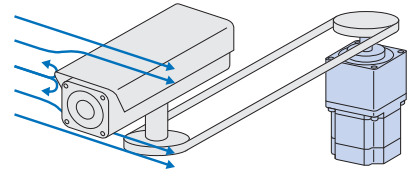
用途範例：升降機

採升降機般上下驅動的機構，即使在在工作物數量和重量產生變化時，仍能以高精度停止。



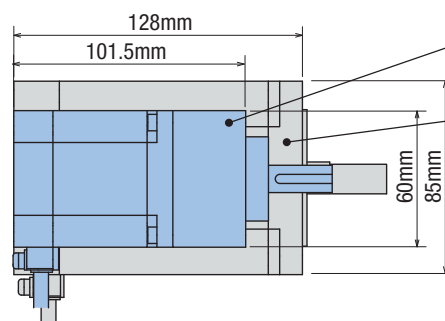
用途範例：監視攝影機

即使在強風吹拂、攝影機搖晃的狀況下，仍能保持在安定的位置。



## 可實現小型化

比較激磁最大靜止轉矩同等的標準馬達與減速機型馬達，減速機型馬達的安裝尺寸較小，因此可減輕重量、容積。可滿足要求設備小型化、輕量化的需求。



**PS 減速機型馬達**  
**RKS564AC-PS25-◇** 重量：1.4kg TH=8N·m

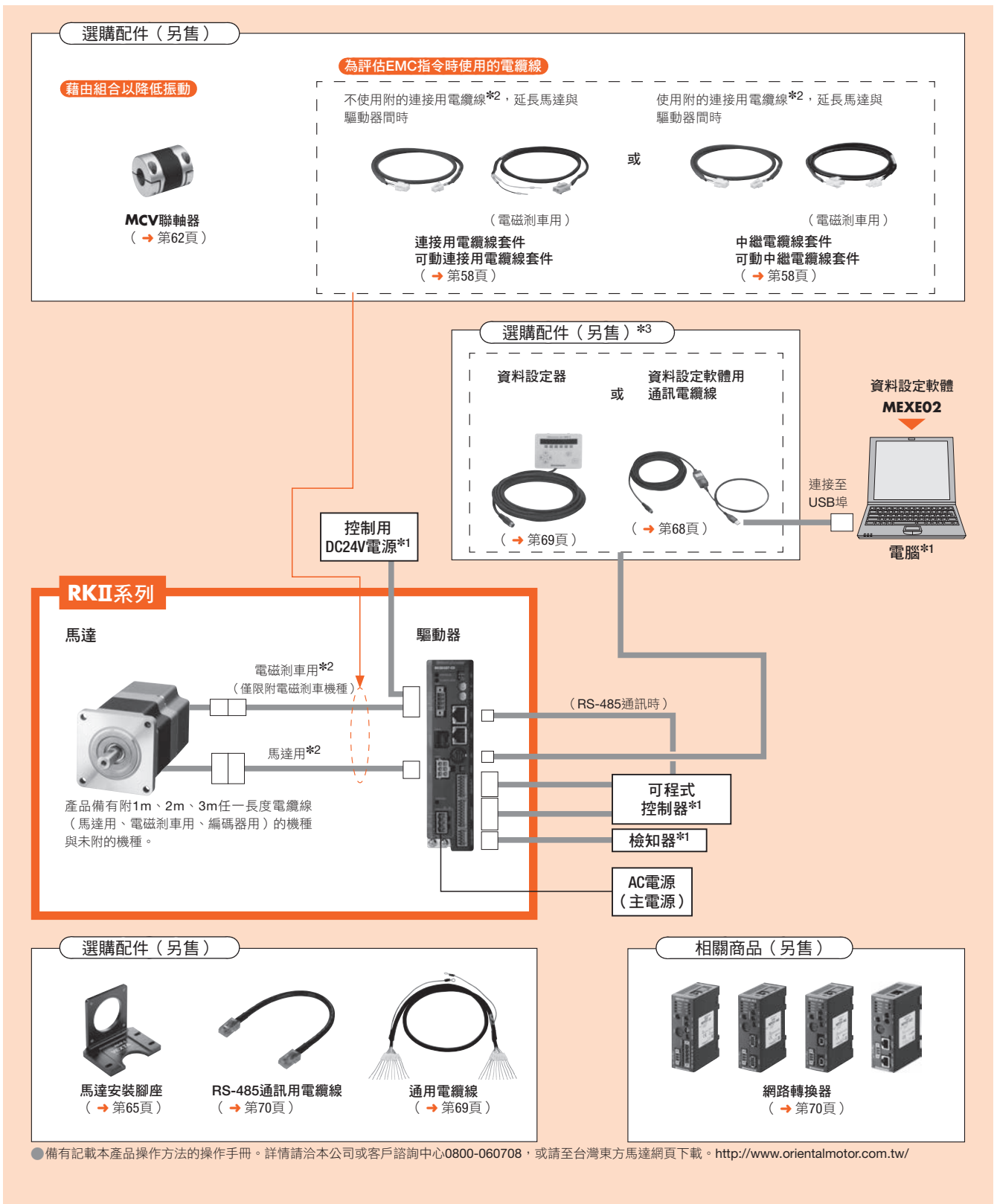
標準馬達  
**RKS5913AC-◇** 重量：4.1kg TH=6.3N·m

※ TH 表示激磁最大靜止轉矩。

## 系統構成

●內藏定位功能機種 標準型附電磁制車時  
使用I/O控制或RS-485通訊的構成範例。

- \*1 請客戶自備。
- \*2 僅限附連接用電纜線的機種。
- \*3 請依需要自備。



### ●系統構成售價範例

<b>RKII系列</b> <b>RKS566MCD-3</b> 22,560元	+	另售		
		馬達安裝腳座 <b>PAL2P-5</b> 390元	可撓式聯軸器 <b>MCV251010</b> 1,540元	通用電纜線 (1m) <b>CC16D010B-1</b> 770元

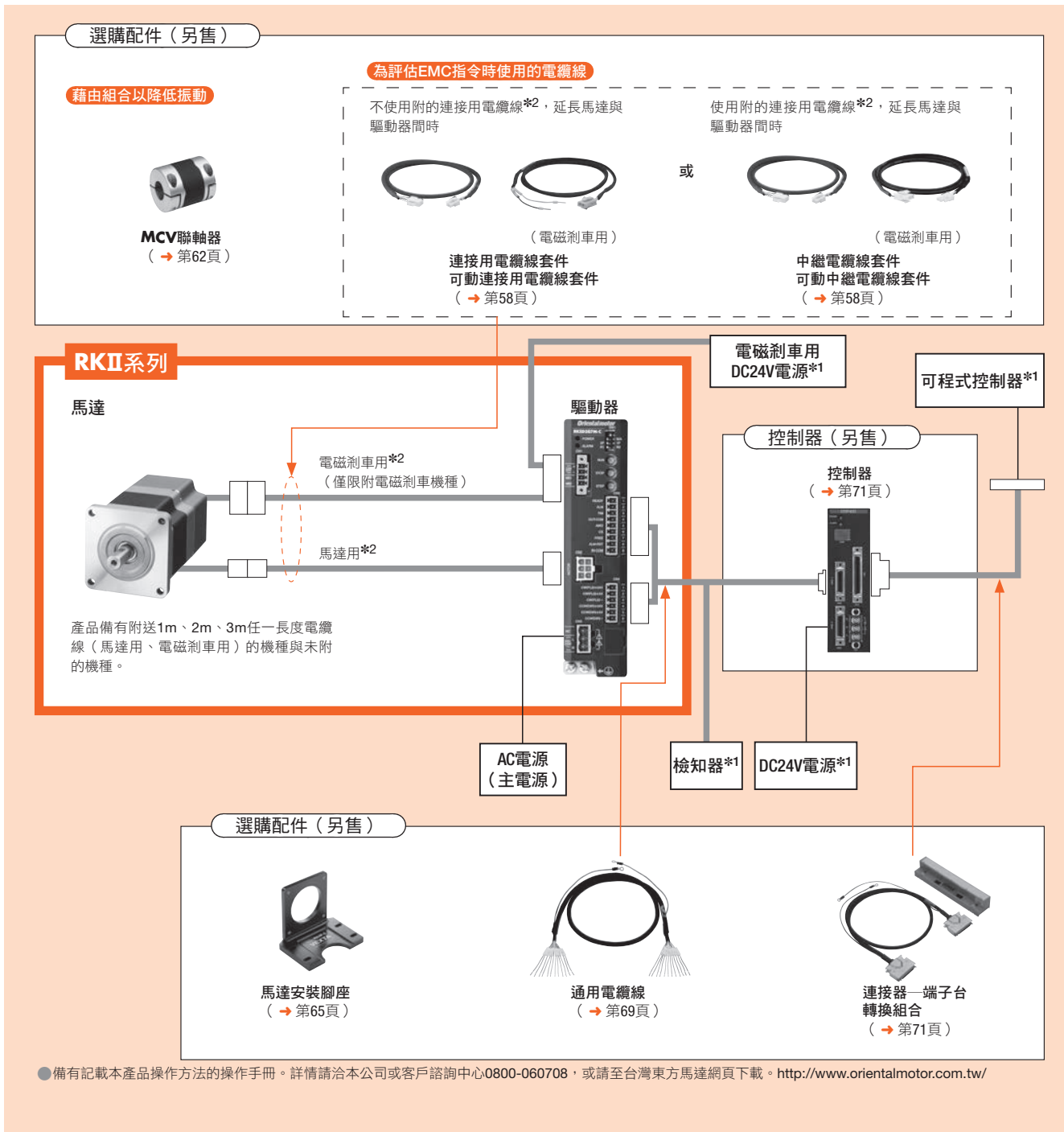
●上述系統構成僅為其中一例，尚有其他組合。



## 系統構成

●脈波列輸入機種 標準型附電磁剎車時  
此為使用控制器EMP400系列的單軸系統構成。

\*1 請客戶自備。  
\*2 僅限附連接用電纜線的機種。



## 品名看法

# RKS 5 6 4 R C D 2 - 3

① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑪

# RKS 5 6 4 M C D - HS 50 - 3

① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑨ ⑩ ⑪

## 交期2個工作天起

部份機種交期視實際狀況有所變動，詳情請洽詢。

①	系列名稱	<b>RKS</b> ：RKII系列
②	<b>5</b> ：5相	
③	馬達安裝尺寸	<b>4</b> ：42mm <b>6</b> ：60mm <b>9</b> ：85mm（減速機型為90mm）
④	馬達外殼長度	
⑤	形狀	<b>A</b> ：單出力軸 <b>B</b> ：雙出力軸 <b>R</b> ：附編碼器 <b>M</b> ：附電磁剎車
⑥	電源輸入	<b>A</b> ：單相100-120V <b>C</b> ：單相200-240V
⑦	驅動器種類	<b>D</b> ：內藏定位功能機種 無：脈波列輸入機種
⑧	追加號碼	
⑨	減速機種類	無：標準型 <b>TS</b> ：TS減速機型 <b>PS</b> ：PS減速機型 <b>HS</b> ：諧和式減速機型
⑩	減速比	
⑪	連接用電纜線	數字：附的連接用電纜線長度 <b>1</b> ：1m <b>2</b> ：2m <b>3</b> ：3m 無：未附連接用電纜線

## 種類與價格

● 附連接用電纜線：包含馬達、驅動器、連接用電纜線的價格。

● 無連接用電纜線：包含馬達、驅動器的價格。

### ● 內藏定位功能機種

#### ◇ 標準型

品名（單出力軸）	建議售價（未稅）		品名（雙出力軸）	建議售價（未稅）	
	附連接用電纜線 （1m、2m、3m）	無連接用電纜線		附連接用電纜線 （1m、2m、3m）	無連接用電纜線
<b>RKS543A</b> □D-◇	15,200元	14,550元	<b>RKS543B</b> □D-◇	15,270元	14,610元
<b>RKS544A</b> □D-◇	15,230元	14,580元	<b>RKS544B</b> □D-◇	15,300元	14,650元
<b>RKS545A</b> □D-◇	15,460元	14,810元	<b>RKS545B</b> □D-◇	15,530元	14,880元
<b>RKS564A</b> □D-◇	16,510元	15,860元	<b>RKS564B</b> □D-◇	16,590元	15,940元
<b>RKS566A</b> □D-◇	16,670元	16,020元	<b>RKS566B</b> □D-◇	16,750元	16,100元
<b>RKS569A</b> □D-◇	16,840元	16,180元	<b>RKS569B</b> □D-◇	16,930元	16,280元
<b>RKS596A</b> □D-◇	18,370元	17,720元	<b>RKS596B</b> □D-◇	18,490元	17,830元
<b>RKS599A</b> □D-◇	19,620元	18,960元	<b>RKS599B</b> □D-◇	19,780元	19,130元
<b>RKS5913A</b> □D-◇	20,920元	20,270元	<b>RKS5913B</b> □D-◇	21,180元	20,530元

#### ◇ 標準型 附電磁剎車

品名	建議售價（未稅）	
	附連接用電纜線 （1m、2m、3m）	無連接用電纜線
<b>RKS543M</b> □D-◇	19,780元	19,130元
<b>RKS544M</b> □D-◇	19,810元	19,160元
<b>RKS545M</b> □D-◇	20,040元	19,390元
<b>RKS564M</b> □D-◇	22,390元	21,740元
<b>RKS566M</b> □D-◇	22,560元	21,900元
<b>RKS569M</b> □D-◇	22,720元	22,070元
<b>RKS596M</b> □D-◇	24,910元	24,260元
<b>RKS599M</b> □D-◇	26,150元	25,500元
<b>RKS5913M</b> □D-◇	27,460元	26,810元

#### ◇ 標準型 附編碼器

品名	建議售價（未稅）	
	附連接用電纜線 （1m、2m、3m）	無連接用電纜線
<b>RKS543R</b> □D2-◇	17,820元	16,840元
<b>RKS544R</b> □D2-◇	17,850元	16,870元
<b>RKS545R</b> □D2-◇	18,080元	17,100元
<b>RKS564R</b> □D2-◇	19,130元	18,140元
<b>RKS566R</b> □D2-◇	19,290元	18,310元
<b>RKS569R</b> □D2-◇	19,450元	18,470元
<b>RKS596R</b> □D2-◇	20,990元	20,010元
<b>RKS599R</b> □D2-◇	22,230元	21,250元
<b>RKS5913R</b> □D2-◇	23,540元	22,560元

● 品名中的□為表示電源輸入的**A**（單相100-120V）或**C**（單相200-240V）。

品名中的◇為附連接用電纜線時表示長度的**1**（1m）、**2**（2m）、**3**（3m）任一項。

● 備有記載本產品操作方法的操作手冊。詳情請洽本公司或客戶諮詢中心0800-060708，或請至台灣東方馬達網頁下載。<http://www.orientalmotor.com.tw/>

#### 請注意

● 馬達電磁剎車部的電纜線或編碼器部的電纜線無法與驅動器直接連接。與驅動器連接時，請使用選購配件的連接用電纜線或產品附的連接用電纜線（附連接用電纜線型）。

◇TS減速機型

品名 (單出力軸)	建議售價 (未稅)		品名 (雙出力軸)	建議售價 (未稅)	
	附連接用電纜線 (1m、2m、3m)	無連接用電纜線		附連接用電纜線 (1m、2m、3m)	無連接用電纜線
RKS543A□D-TS3.6-◇	18,280元	17,630元	RKS543B□D-TS3.6-◇	18,350元	17,690元
RKS543A□D-TS7.2-◇	18,280元	17,630元	RKS543B□D-TS7.2-◇	18,350元	17,690元
RKS543A□D-TS10-◇	18,820元	18,170元	RKS543B□D-TS10-◇	18,890元	18,230元
RKS543A□D-TS20-◇	18,820元	18,170元	RKS543B□D-TS20-◇	18,890元	18,230元
RKS543A□D-TS30-◇	18,820元	18,170元	RKS543B□D-TS30-◇	18,890元	18,230元
RKS564A□D-TS3.6-◇	19,970元	19,320元	RKS564B□D-TS3.6-◇	20,050元	19,400元
RKS564A□D-TS7.2-◇	19,970元	19,320元	RKS564B□D-TS7.2-◇	20,050元	19,400元
RKS564A□D-TS10-◇	20,510元	19,860元	RKS564B□D-TS10-◇	20,590元	19,940元
RKS564A□D-TS20-◇	20,510元	19,860元	RKS564B□D-TS20-◇	20,590元	19,940元
RKS564A□D-TS30-◇	20,510元	19,860元	RKS564B□D-TS30-◇	20,590元	19,940元
RKS596A□D-TS3.6-◇	22,220元	21,570元	RKS596B□D-TS3.6-◇	22,340元	21,680元
RKS596A□D-TS7.2-◇	22,220元	21,570元	RKS596B□D-TS7.2-◇	22,340元	21,680元
RKS596A□D-TS10-◇	22,750元	22,100元	RKS596B□D-TS10-◇	22,870元	22,210元
RKS596A□D-TS20-◇	22,750元	22,100元	RKS596B□D-TS20-◇	22,870元	22,210元
RKS596A□D-TS30-◇	22,750元	22,100元	RKS596B□D-TS30-◇	22,870元	22,210元

◇TS減速機型 附電磁剎車

品名 (單出力軸)	建議售價 (未稅)	
	附連接用電纜線 (1m、2m、3m)	無連接用電纜線
RKS543M□D-TS3.6-◇	22,860元	22,210元
RKS543M□D-TS7.2-◇	22,860元	22,210元
RKS543M□D-TS10-◇	23,400元	22,750元
RKS543M□D-TS20-◇	23,400元	22,750元
RKS543M□D-TS30-◇	23,400元	22,750元
RKS564M□D-TS3.6-◇	25,850元	25,200元
RKS564M□D-TS7.2-◇	25,850元	25,200元
RKS564M□D-TS10-◇	26,390元	25,740元
RKS564M□D-TS20-◇	26,390元	25,740元
RKS564M□D-TS30-◇	26,390元	25,740元
RKS596M□D-TS3.6-◇	28,760元	28,110元
RKS596M□D-TS7.2-◇	28,760元	28,110元
RKS596M□D-TS10-◇	29,290元	28,640元
RKS596M□D-TS20-◇	29,290元	28,640元
RKS596M□D-TS30-◇	29,290元	28,640元

◇PS減速機型

品名 (單出力軸)	建議售價 (未稅)		品名 (雙出力軸)	建議售價 (未稅)	
	附連接用電纜線 (1m、2m、3m)	無連接用電纜線		附連接用電纜線 (1m、2m、3m)	無連接用電纜線
RKS545A□D-PS5-◇	22,980元	22,330元	RKS545B□D-PS5-◇	23,050元	22,390元
RKS545A□D-PS7.2-◇	22,980元	22,330元	RKS545B□D-PS7.2-◇	23,050元	22,390元
RKS545A□D-PS10-◇	22,980元	22,330元	RKS545B□D-PS10-◇	23,050元	22,390元
RKS543A□D-PS25-◇	24,360元	23,700元	RKS543B□D-PS25-◇	24,420元	23,770元
RKS543A□D-PS36-◇	24,360元	23,700元	RKS543B□D-PS36-◇	24,420元	23,770元
RKS543A□D-PS50-◇	24,360元	23,700元	RKS543B□D-PS50-◇	24,420元	23,770元
RKS566A□D-PS5-◇	25,830元	25,170元	RKS566B□D-PS5-◇	25,910元	25,250元
RKS566A□D-PS7.2-◇	25,830元	25,170元	RKS566B□D-PS7.2-◇	25,910元	25,250元
RKS566A□D-PS10-◇	25,830元	25,170元	RKS566B□D-PS10-◇	25,910元	25,250元
RKS564A□D-PS25-◇	27,950元	27,300元	RKS564B□D-PS25-◇	28,030元	27,380元
RKS564A□D-PS36-◇	27,950元	27,300元	RKS564B□D-PS36-◇	28,030元	27,380元
RKS564A□D-PS50-◇	27,950元	27,300元	RKS564B□D-PS50-◇	28,030元	27,380元
RKS599A□D-PS5-◇	31,060元	30,400元	RKS599B□D-PS5-◇	31,220元	30,570元
RKS599A□D-PS7.2-◇	31,060元	30,400元	RKS599B□D-PS7.2-◇	31,220元	30,570元
RKS599A□D-PS10-◇	31,060元	30,400元	RKS599B□D-PS10-◇	31,220元	30,570元
RKS596A□D-PS25-◇	33,740元	33,080元	RKS596B□D-PS25-◇	33,850元	33,200元
RKS596A□D-PS36-◇	33,740元	33,080元	RKS596B□D-PS36-◇	33,850元	33,200元
RKS596A□D-PS50-◇	33,740元	33,080元	RKS596B□D-PS50-◇	33,850元	33,200元

●品名中的□為表示電源輸入的A (單相100-120V) 或C (單相200-240V)。

品名中的◇為附連接用電纜線時表示長度的1 (1m)、2 (2m)、3 (3m) 任一項。

●備有記載本產品操作方法的操作手冊。詳情請洽本公司或客戶諮詢中心0800-060708, 或請至台灣東方馬達網頁下載。http://www.orientalmotor.com.tw/

請注意

●馬達電磁剎車部的電纜線或編碼器部的電纜線無法與驅動器直接連接。與驅動器連接時, 請使用選購配件的連接用電纜線或產品附的連接用電纜線 (附連接用電纜線型)。

◇PS減速機型 附電磁剎車

品名 (單出力軸)	建議售價 (未稅)	
	附連接用電纜線 (1m、2m、3m)	無連接用電纜線
RKS545M□D-PS5-◇	27,560元	26,910元
RKS545M□D-PS7.2-◇	27,560元	26,910元
RKS545M□D-PS10-◇	27,560元	26,910元
RKS543M□D-PS25-◇	28,930元	28,280元
RKS543M□D-PS36-◇	28,930元	28,280元
RKS543M□D-PS50-◇	28,930元	28,280元
RKS566M□D-PS5-◇	31,710元	31,060元
RKS566M□D-PS7.2-◇	31,710元	31,060元
RKS566M□D-PS10-◇	31,710元	31,060元
RKS564M□D-PS25-◇	33,840元	33,180元
RKS564M□D-PS36-◇	33,840元	33,180元
RKS564M□D-PS50-◇	33,840元	33,180元
RKS599M□D-PS5-◇	37,600元	36,940元
RKS599M□D-PS7.2-◇	37,600元	36,940元
RKS599M□D-PS10-◇	37,600元	36,940元
RKS596M□D-PS25-◇	40,280元	39,620元
RKS596M□D-PS36-◇	40,280元	39,620元
RKS596M□D-PS50-◇	40,280元	39,620元

◇諧和式減速機型

品名 (單出力軸)	建議售價 (未稅)		品名 (雙出力軸)	建議售價 (未稅)	
	附連接用電纜線 (1m、2m、3m)	無連接用電纜線		附連接用電纜線 (1m、2m、3m)	無連接用電纜線
RKS543A□D-HS50-◇	32,370元	31,710元	RKS543B□D-HS50-◇	32,430元	31,780元
RKS543A□D-HS100-◇	32,370元	31,710元	RKS543B□D-HS100-◇	32,430元	31,780元
RKS564A□D-HS50-◇	41,190元	40,540元	RKS564B□D-HS50-◇	41,270元	40,620元
RKS564A□D-HS100-◇	41,190元	40,540元	RKS564B□D-HS100-◇	41,270元	40,620元
RKS596A□D-HS50-◇	50,580元	49,920元	RKS596B□D-HS50-◇	50,690元	50,040元
RKS596A□D-HS100-◇	50,580元	49,920元	RKS596B□D-HS100-◇	50,690元	50,040元

◇諧和式減速機型 附電磁剎車

品名	建議售價 (未稅)	
	附連接用電纜線 (1m、2m、3m)	無連接用電纜線
RKS543M□D-HS50-◇	36,940元	36,290元
RKS543M□D-HS100-◇	36,940元	36,290元
RKS564M□D-HS50-◇	47,080元	46,420元
RKS564M□D-HS100-◇	47,080元	46,420元
RKS596M□D-HS50-◇	57,110元	56,460元
RKS596M□D-HS100-◇	57,110元	56,460元

●品名中的□為表示電源輸入的A(單相100-120V)或C(單相200-240V)。

品名中的◇為附連接用電纜線時表示長度的1(1m)、2(2m)、3(3m)任一項。

備有記載本產品操作方法的操作手冊。詳情請洽本公司或客戶諮詢中心0800-060708,或請至台灣東方馬達網頁下載。<http://www.orientalmotor.com.tw/>

請注意

●馬達電磁剎車部的電纜線或編碼器部的電纜線無法與驅動器直接連接。與驅動器連接時,請使用選購配件的連接用電纜線或產品附的連接用電纜線(附連接用電纜線型)。

●脈波列輸入機種

◇標準型

品名 (單出力軸)	建議售價 (未稅)		品名 (雙出力軸)	建議售價 (未稅)	
	附連接用電纜線 (1m、2m、3m)	無連接用電纜線		附連接用電纜線 (1m、2m、3m)	無連接用電纜線
RKS543A□-◇	13,570元	12,910元	RKS543B□-◇	13,630元	12,980元
RKS544A□-◇	13,600元	12,950元	RKS544B□-◇	13,670元	13,010元
RKS545A□-◇	13,830元	13,180元	RKS545B□-◇	13,890元	13,240元
RKS564A□-◇	14,880元	14,220元	RKS564B□-◇	14,960元	14,300元
RKS566A□-◇	15,040元	14,380元	RKS566B□-◇	15,120元	14,470元
RKS569A□-◇	15,200元	14,550元	RKS569B□-◇	15,300元	14,650元
RKS596A□-◇	16,740元	16,080元	RKS596B□-◇	16,850元	16,200元
RKS599A□-◇	17,980元	17,330元	RKS599B□-◇	18,140元	17,490元
RKS5913A□-◇	19,290元	18,630元	RKS5913B□-◇	19,550元	18,900元

◇標準型 附電磁剎車

品名	建議售價 (未稅)	
	附連接用電纜線 (1m、2m、3m)	無連接用電纜線
RKS543M□-◇	18,140元	17,490元
RKS544M□-◇	18,180元	17,520元
RKS545M□-◇	18,410元	17,750元
RKS564M□-◇	20,760元	20,110元
RKS566M□-◇	20,920元	20,270元
RKS569M□-◇	21,090元	20,430元
RKS596M□-◇	23,280元	22,620元
RKS599M□-◇	24,520元	23,870元
RKS5913M□-◇	25,830元	25,170元

◇TS減速機型

品名 (單出力軸)	建議售價 (未稅)		品名 (雙出力軸)	建議售價 (未稅)	
	附連接用電纜線 (1m、2m、3m)	無連接用電纜線		附連接用電纜線 (1m、2m、3m)	無連接用電纜線
RKS543A□-TS3.6-◇	16,650元	15,990元	RKS543B□-TS3.6-◇	16,710元	16,060元
RKS543A□-TS7.2-◇	16,650元	15,990元	RKS543B□-TS7.2-◇	16,710元	16,060元
RKS543A□-TS10-◇	17,190元	16,530元	RKS543B□-TS10-◇	17,250元	16,600元
RKS543A□-TS20-◇	17,190元	16,530元	RKS543B□-TS20-◇	17,250元	16,600元
RKS543A□-TS30-◇	17,190元	16,530元	RKS543B□-TS30-◇	17,250元	16,600元
RKS564A□-TS3.6-◇	18,340元	17,680元	RKS564B□-TS3.6-◇	18,420元	17,760元
RKS564A□-TS7.2-◇	18,340元	17,680元	RKS564B□-TS7.2-◇	18,420元	17,760元
RKS564A□-TS10-◇	18,880元	18,220元	RKS564B□-TS10-◇	18,960元	18,300元
RKS564A□-TS20-◇	18,880元	18,220元	RKS564B□-TS20-◇	18,960元	18,300元
RKS564A□-TS30-◇	18,880元	18,220元	RKS564B□-TS30-◇	18,960元	18,300元
RKS596A□-TS3.6-◇	20,590元	19,930元	RKS596B□-TS3.6-◇	20,700元	20,050元
RKS596A□-TS7.2-◇	20,590元	19,930元	RKS596B□-TS7.2-◇	20,700元	20,050元
RKS596A□-TS10-◇	21,120元	20,460元	RKS596B□-TS10-◇	21,230元	20,580元
RKS596A□-TS20-◇	21,120元	20,460元	RKS596B□-TS20-◇	21,230元	20,580元
RKS596A□-TS30-◇	21,120元	20,460元	RKS596B□-TS30-◇	21,230元	20,580元

◇TS減速機型 附電磁剎車

品名 (單出力軸)	建議售價 (未稅)	
	附連接用電纜線 (1m、2m、3m)	無連接用電纜線
RKS543M□-TS3.6-◇	21,220元	20,570元
RKS543M□-TS7.2-◇	21,220元	20,570元
RKS543M□-TS10-◇	21,760元	21,110元
RKS543M□-TS20-◇	21,760元	21,110元
RKS543M□-TS30-◇	21,760元	21,110元
RKS564M□-TS3.6-◇	24,220元	23,570元
RKS564M□-TS7.2-◇	24,220元	23,570元
RKS564M□-TS10-◇	24,760元	24,110元
RKS564M□-TS20-◇	24,760元	24,110元
RKS564M□-TS30-◇	24,760元	24,110元
RKS596M□-TS3.6-◇	27,130元	26,470元
RKS596M□-TS7.2-◇	27,130元	26,470元
RKS596M□-TS10-◇	27,660元	27,000元
RKS596M□-TS20-◇	27,660元	27,000元
RKS596M□-TS30-◇	27,660元	27,000元

●品名中的□為表示電源輸入的A (單相100-120V) 或C (單相200-240V)。

品名中的◇為附連接用電纜線時表示長度的1 (1m)、2 (2m)、3 (3m) 任一項。

●備有記載本產品操作方法的操作手冊。詳情請洽本公司或客戶諮詢中心0800-060708，或請至台灣東方馬達網頁下載。<http://www.orientalmotor.com.tw/>

請注意

●馬達電磁剎車部的電纜線或編碼器部的電纜線無法與驅動器直接連接。與驅動器連接時，請使用選購配件的連接用電纜線或產品附的連接用電纜線 (附連接用電纜線型)。

◇PS減速機型

品名 (單出力軸)	建議售價 (未稅)		品名 (雙出力軸)	建議售價 (未稅)	
	附連接用電纜線 (1m、2m、3m)	無連接用電纜線		附連接用電纜線 (1m、2m、3m)	無連接用電纜線
RKS545A-PS5-◇	21,350元	20,690元	RKS545B-PS5-◇	21,410元	20,760元
RKS545A-PS7.2-◇	21,350元	20,690元	RKS545B-PS7.2-◇	21,410元	20,760元
RKS545A-PS10-◇	21,350元	20,690元	RKS545B-PS10-◇	21,410元	20,760元
RKS543A-PS25-◇	22,720元	22,070元	RKS543B-PS25-◇	22,790元	22,130元
RKS543A-PS36-◇	22,720元	22,070元	RKS543B-PS36-◇	22,790元	22,130元
RKS543A-PS50-◇	22,720元	22,070元	RKS543B-PS50-◇	22,790元	22,130元
RKS566A-PS5-◇	24,190元	23,540元	RKS566B-PS5-◇	24,270元	23,620元
RKS566A-PS7.2-◇	24,190元	23,540元	RKS566B-PS7.2-◇	24,270元	23,620元
RKS566A-PS10-◇	24,190元	23,540元	RKS566B-PS10-◇	24,270元	23,620元
RKS564A-PS25-◇	26,320元	25,660元	RKS564B-PS25-◇	26,400元	25,750元
RKS564A-PS36-◇	26,320元	25,660元	RKS564B-PS36-◇	26,400元	25,750元
RKS564A-PS50-◇	26,320元	25,660元	RKS564B-PS50-◇	26,400元	25,750元
RKS599A-PS5-◇	29,420元	28,770元	RKS599B-PS5-◇	29,590元	28,930元
RKS599A-PS7.2-◇	29,420元	28,770元	RKS599B-PS7.2-◇	29,590元	28,930元
RKS599A-PS10-◇	29,420元	28,770元	RKS599B-PS10-◇	29,590元	28,930元
RKS596A-PS25-◇	32,100元	31,450元	RKS596B-PS25-◇	32,220元	31,560元
RKS596A-PS36-◇	32,100元	31,450元	RKS596B-PS36-◇	32,220元	31,560元
RKS596A-PS50-◇	32,100元	31,450元	RKS596B-PS50-◇	32,220元	31,560元

◇PS減速機型 附電磁剎車

品名 (單出力軸)	建議售價 (未稅)	
	附連接用電纜線 (1m、2m、3m)	無連接用電纜線
RKS545M-PS5-◇	25,930元	25,270元
RKS545M-PS7.2-◇	25,930元	25,270元
RKS545M-PS10-◇	25,930元	25,270元
RKS543M-PS25-◇	27,300元	26,640元
RKS543M-PS36-◇	27,300元	26,640元
RKS543M-PS50-◇	27,300元	26,640元
RKS566M-PS5-◇	30,080元	29,420元
RKS566M-PS7.2-◇	30,080元	29,420元
RKS566M-PS10-◇	30,080元	29,420元
RKS564M-PS25-◇	32,200元	31,550元
RKS564M-PS36-◇	32,200元	31,550元
RKS564M-PS50-◇	32,200元	31,550元
RKS599M-PS5-◇	35,960元	35,310元
RKS599M-PS7.2-◇	35,960元	35,310元
RKS599M-PS10-◇	35,960元	35,310元
RKS596M-PS25-◇	38,640元	37,990元
RKS596M-PS36-◇	38,640元	37,990元
RKS596M-PS50-◇	38,640元	37,990元

◇諧和式減速機型

品名 (單出力軸)	建議售價 (未稅)		品名 (雙出力軸)	建議售價 (未稅)	
	附連接用電纜線 (1m、2m、3m)	無連接用電纜線		附連接用電纜線 (1m、2m、3m)	無連接用電纜線
RKS543A-HS50-◇	30,730元	30,080元	RKS543B-HS50-◇	30,800元	30,140元
RKS543A-HS100-◇	30,730元	30,080元	RKS543B-HS100-◇	30,800元	30,140元
RKS564A-HS50-◇	39,560元	38,900元	RKS564B-HS50-◇	39,640元	38,990元
RKS564A-HS100-◇	39,560元	38,900元	RKS564B-HS100-◇	39,640元	38,990元
RKS596A-HS50-◇	48,940元	48,290元	RKS596B-HS50-◇	49,050元	48,400元
RKS596A-HS100-◇	48,940元	48,290元	RKS596B-HS100-◇	49,050元	48,400元

◇諧和式減速機型 附電磁剎車

品名	建議售價 (未稅)	
	附連接用電纜線 (1m、2m、3m)	無連接用電纜線
RKS543M-HS50-◇	35,310元	34,650元
RKS543M-HS100-◇	35,310元	34,650元
RKS564M-HS50-◇	45,440元	44,790元
RKS564M-HS100-◇	45,440元	44,790元
RKS596M-HS50-◇	55,480元	54,830元
RKS596M-HS100-◇	55,480元	54,830元

●品名中的□為表示電源輸入的A (單相100-120V) 或C (單相200-240V)。

品名中的◇為附連接用電纜線時表示長度的1 (1m)、2 (2m)、3 (3m) 任一項。

●備有記載本產品操作方法的操作手冊。詳情請洽本公司或客戶諮詢中心0800-060708, 或請至台灣東方馬達網頁下載。http://www.orientalmotor.com.tw/

請注意

●馬達電磁剎車部的電纜線或編碼器部的電纜線無法與驅動器直接連接。與驅動器連接時, 請使用選購配件的連接用電纜線或產品附的連接用電纜線 (附連接用電纜線型)。

# 標準型 安裝尺寸42mm、60mm

# 標準型 附電磁剎車 安裝尺寸42mm、60mm

# 標準型 附編碼器 安裝尺寸42mm、60mm

## 規格 (RoHS)



品名	內藏定位功能 脈波列輸入	RKS543	RKS544	RKS545	RKS564	RKS566	RKS569	
		□	□	□	□	□	□	
激磁最大靜止轉矩	N·m	0.14	0.21	0.27	0.52	0.96	1.77	
停止時保持轉矩	通電時	0.07	0.10	0.13	0.26	0.48	0.88	
	電磁剎車	0.07	0.10	0.13	0.26	0.48	0.88	
轉子慣性價量	J : kg·m <sup>2</sup>	30×10 <sup>-7</sup> (45×10 <sup>-7</sup> )*1 (31×10 <sup>-7</sup> )*2	47×10 <sup>-7</sup> (62×10 <sup>-7</sup> )*1 (48×10 <sup>-7</sup> )*2	64×10 <sup>-7</sup> (79×10 <sup>-7</sup> )*1 (65×10 <sup>-7</sup> )*2	160×10 <sup>-7</sup> (320×10 <sup>-7</sup> )*1 (160×10 <sup>-7</sup> )*2	270×10 <sup>-7</sup> (430×10 <sup>-7</sup> )*1 (270×10 <sup>-7</sup> )*2	540×10 <sup>-7</sup> (700×10 <sup>-7</sup> )*1 (540×10 <sup>-7</sup> )*2	
額定電流	A/相	0.35			0.75			
基本步級角		0.72°						
電壓、頻率		單相100-120V、單相200-240V -15~+10% 50/60Hz						
電源輸入	輸入電流	單相100-120V	2.1	1.9	1.9	4.0	3.8	4.0
	A	單相200-240V	1.3	1.2	1.2	2.4	2.4	2.5
激磁方式		微步級						
控制電源*3		DC24V±5% 0.2A						
電磁剎車部*4	電源輸入	DC24V±5%*5 0.08A			DC24V±5%*5 0.25A			

規格表看法 → 第24頁

● 若為內藏定位功能機種，品名中的□為表示形狀的**A**（單出力軸）、**B**（雙出力軸）、**M**（電磁剎車）、**R**（編碼器）任一項。

若為脈波列輸入機種，品名中的□為表示形狀的**A**（單出力軸）、**B**（雙出力軸）、**M**（電磁剎車）任一項。

品名中的□為表示電源輸入的**A**（單相100-120V）或**C**（單相200-240V）。

品名中的■在附編碼器時為**2**。

品名中的◇為附連接用電纜線時表示長度的**1**（1m）、**2**（2m）、**3**（3m）任一項。

\*1 ( ) 內為附電磁剎車的規格。

\*2 ( ) 內為附編碼器的規格。

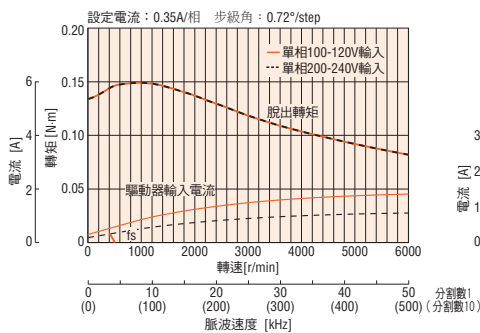
\*3 內藏定位功能機種則需要。

\*4 若為脈波列輸入機種，附電磁剎車型另外需要電磁剎車用電源。

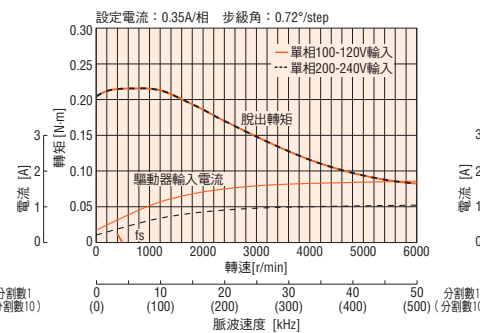
\*5 使用選購配件（另售）的電纜線延長15m以上時，規格為DC24V±4%。

## 轉速—轉矩特性 fs：最大自起動頻率

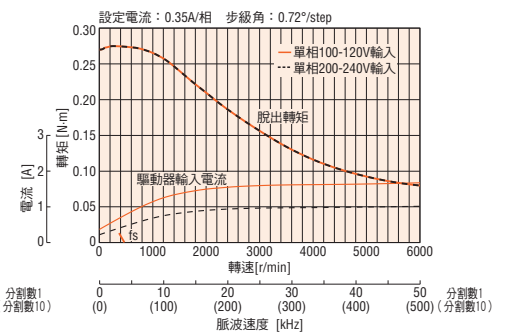
RKS543



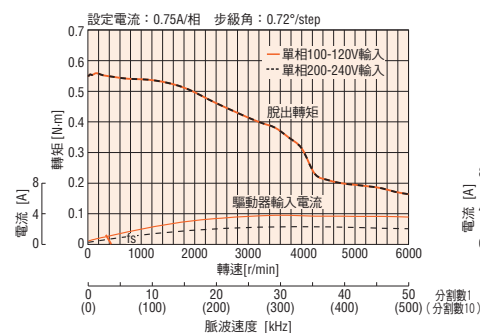
RKS544



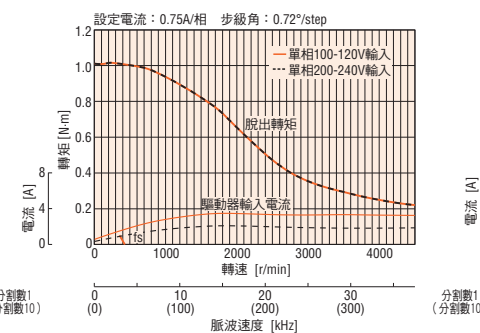
RKS545



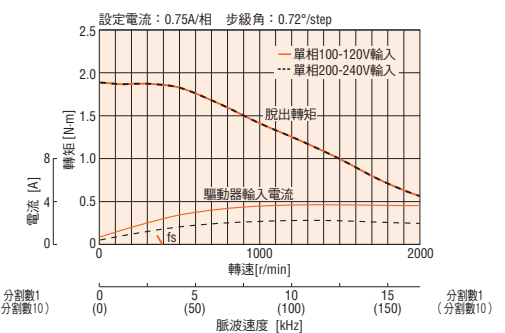
RKS564



RKS566



RKS569



### 請注意

● 依據驅動條件的不同，有時馬達會顯著發熱。請於馬達外殼溫度100°C以下使用。

附編碼器時，請保持在馬達外殼溫度85°C以下使用，以保護編碼器。

# 標準型 安裝尺寸85mm

## 標準型 附電磁剎車 安裝尺寸85mm

## 標準型 附編碼器 安裝尺寸85mm

### 規格 (RoHS)



品名	內藏定位功能 脈波列輸入	RKS596	RKS599	RKS5913
		□D-◇ □-◇	□D-◇ □-◇	□D-◇ □-◇
激磁最大靜止轉矩	N·m	2.1	4.1	6.3
停止時保持轉矩	通電時	1.05	2.05	3.15
	電磁剎車	1.05	2.05	3.15
轉子慣性慣量	J : kg·m <sup>2</sup>	1100×10 <sup>-7</sup> (2200×10 <sup>-7</sup> )*1 (1100×10 <sup>-7</sup> )*2	2200×10 <sup>-7</sup> (3300×10 <sup>-7</sup> )*1 (2200×10 <sup>-7</sup> )*2	3300×10 <sup>-7</sup> (4400×10 <sup>-7</sup> )*1 (3300×10 <sup>-7</sup> )*2
額定電流	A/相	0.75		
基本步級角		0.72°		
電壓、頻率		單相100-120V、單相200-240V -15~+10% 50/60Hz		
電源輸入	輸入電流	單相100-120V	單相200-240V	單相200-240V
	A	3.6	2.1	3.5
激磁方式		微步級		
控制電源*3		DC24V±5% 0.2A		
電磁剎車部*4	電源輸入	DC24V±5%*5 0.42A		

規格表看法 → 請參照下表

● 若為內藏定位功能機種，品名中的□為表示形狀的**A**（單出力軸）、**B**（雙出力軸）、**M**（電磁剎車）、**R**（編碼器）任一項。

若為脈波列輸入機種，品名中的□為表示形狀的**A**（單出力軸）、**B**（雙出力軸）、**M**（電磁剎車）任一項。

品名中的□為表示電源輸入的**A**（單相100-120V）或**C**（單相200-240V）。

品名中的■在附編碼器時為**2**。

品名中的◇為附連接用電纜線時表示長度的**1**（1m）、**2**（2m）、**3**（3m）任一項。

\*1 ( ) 內為附電磁剎車的規格。

\*2 ( ) 內為附編碼器的規格。

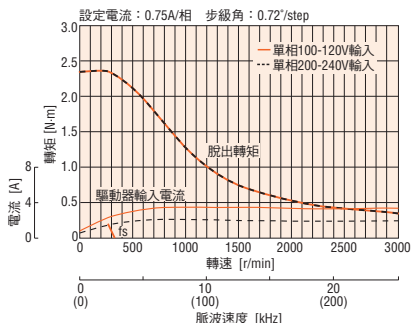
\*3 內藏定位功能機種則需要。

\*4 若為脈波列輸入機種，附電磁剎車型另外需要電磁剎車用電源。

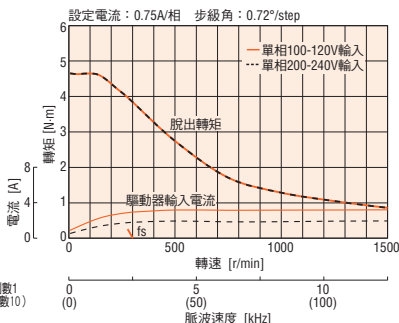
\*5 使用選購配件（另售）的電纜線延長15m以上時，規格為DC24V±4%。

### 轉速—轉矩特性 fs：最大自起動頻率

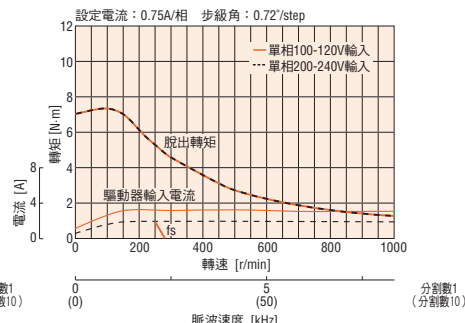
RKS596



RKS599



RKS5913



#### 請注意

● 依據驅動條件的不同，有時馬達會顯著發熱。請於馬達外殼溫度100°C以下使用。

附編碼器時，請保持在馬達外殼溫度85°C以下使用，以保護編碼器。

### 規格表看法

激磁最大靜止轉矩：馬達在通電狀態（額定電流）停止時持有的最大保持轉矩（保持力）。（減速機型時，則為考量減速機部容許強度的值。）

容許轉矩：連續施加於減速機出力軸的轉矩最大值。

最大轉矩：負載慣性的起動／停止等加速／減速運轉時，施加至減速機出力軸的轉矩最大值。

停止時保持轉矩  
 通電時：自動電流下降功能運作狀態下的保持轉矩。  
 電磁剎車：停止時電磁剎車可發生的靜摩擦轉矩。（電磁剎車為無激磁作動型。）



# TS減速機型 安裝尺寸42mm

# TS減速機型 附電磁剎車 安裝尺寸42mm

規格 (RoHS)



品名	內藏定位功能 脈波列輸入	RKS543 □ D-TS3.6-◇	RKS543 □ D-TS7.2-◇	RKS543 □ D-TS10-◇	RKS543 □ D-TS20-◇	RKS543 □ D-TS30-◇	
		RKS543 □ -TS3.6-◇	RKS543 □ -TS7.2-◇	RKS543 □ -TS10-◇	RKS543 □ -TS20-◇	RKS543 □ -TS30-◇	
激磁最大靜止轉矩	N·m	0.5	1	1.4	2	2.3	
轉子慣性慣量	J : kg·m <sup>2</sup>	30×10 <sup>-7</sup> (45×10 <sup>-7</sup> )*1					
額定電流	A/相	0.35					
基本步級角		0.2°	0.1°	0.072°	0.036°	0.024°	
減速比		3.6	7.2	10	20	30	
容許轉矩*2	N·m	0.65	1.2	1.7	2	2.3	
最大轉矩*2	N·m	0.85	1.6	2	3	3	
停止時保持轉矩	通電時	N·m	0.26	0.53	0.74	1.48	2.2
	電磁剎車	N·m	0.26	0.53	0.74	1.48	2.2
容許速度範圍	r/min	0~833	0~416	0~300	0~150	0~100	
齒隙	min	45 (0.75°)	25 (0.42°)		15 (0.25°)		
電壓、頻率		單相100-120V、單相200-240V -15~+10% 50/60Hz					
電源輸入	輸入電流	單相100-120V 2.1					
	A	單相200-240V 1.3					
激磁方式		微步級					
控制電源*3		DC24V±5% 0.2A					
電磁剎車部*4	電源輸入	DC24V±5%*5 0.08A					

規格表看法 → 第24頁

● 品名中的□為表示形狀的A (單出力軸)、B (雙出力軸)、M (電磁剎車) 任一項。

品名中的◇為表示電源輸入的A (單相100-120V) 或C (單相200-240V)。

品名中的◇為附連接用電纜線時表示長度的1 (1m)、2 (2m)、3 (3m) 任一項。

\*1 ( ) 內為附電磁剎車的規格。

\*2 容許轉矩、最大轉矩為減速機部的值。減速機型馬達的輸出轉矩請參閱轉速-轉矩特性。

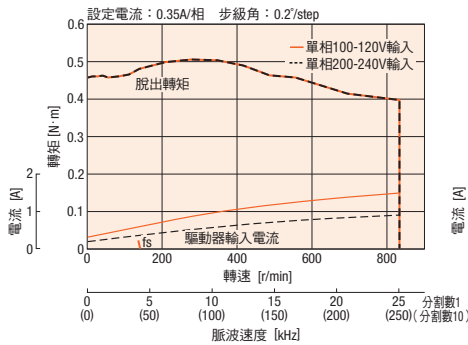
\*3 內藏定位功能機種則需要。

\*4 若為脈波列輸入機種，附電磁剎車型另外需要電磁剎車用電源。

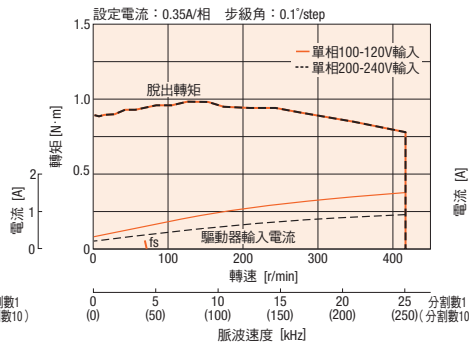
\*5 使用選購配件 (另售) 的電纜線延長15m以上時，規格為DC24V±4%。

## 轉速—轉矩特性 fs : 最大自起動頻率

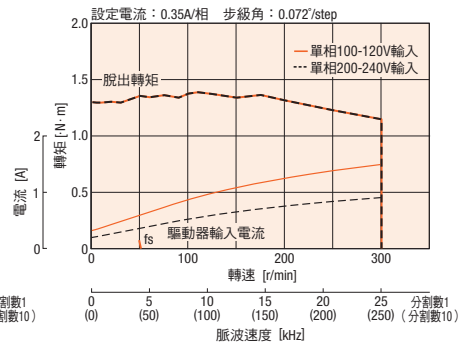
RKS543 減速比3.6



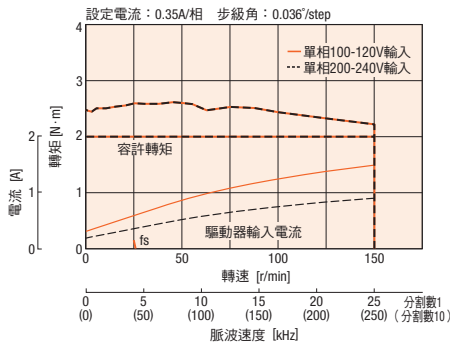
RKS543 減速比7.2



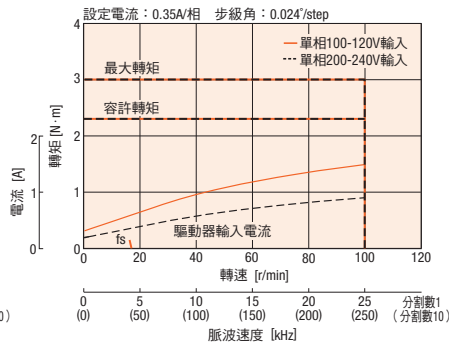
RKS543 減速比10



RKS543 減速比20



RKS543 減速比30



### 請注意

● 依據驅動條件的不同，有時馬達會顯著發熱。請於馬達外殼溫度100°C以下使用。

# TS減速機型 安裝尺寸60mm

# TS減速機型 附電磁剎車 安裝尺寸60mm

規格 (RoHS)



品名	內藏定位功能 脈波列輸入	RKS564 □ D-TS3.6 ◇	RKS564 □ D-TS7.2 ◇	RKS564 □ D-TS10 ◇	RKS564 □ D-TS20 ◇	RKS564 □ D-TS30 ◇
		RKS564 □ -TS3.6 ◇	RKS564 □ -TS7.2 ◇	RKS564 □ -TS10 ◇	RKS564 □ -TS20 ◇	RKS564 □ -TS30 ◇
激磁最大靜止轉矩	N·m	1.8	3	4	5	6
轉子慣性慣量	J : kg·m <sup>2</sup>	160×10 <sup>-7</sup> (320×10 <sup>-7</sup> ) *1				
額定電流	A/相	0.75				
基本步級角		0.2°	0.1°	0.072°	0.036°	0.024°
減速比		3.6	7.2	10	20	30
容許轉矩*2	N·m	1.8	3	4	5	6
最大轉矩*2	N·m	2.5	4.5	6	8	10
停止時保持轉矩	通電時	1	2	2.9	5	6
	電磁剎車	1	2	2.9	5	6
容許速度範圍	r/min	0~833	0~416	0~300	0~150	0~100
齒隙	min	35 (0.59°)	15 (0.25°)		10 (0.17°)	
電壓、頻率		單相100-120V、單相200-240V -15~+10% 50/60Hz				
電源輸入	輸入電流	4.0				
	A	2.4				
激磁方式		微步級				
控制電源*3		DC24V±5% 0.2A				
電磁剎車部*4 電源輸入		DC24V±5%*5 0.25A				

規格表看法 → 第24頁

● 品名中的□為表示形狀的A (單出力軸)、B (雙出力軸)、M (電磁剎車) 任一項。

品名中的□為表示電源輸入的A (單相100-120V) 或C (單相200-240V)。

品名中的◇為附連接用電纜線時表示長度的1 (1m)、2 (2m)、3 (3m) 任一項。

\*1 ( ) 內為附電磁剎車的規格。

\*2 容許轉矩、最大轉矩為減速機部的值。減速機型馬達的輸出轉矩請參閱轉速-轉矩特性。

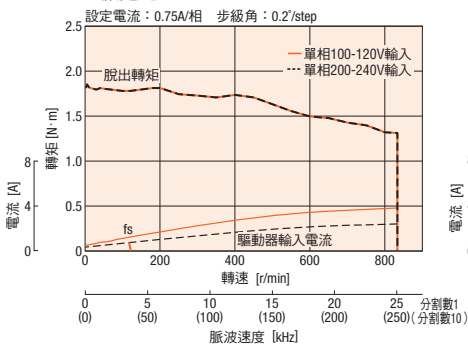
\*3 內藏定位功能機種則需要。

\*4 若為脈波列輸入機種，附電磁剎車型另外需要電磁剎車用電源。

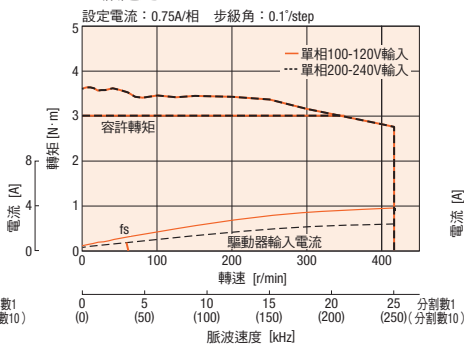
\*5 使用選購配件 (另售) 的電纜線延長15m以上時，規格為DC24V±4%。

## 轉速—轉矩特性 fs : 最大自起動頻率

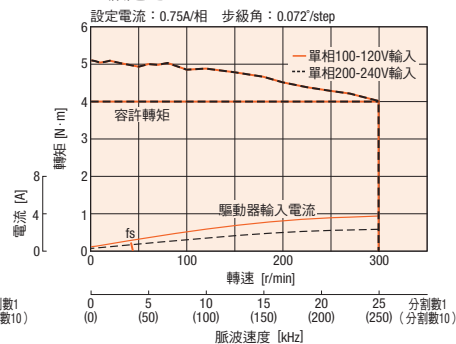
RKS564 減速比3.6



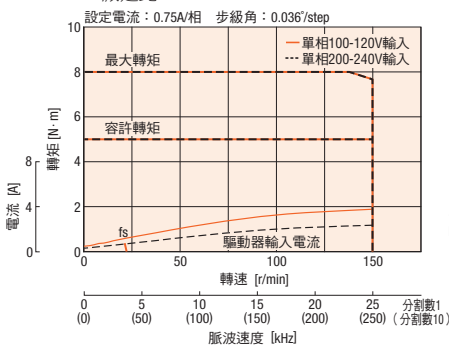
RKS564 減速比7.2



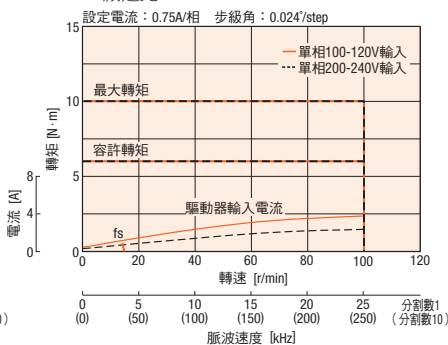
RKS564 減速比10



RKS564 減速比20



RKS564 減速比30



### 請注意

● 依據驅動條件的不同，有時馬達會顯著發熱。請於馬達外殼溫度100°C以下使用。

# TS減速機型 安裝尺寸90mm

# TS減速機型 附電磁剎車 安裝尺寸90mm

規格 (RoHS)



品名	內藏定位功能 脈波列輸入	RKS596 □ D-TS3.6-◇	RKS596 □ D-TS7.2-◇	RKS596 □ D-TS10-◇	RKS596 □ D-TS20-◇	RKS596 □ D-TS30-◇	
		RKS596 □ TS3.6-◇	RKS596 □ TS7.2-◇	RKS596 □ TS10-◇	RKS596 □ TS20-◇	RKS596 □ TS30-◇	
激磁最大靜止轉矩	N·m	6	10	14	20	25	
轉子慣性慣量	J : kg·m <sup>2</sup>	1100×10 <sup>-7</sup> (2200×10 <sup>-7</sup> ) *1					
額定電流	A/相	0.75					
基本步級角		0.2°	0.1°	0.072°	0.036°	0.024°	
減速比		3.6	7.2	10	20	30	
容許轉矩*2	N·m	6	10	14	20	25	
最大轉矩*2	N·m	9	15	20	35	45	
停止時保持轉矩	通電時	N·m	6	9	7.4	18.5	25
	電磁剎車	N·m	6	9	7.4	18.5	25
容許速度範圍	r/min	0~833	0~416	0~300	0~150	0~100	
齒隙	min	25 (0.42°)	15 (0.25°)		10 (0.17°)		
電源輸入	電壓、頻率	單相100-120V、單相200-240V -15~+10% 50/60Hz					
	輸入電流	單相100-120V	3.6			4.9	
	A	單相200-240V	2.1			3.0	
激磁方式		微步級					
控制電源*3		DC24V±5% 0.2A					
電磁剎車部*4	電源輸入	DC24V±5%*5 0.42A					

規格表看法 → 第24頁

● 品名中的□為表示形狀的A (單出力軸)、B (雙出力軸)、M (電磁剎車) 任一項。

品名中的◇為表示電源輸入的A (單相100-120V) 或C (單相200-240V)。

品名中的◇為附連接用電纜線時表示長度的1 (1m)、2 (2m)、3 (3m) 任一項。

\*1 ( ) 內為附電磁剎車的規格。

\*2 容許轉矩、最大轉矩為減速機部的值。減速機型馬達的輸出轉矩請參閱轉速-轉矩特性。

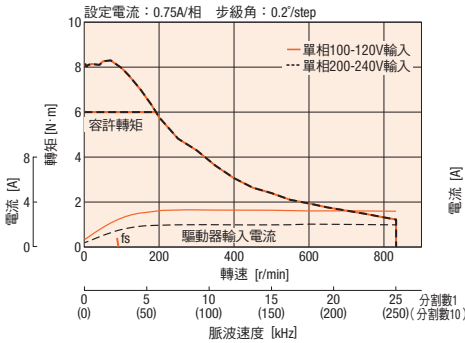
\*3 內藏定位功能機種則需要。

\*4 若為脈波列輸入機種，附電磁剎車型另外需要電磁剎車用電源。

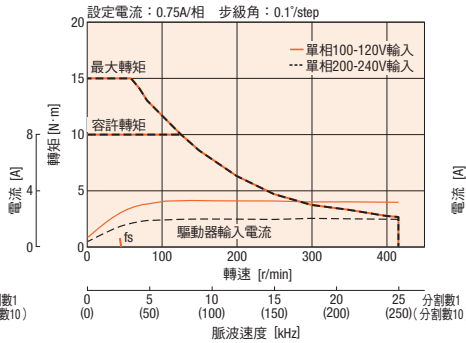
\*5 使用選購配件 (另售) 的電纜線延長15m以上時，規格為DC24V±4%。

## 轉速—轉矩特性 fs : 最大自起動頻率

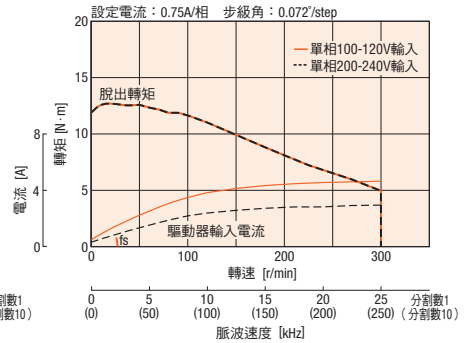
RKS596 減速比3.6



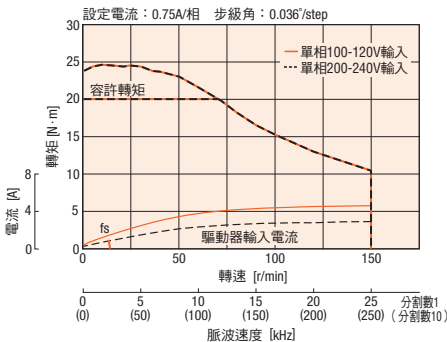
RKS596 減速比7.2



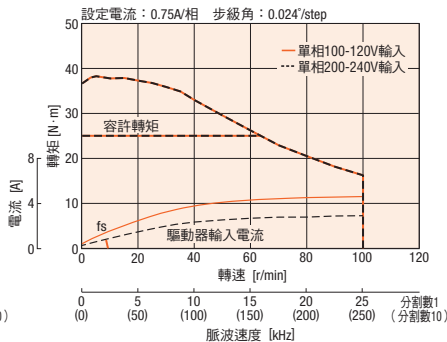
RKS596 減速比10



RKS596 減速比20



RKS596 減速比30



### 請注意

● 依據驅動條件的不同，有時馬達會顯著發熱。請於馬達外殼溫度100°C以下使用。

# PS減速機型 安裝尺寸42mm

# PS減速機型 附電磁剎車 安裝尺寸42mm

規格 (RoHS)



品名	內藏定位功能 脈波列輸入	RKS545 □ D-PS5 ◇	RKS545 □ D-PS7.2 ◇	RKS545 □ D-PS10 ◇	RKS543 □ D-PS25 ◇	RKS543 □ D-PS36 ◇	RKS543 □ D-PS50 ◇
		RKS545 □ PS5 ◇	RKS545 □ PS7.2 ◇	RKS545 □ PS10 ◇	RKS543 □ PS25 ◇	RKS543 □ PS36 ◇	RKS543 □ PS50 ◇
激磁最大靜止轉矩	N·m	1	1.5	2.5	3		
轉子慣性慣量	J : kg·m <sup>2</sup>	64×10 <sup>-7</sup> (79×10 <sup>-7</sup> ) *1			30×10 <sup>-7</sup> (45×10 <sup>-7</sup> ) *1		
額定電流	A/相	0.35					
基本步級角		0.144°	0.1°	0.072°	0.0288°	0.02°	0.0144°
減速比		5	7.2	10	25	36	50
容許轉矩*2	N·m	1	1.5	2.5	3		
最大轉矩*2	N·m	1.5	2	6			
停止時保持轉矩	通電時	0.74	1.07	1.49	1.85	2.6	3
	電磁剎車	0.74	1.07	1.49	1.85	2.6	3
容許速度範圍	r/min	0~600	0~416	0~300	0~120	0~83	0~60
齒隙	min	25 (0.42°)					
電壓、頻率		單相100-120V、單相200-240V -15~+10% 50/60Hz					
電源輸入	輸入電流	單相100-120V			單相200-240V		
	A	1.9			2.1		
激磁方式		微步級					
控制電源*3		DC24V±5% 0.2A					
電磁剎車部*4	電源輸入	DC24V±5%*5 0.08A					

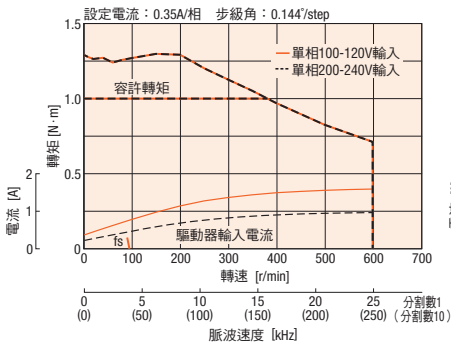
規格表看法 → 第24頁

- 品名中的□為表示形狀的A (單出力軸)、B (雙出力軸)、M (電磁剎車) 任一項。
- 品名中的□為表示電源輸入的A (單相100-120V) 或C (單相200-240V)。
- 品名中的◇為附連接用電纜線時表示長度的1 (1m)、2 (2m)、3 (3m) 任一項。

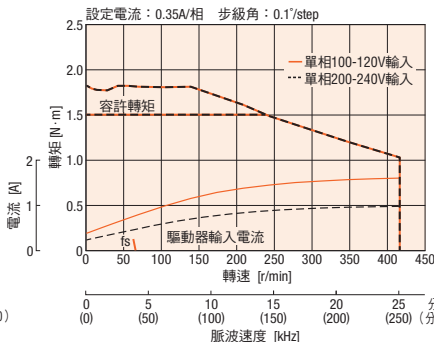
- \*1 ( ) 內為附電磁剎車的規格。
- \*2 容許轉矩、最大轉矩為減速機部的值。減速機型馬達的輸出轉矩請參閱轉速-轉矩特性。
- \*3 內藏定位功能機種則需要。
- \*4 若為脈波列輸入機種，附電磁剎車型另外需要電磁剎車用電源。
- \*5 使用選購配件 (另售) 的電纜線延長15m以上時，規格為DC24V±4%。

## 轉速—轉矩特性 fs : 最大自起動頻率

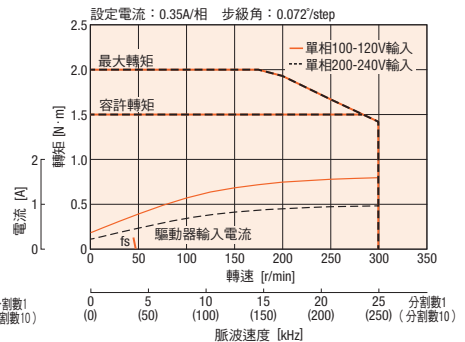
RKS545 減速比5



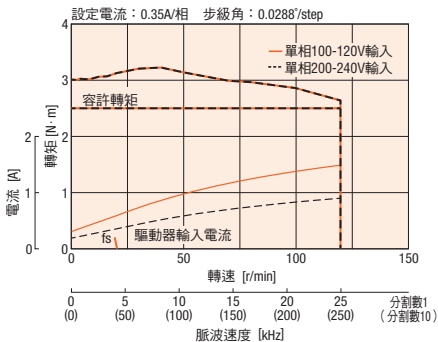
RKS545 減速比7.2



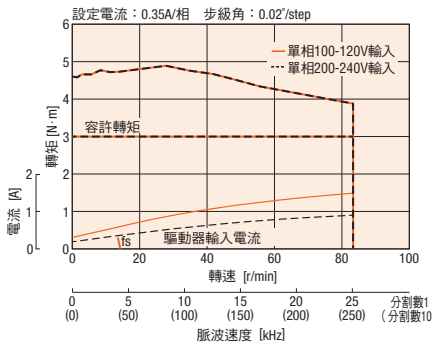
RKS545 減速比10



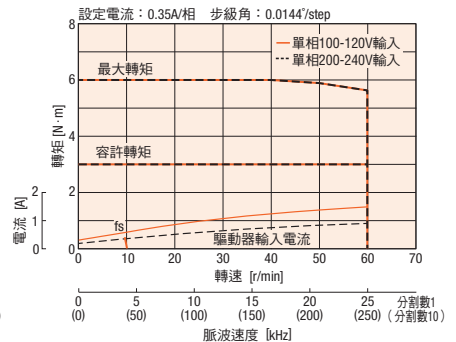
RKS543 減速比25



RKS543 減速比36



RKS543 減速比50



### 請注意

- 依據驅動條件的不同，有時馬達會顯著發熱。請於馬達外殼溫度100°C以下使用。

# PS減速機型 安裝尺寸60mm

# PS減速機型 附電磁剎車 安裝尺寸60mm

規格 (RoHS)



品名	內藏定位功能 脈波列輸入	RKS566 □ D-PS5 ◇	RKS566 □ D-PS7.2 ◇	RKS566 □ D-PS10 ◇	RKS564 □ D-PS25 ◇	RKS564 □ D-PS36 ◇	RKS564 □ D-PS50 ◇
		RKS566 □ PS5 ◇	RKS566 □ PS7.2 ◇	RKS566 □ PS10 ◇	RKS564 □ PS25 ◇	RKS564 □ PS36 ◇	RKS564 □ PS50 ◇
激磁最大靜止轉矩	N·m	3.5	4	5	8		
轉子慣性慣量	J : kg·m <sup>2</sup>	270×10 <sup>-7</sup> (430×10 <sup>-7</sup> ) *1			160×10 <sup>-7</sup> (320×10 <sup>-7</sup> ) *1		
額定電流	A/相	0.75					
基本步級角		0.144°	0.1°	0.072°	0.0288°	0.02°	0.0144°
減速比		5	7.2	10	25	36	50
容許轉矩*2	N·m	3.5	4	5	8		
最大轉矩*2	N·m	7	9	11	16	20	
停止時保持轉矩	通電時	2.7	3.9	5	7.2	8	
	電磁剎車	2.7	3.9	5	7.2	8	
容許速度範圍	r/min	0~600	0~416	0~300	0~120	0~83	0~60
齒隙	min	7 (0.12°)			9 (0.15°)		
電壓、頻率		單相100-120V、單相200-240V -15~+10% 50/60Hz					
電源輸入	輸入電流	3.8			4.0		
	A	2.4			2.4		
激磁方式		微步級					
控制電源*3		DC24V±5% 0.2A					
電磁剎車部*4	電源輸入	DC24V±5%*5 0.25A					

規格表看法 → 第24頁

● 品名中的□為表示形狀的**A**（單出力軸）、**B**（雙出力軸）、**M**（電磁剎車）任一項。

● 品名中的◇為表示電源輸入的**A**（單相100-120V）或**C**（單相200-240V）。

● 品名中的◇為附連接用電纜線時表示長度的**1**（1m）、**2**（2m）、**3**（3m）任一項。

\*1 ( ) 內為附電磁剎車的規格。

\*2 容許轉矩、最大轉矩為減速機部的值。減速機型馬達的輸出轉矩請參閱轉速-轉矩特性。

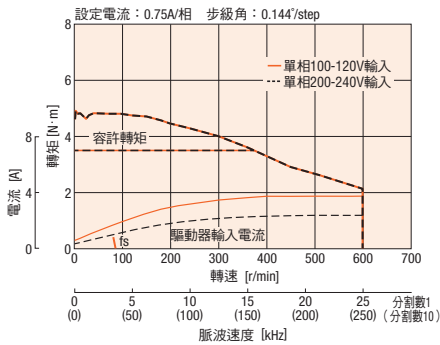
\*3 內藏定位功能機種則需要。

\*4 若為脈波列輸入機種，附電磁剎車型另外需要電磁剎車用電源。

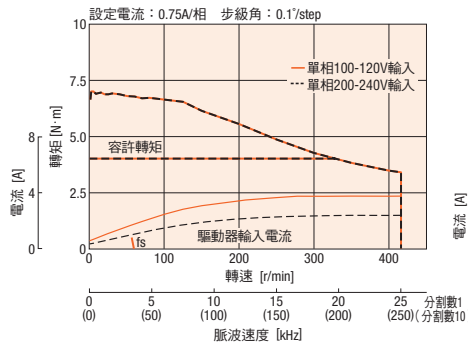
\*5 使用選購配件（另售）的電纜線延長15m以上時，規格為DC24V±4%。

## 轉速—轉矩特性 fs：最大自起動頻率

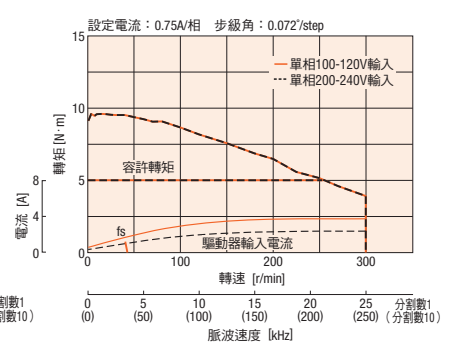
### RKS566 減速比5



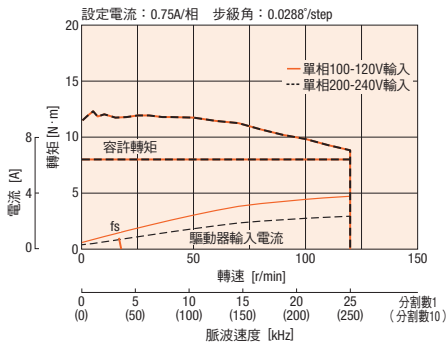
### RKS566 減速比7.2



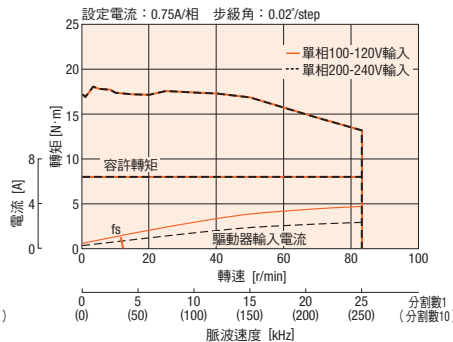
### RKS566 減速比10



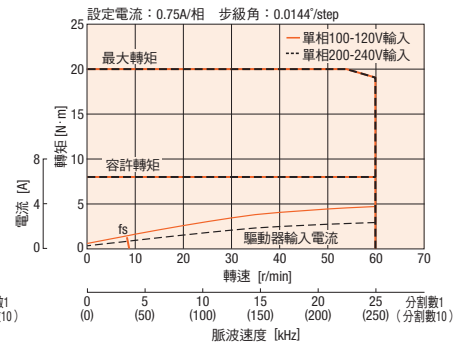
### RKS564 減速比25



### RKS564 減速比36



### RKS564 減速比50



#### 請注意

● 依據驅動條件的不同，有時馬達會顯著發熱。請於馬達外殼溫度100°C以下使用。

# PS減速機型 安裝尺寸90mm

# PS減速機型 附電磁剎車 安裝尺寸90mm

規格 (RoHS)



品名	內藏定位功能 脈波列輸入	RKS599	D-PS5	RKS599	D-PS7.2	RKS599	D-PS10	RKS596	D-PS25	RKS596	D-PS36	RKS596	D-PS50
		RKS599	D-PS5	RKS599	D-PS7.2	RKS599	D-PS10	RKS596	D-PS25	RKS596	D-PS36	RKS596	D-PS50
激磁最大靜止轉矩	N·m	14		20		36		37					
轉子慣性慣量	J : kg·m <sup>2</sup>	2200×10 <sup>-7</sup> (3300×10 <sup>-7</sup> )*1						1100×10 <sup>-7</sup> (2200×10 <sup>-7</sup> )*1					
額定電流	A/相	0.75											
基本步級角		0.144°		0.1°		0.072°		0.0288°		0.02°		0.0144°	
減速比		5		7.2		10		25		36		50	
容許轉矩*2	N·m	14		20		37							
最大轉矩*2	N·m	28		35		56		60					
停止時保持轉矩	通電時	12.5		18		20		18.5		26		37	
	電磁剎車	12.5		18		20		18.5		26		37	
容許速度範圍	r/min	0~300		0~208		0~150		0~120		0~83		0~60	
齒隙	min	7 (0.12°)						9 (0.15°)					
電壓、頻率		單相100-120V、單相200-240V -15~+10% 50/60Hz											
電源輸入	輸入電流	3.5						4.9					
	A	單相100-120V						單相200-240V					
激磁方式		微步級											
控制電源*3		DC24V±5% 0.2A											
電磁剎車部*4	電源輸入	DC24V±5%*5 0.42A											

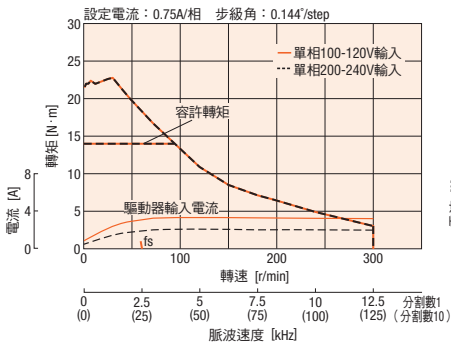
規格表看法 → 第24頁

- 品名中的□為表示形狀的A (單出力軸)、B (雙出力軸)、M (電磁剎車) 任一項。
- 品名中的□為表示電源輸入的A (單相100-120V) 或C (單相200-240V)。
- 品名中的◇為附連接用電纜線時表示長度的1 (1m)、2 (2m)、3 (3m) 任一項。

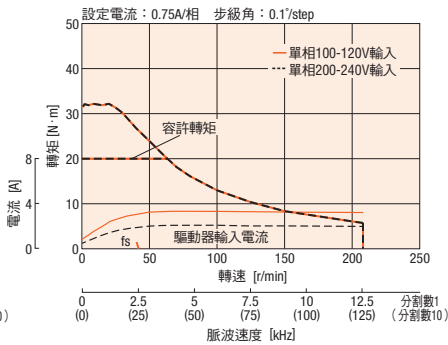
- \*1 ( ) 內為附電磁剎車的規格。
- \*2 容許轉矩、最大轉矩為減速機部的值。減速機型馬達的輸出轉矩請參閱轉速-轉矩特性。
- \*3 內藏定位功能機種則需要。
- \*4 若為脈波列輸入機種，附電磁剎車型另外需要電磁剎車用電源。
- \*5 使用選購配件 (另售) 的電纜線延長15m以上時，規格為DC24V±4%。

## 轉速—轉矩特性 fs : 最大自起動頻率

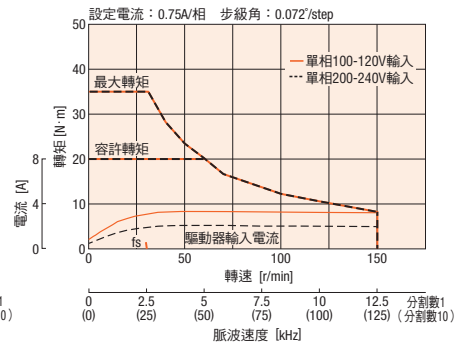
RKS599 減速比5



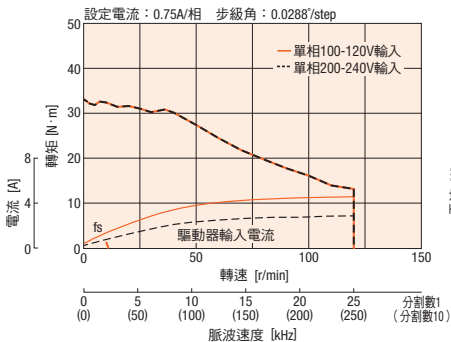
RKS599 減速比7.2



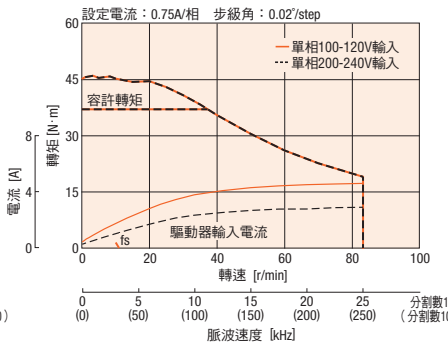
RKS599 減速比10



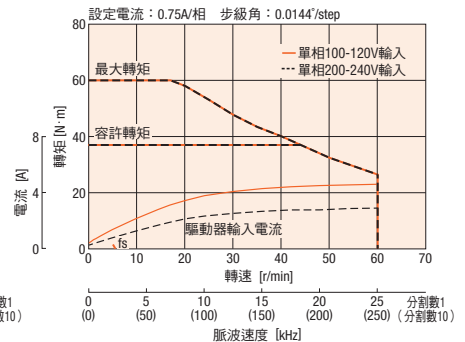
RKS596 減速比25



RKS596 減速比36



RKS596 減速比50



### 請注意

- 依據驅動條件的不同，有時馬達會顯著發熱。請於馬達外殼溫度100°C以下使用。

# 諧和式減速機型 安裝尺寸42mm、60mm、90mm

# 諧和式減速機型 附電磁剎車 安裝尺寸42mm、60mm、90mm

## 規格 (RoHS)



品名	內藏定位功能 脈波列輸入	RKS543	RKS543	RKS564	RKS564	RKS596	RKS596	
		□D-HS50◇	□D-HS100◇	□D-HS50◇	□D-HS100◇	□D-HS50◇	□D-HS100◇	
激磁最大靜止轉矩	N·m	3.5	5	7	10	33	52	
轉子慣性慣量	J : kg·m <sup>2</sup>	47×10 <sup>-7</sup> (62×10 <sup>-7</sup> ) *1		195×10 <sup>-7</sup> (355×10 <sup>-7</sup> ) *1		1300×10 <sup>-7</sup> (2400×10 <sup>-7</sup> ) *1		
額定電流	A/相	0.35			0.75			
基本步級角		0.0144°	0.0072°	0.0144°	0.0072°	0.0144°	0.0072°	
減速比		50	100	50	100	50	100	
容許轉矩	N·m	3.5	5	7	10	33	52	
最大轉矩*2	N·m	8.3	11	23	36	73	107	
停止時保持轉矩	通電時	N·m	3.5	5	7	10	33	52
	電磁剎車	N·m	3.5	5	7	10	33	52
容許速度範圍	r/min	0~70	0~35	0~70	0~35	0~70	0~35	
LOST MOTION (負載轉矩)	min	1.5以下 (±0.16N·m)	1.5以下 (±0.20N·m)	0.7以下 (±0.28N·m)	0.7以下 (±0.39N·m)	0.7以下 (±1.2N·m)	0.7以下 (±1.2N·m)	
電壓、頻率		單相100-120V、單相200-240V -15~+10% 50/60Hz						
電源輸入	輸入電流	單相100-120V		單相200-240V		單相200-240V		
	A	2.1		1.3		4.9		
激磁方式	單相100-120V	4.0		2.4		3.0		
	A	1.3		2.4		3.0		
控制電源*3		DC24V±5% 0.2A						
電磁剎車部*4		DC24V±5%*5 0.08A		DC24V±5%*5 0.25A		DC24V±5%*5 0.42A		

規格表看法 → 第24頁

●品名中的□為表示形狀的**A**(單出力軸)、**B**(雙出力軸)、**M**(電磁剎車)任一項。

品名中的□為表示電源輸入的**A**(單相100-120V)或**C**(單相200-240V)。

品名中的◇為附連接用電纜線時表示長度的**1**(1m)、**2**(2m)、**3**(3m)任一項。

\*1 ( ) 內為附電磁剎車的規格。

\*2 最大轉矩為減速機部的值。減速機型馬達的輸出轉矩請參閱轉速-轉矩特性。

\*3 內藏定位功能機種則需要。

\*4 若為脈波列輸入機種，附電磁剎車型另外需要電磁剎車用電源。

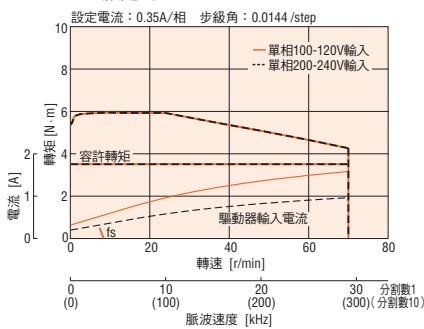
\*5 使用選購配件(另售)的電纜線延長15m以上時，規格為DC24V±4%。

### 請注意

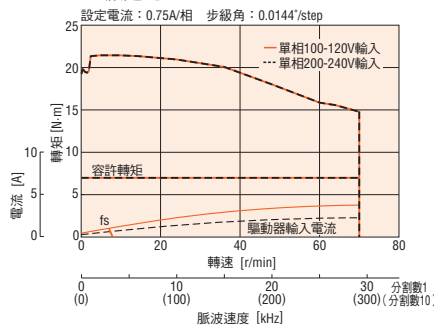
●轉子慣性慣量為諧和式減速機部的慣性慣量換算成馬達軸的合計值。

## 轉速—轉矩特性 fs : 最大自起動頻率

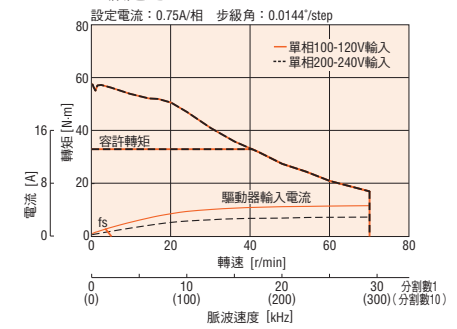
RKS543 減速比50



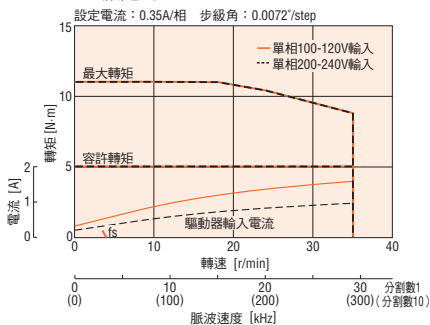
RKS564 減速比50



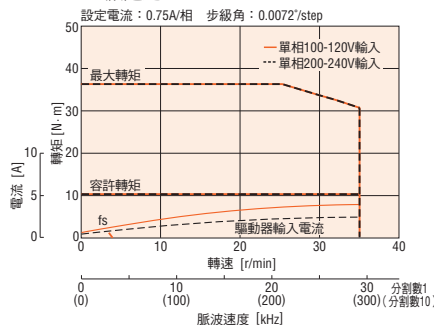
RKS596 減速比50



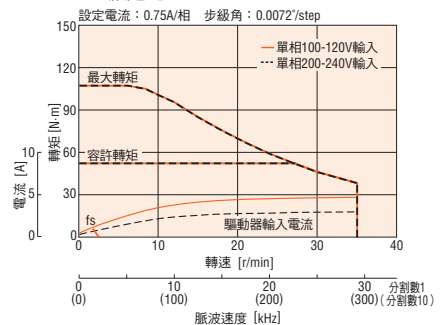
RKS543 減速比100



RKS564 減速比100



RKS596 減速比100



### 請注意

●依據驅動條件的不同，有時馬達會顯著發熱。請於馬達外殼溫度100°C以下使用。

●為了防止諧和式減速機型減速機部潤滑油劣化，請於減速機外殼溫度70°C以下使用。

## ■ 驅動器部規格

	內藏定位功能型	脈波列輸入型
最大輸入脈波頻率	—	上位控制器為Line Driver輸出：500kHz (Duty 50%時) 上位控制器為開集極輸出：250kHz (Duty 50%時)
輸入信號	光耦合器輸入 輸入信號電壓：11.4V~26.4V	光耦合器輸入 輸入信號電壓：11.4V~26.4V (AWO、CS、FREE、ALM-RST) 光耦合器輸入 輸入信號電壓：3V~5.25V (CW (PLS) + 5V、CCW (DIR) + 5V) 光耦合器輸入 輸入信號電壓：21.6V~26.4V (CW (PLS) + 24V、CCW (DIR) + 24V)
輸出信號	光耦合器・開集極輸出 外部使用條件：DC30V 10mA以下	光耦合器・開集極輸出 外部使用條件：DC30V 10mA以下 (READY、ALM、TIM)
定位資料數	64點	—
定位運轉	單獨、連結、連結2、順序、直接	—
其他運轉	連續運轉、JOG運轉、原點復歸運轉、測試運轉	—
資料設定器	OPX-2A ○	—
資料設定軟體	MEXE02 ○	—

## ■ 內藏定位功能機種 RS-485通訊規格

通訊協定	Modbus通訊協定 (Modbus RTU 模式)
電氣特性	標準EIA-485、straight cable 使用雙絞線 (推薦採用TIA/EIA-568B CAT5e以上)，總延長距離為50m。
通訊方式	半雙工通訊、起停同步方式 (資料：8位元、停止位元：1位元/2位元、同位元：無/偶數/奇數)
傳送速度	9600bps/19200bps/38400bps/57600bps/115200bps
連接形態	1台可程式控制器 (主站) 最多可連接31台

## ■ 一般規格

	馬達部	驅動器部	
		內藏定位功能型	脈波列輸入型
耐熱等級	130 (B)	—	
絕緣電阻	如以下所示，利用DC500V 高阻計測量其值為100MΩ以上。 • 外殼—馬達線圈間 • 外殼—電磁剎車線圈間*1	如以下所示，利用DC500V 高阻計測量其值為100MΩ以上。 • 保護接地端子—電源端子間 • 輸出入信號端子—電源端子間	
絕緣耐壓	如以下所示，施加1分鐘亦未發現異常。 • 外殼—馬達線圈間 1.5kV 50Hz 或 60Hz • 外殼—電磁剎車線圈間 1.5kV 50Hz 或 60Hz*1	• 保護接地端子—電源端子間 1.5kV 50Hz 或 60Hz • 輸出入信號端子—電源端子間 1.8kV 50Hz 或 60Hz	• 保護接地端子—電源端子間 1.8kV 50Hz 或 60Hz • 輸出入信號端子—電源端子間 1.9kV 50Hz 或 60Hz
使用環境 (動作時)	環境溫度	-10~+50°C (無結凍)：標準型、TS、PS減速機型 0~+50°C (無結凍)：附編碼器 0~+40°C (無結凍)：諧和式減速機型	
	環境溼度	85%以下 (無結露)	
	環境	無腐蝕性氣體、塵埃。無直接接觸水、油等。	
溫度上升	以額定電流5相激磁、靜止狀態時線圈部溫度上昇80°C以下 (電阻法)	—	
保護等級	IP20	IP10	IP20
靜止角度誤差*2	±3分 (±0.05°)		
出力軸振幅	0.05T.I.R (mm) *4	—	
軸心垂直方向移動量*5	0.025mm Max. (負載5N)	—	
軸心方向移動量*6	0.075mm Max. (負載10N)	—	
相對於安裝凸緣的出力軸之同心圓角度	0.075T.I.R (mm) *4	—	
相對於安裝面的出力軸之垂直度	0.075T.I.R (mm) *4	—	

\*1 僅限附電磁剎車機種

\*2 安裝相當於200×200mm、厚度2mm的鋁板以上之散熱板時

\*3 0.72°無負載時的數值。(依負載大小而變化。)

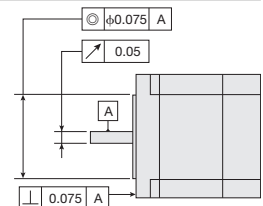
\*4 T.I.R. (Total Indicator Reading)：以基準軸心為中心、將測定部運轉1圈時，分厘表讀取的全量。

\*5 軸心垂直方向移動量：施加馬達出力軸前端垂直方向負載5N時，軸心垂直方向出力軸的變形位移量。

\*6 軸心方向移動量：對馬達出力軸施加軸方向負載10N時，軸方向出力軸位置的變形位移量。

### 注意事項

● 請勿在馬達與驅動器連接的狀態下，進行絕緣電阻測量、耐壓試驗。



## ■ 編碼器規格

解析度	500P/R
輸出形式	增量式
輸出信號	3頻道
輸出回路形式	Line Driver



## 容許懸吊負載、容許推力負載

單位=N

機種名	馬達 安裝尺寸	型號	減速比	容許懸吊負載					容許推力負載
				與出力軸前端的距離 mm					
				0	5	10	15	20	
標準型	42mm	RKS543	-	35	44	58	85	-	2.5(3.9)[3.1]
		RKS544							3.1(4.5)[3.7]
		RKS545							3.7(5.1)[4.3]
	60mm	RKS564		90	100	130	180	270	6.9(9.8)[7.5]
		RKS566							8.8(11.8)[9.4]
		RKS569							13.7(16.7)[14.7]
	85mm	RKS596		260	290	340	390	480	18.6(26.5)[19.6]
		RKS599							29.4(37.3)[30.4]
		RKS5913							40.2(48.1)[41.2]
TS減速機型	42mm	RKS543	3.6、7.2、10	20	30	40	50	-	15
			20、30	40	50	60	70	-	
	60mm	RKS564	3.6、7.2、10	120	135	150	165	180	40
			20、30	170	185	200	215	230	
	90mm	RKS596	3.6、7.2、10	300	325	350	375	400	150
			20、30	400	450	500	550	600	
PS減速機型	42mm	RKS545	5、7.2、10	73	84	100	123	-	50
		RKS543	25、36、50	109	127	150	184	-	
	60mm	RKS566	5	200	220	250	280	320	100
			7.2、10	250	270	300	340	390	
	RKS564	25、36、50	330	360	400	450	520	300	
		RKS599	5、7.2、10	480	540	600	680		790
	90mm	RKS596	25	850	940	1050	1190	1380	300
			36	930	1030	1150	1310	1520	
			50	1050	1160	1300	1480	1710	
諧和式減速機型	42mm	RKS543	50、100	180	220	270	360	510	220
	60mm	RKS564		320	370	440	550	720	450
	90mm	RKS596		1090	1150	1230	1310	1410	1300

● ( ) 內的數值為附電磁剎車的數值

[ ] 內的數值為附編碼器的數值

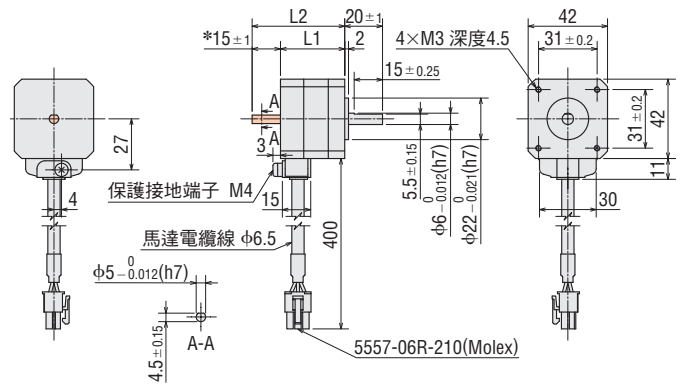
## 外形圖 (單位mm)

### ●馬達部

### ◇標準型

安裝尺寸42mm

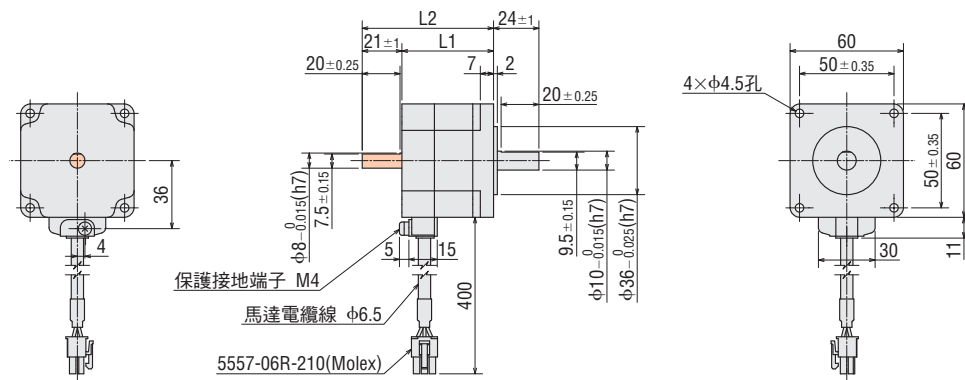
品名		馬達部品名	L1	L2	重量 kg	CAD
內藏定位功能	脈波列輸入					
RKS543A	RKS543A	PKE543AC	34	—	0.26	B996
RKS543B	RKS543B	PKE543BC		49		
RKS544A	RKS544A	PKE544AC	40	—	0.32	B997
RKS544B	RKS544B	PKE544BC		55		
RKS545A	RKS545A	PKE545AC	46	—	0.38	B998
RKS545B	RKS545B	PKE545BC		61		



\*雙出力軸的銑面加工部長度為15±0.25。

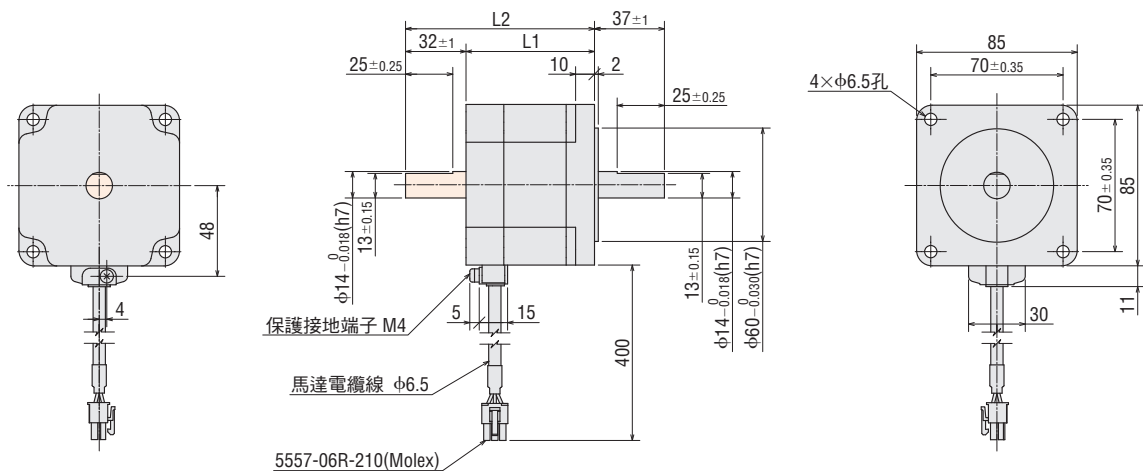
安裝尺寸60mm

品名		馬達部品名	L1	L2	重量 kg	CAD
內藏定位功能	脈波列輸入					
RKS564A	RKS564A	PKE564AC	48.5	—	0.7	B999
RKS564B	RKS564B	PKE564BC		69.5		
RKS566A	RKS566A	PKE566AC	59.5	—	0.9	B1000
RKS566B	RKS566B	PKE566BC		80.5		
RKS569A	RKS569A	PKE569AC	89	—	1.4	B1001
RKS569B	RKS569B	PKE569BC		110		



安裝尺寸85mm






品名		馬達部品名	L1	L2	重量 kg	CAD
內藏定位功能	脈波列輸入					
RKS596A	RKS596A	PKE596AC	68	—	1.9	B1002
RKS596B	RKS596B	PKE596BC		100		
RKS599A	RKS599A	PKE599AC	98	—	3.0	B1003
RKS599B	RKS599B	PKE599BC		130		
RKS5913A	RKS5913A	PKE5913AC	128	—	4.1	B1004
RKS5913B	RKS5913B	PKE5913BC		160		

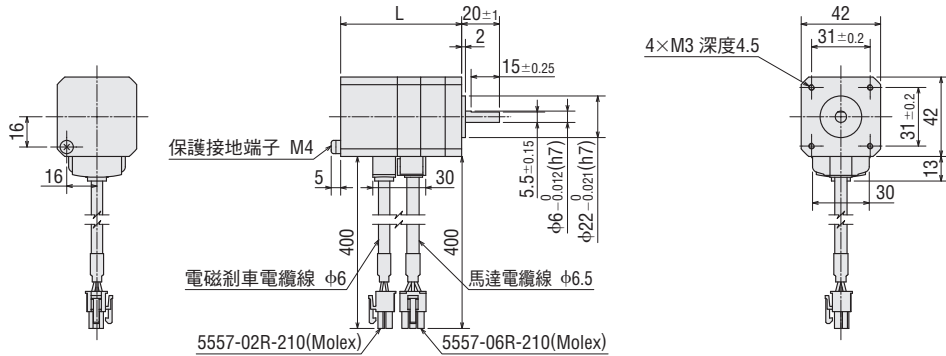


- 品名中的□為表示電源輸入的A(單相100-120V)或C(單相200-240V)。
- 品名中的◇為附連接用電纜線時表示長度的1(1m)、2(2m)、3(3m)任一項。
- 此為雙出力軸的外形圖。單出力軸產品，則無 部分的出力軸。






◇標準型 附電磁制車

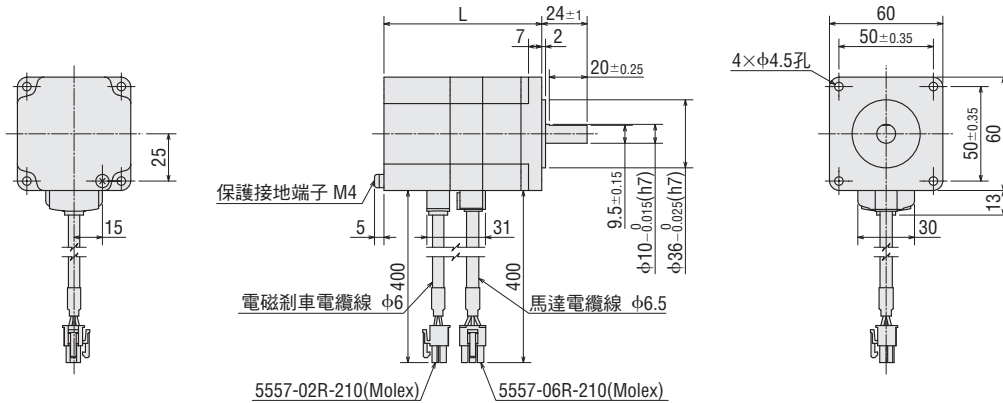
安裝尺寸42mm

品名		馬達部品名	L	重量 kg	CAD
內藏定位功能	脈波列輸入				
RKS543M  -◇	RKS543M  -◇	PKE543MC	64	0.40	B1005
RKS544M  -◇	RKS544M  -◇	PKE544MC	70	0.46	B1006
RKS545M  -◇	RKS545M  -◇	PKE545MC	75	0.52	B1007









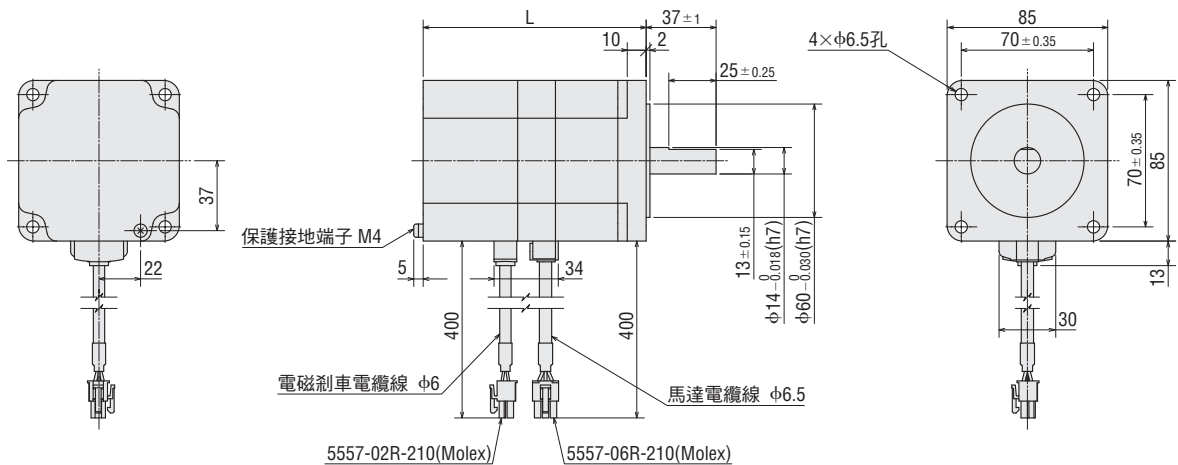
安裝尺寸60mm



品名		馬達部品名	L	重量 kg	CAD
內藏定位功能	脈波列輸入				
RKS564M  -◇	RKS564M  -◇	PKE564MC	83.5	1.0	B1008
RKS566M  -◇	RKS566M  -◇	PKE566MC	94.5	1.2	B1009
RKS569M  -◇	RKS569M  -◇	PKE569MC	124	1.7	B1010



安裝尺寸85mm

品名		馬達部品名	L	重量 kg	CAD
內藏定位功能	脈波列輸入				
RKS596M  -◇	RKS596M  -◇	PKE596MC	118	2.7	B1011
RKS599M  -◇	RKS599M  -◇	PKE599MC	148	3.8	B1012
RKS5913M  -◇	RKS5913M  -◇	PKE5913MC	178	4.9	B1013

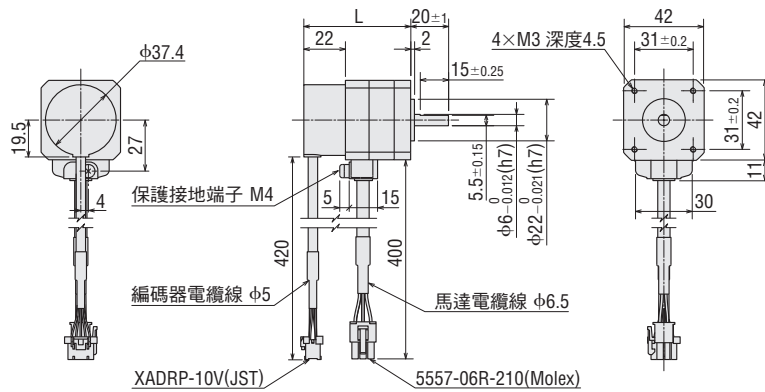


- 品名中的  為表示電源輸入的 **A** (單相100-120V) 或 **C** (單相200-240V)。
- 品名中的  為附連接用電纜線時表示長度的 **1** (1m)、**2** (2m)、**3** (3m) 任一項。

◇標準型 附編碼器

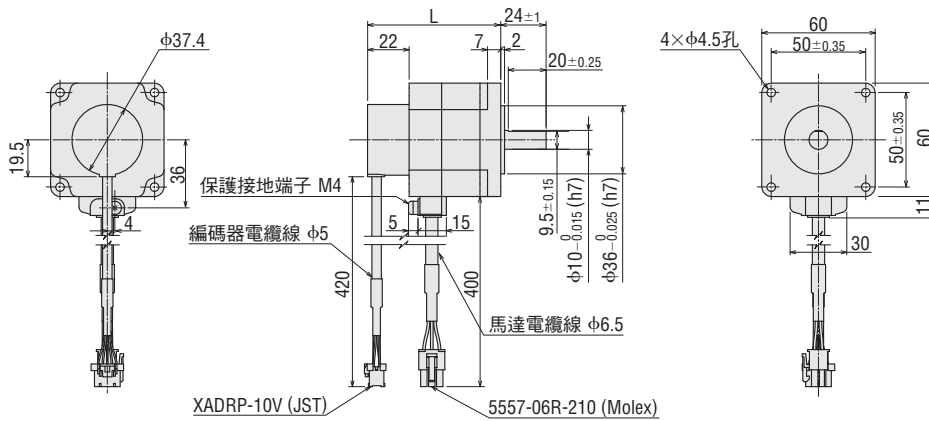
安裝尺寸42mm

品名	馬達部品名	L	重量 kg	CAD
<b>RKS543R</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 0 2px;">D2</span> ◇	PKE543RC2	56	0.32	B1083
<b>RKS544R</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 0 2px;">D2</span> ◇	PKE544RC2	62	0.38	B1084
<b>RKS545R</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 0 2px;">D2</span> ◇	PKE545RC2	68	0.44	B1085



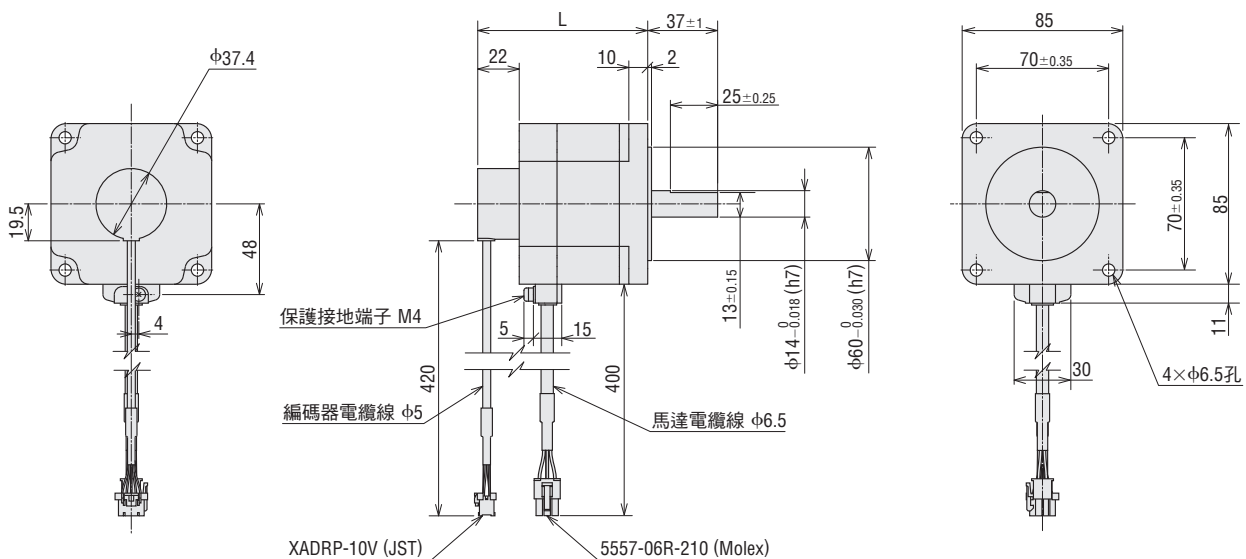
安裝尺寸60mm

品名	馬達部品名	L	重量 kg	CAD
<b>RKS564R</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 0 2px;">D2</span> ◇	PKE564RC2	70.5	0.76	B1086
<b>RKS566R</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 0 2px;">D2</span> ◇	PKE566RC2	81.5	0.96	B1087
<b>RKS569R</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 0 2px;">D2</span> ◇	PKE569RC2	111	1.5	B1088



安裝尺寸85mm

品名	馬達部品名	L	重量 kg	CAD
<b>RKS596R</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 0 2px;">D2</span> ◇	PKE596RC2	90	2.0	B1089
<b>RKS599R</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 0 2px;">D2</span> ◇	PKE599RC2	120	3.1	B1090
<b>RKS5913R</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 0 2px;">D2</span> ◇	PKE5913RC2	150	4.2	B1091



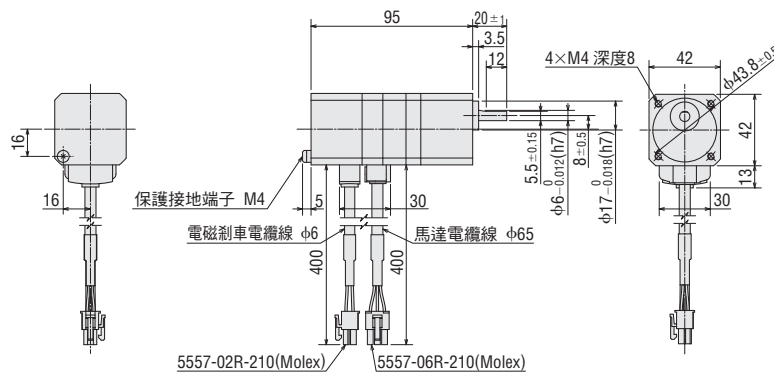
- 品名中的A為表示電源輸入的A(單相100-120V)或C(單相200-240V)。
- 品名中的◇為附連接用電纜線時表示長度的1(1m)、2(2m)、3(3m)任一項。



◇TS減速機型 附電磁剎車

安裝尺寸42mm

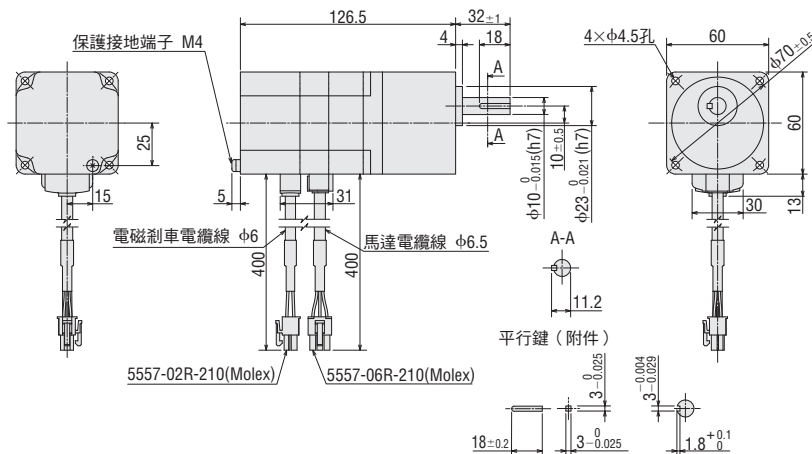
品名		馬達部品名	減速比	重量 kg	CAD
內藏定位功能	脈波列輸入				
RKS543M  -TS  -◇	RKS543M  -TS  -◇	PKE543MC-TS 	<b>3.6</b> 、 <b>7.2</b> 、 <b>10</b> 、 <b>20</b> 、 <b>30</b>	0.55	B1054



安裝尺寸60mm

品名		馬達部品名	減速比	重量 kg	CAD
內藏定位功能	脈波列輸入				
RKS564M  -TS  -◇	RKS564M  -TS  -◇	PKE564MC-TS 	<b>3.6</b> 、 <b>7.2</b> 、 <b>10</b> 、 <b>20</b> 、 <b>30</b>	1.4	B1055

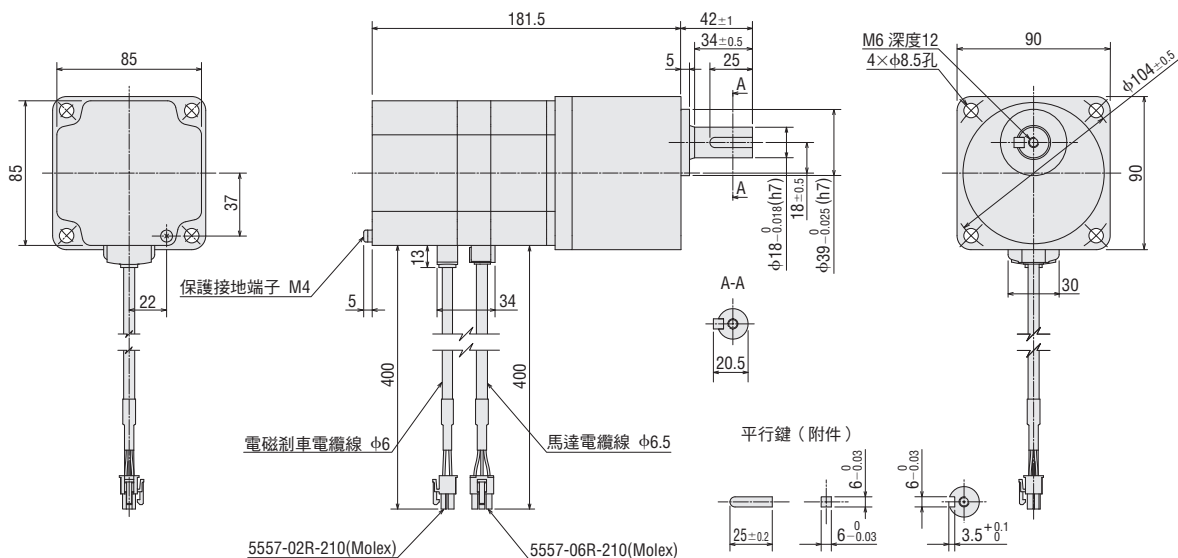
●安裝用螺絲：M4×60 P0.7（附4根）






安裝尺寸90mm

品名		馬達部品名	減速比	重量 kg	CAD
內藏定位功能	脈波列輸入				
RKS596M  -TS  -◇	RKS596M  -TS  -◇	PKE596MC-TS 	<b>3.6</b> 、 <b>7.2</b> 、 <b>10</b> 、 <b>20</b> 、 <b>30</b>	3.9	B1056

●安裝用螺絲：M8×90 P1.25（附4根）

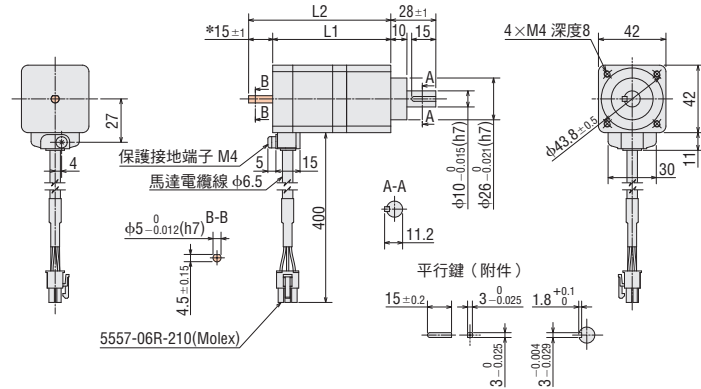


- 品名中的  為表示電源輸入的 **A**（單相100-120V）或 **C**（單相200-240V）。
- 品名中的  為表示減速比的數字。
- 品名中的  為附連接用電纜線時表示長度的 **1**（1m）、**2**（2m）、**3**（3m）任一項。

◇PS減速機型

安裝尺寸42mm

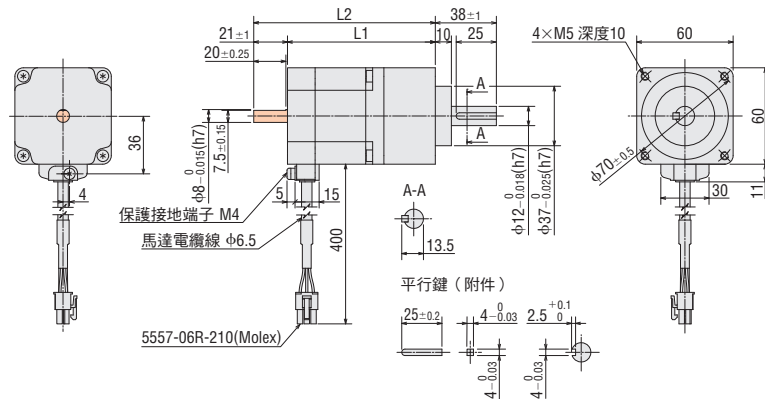
品名		馬達部品名	減速比	L1	L2	重量 kg	CAD
內藏定位功能	脈波列輸入						
RKS545A □D-PS □◇	RKS545A □PS □◇	PKE545AC-PS □	5、7.2、10	73.5	—	0.58	B1057
RKS545B □D-PS □◇	RKS545B □PS □◇	PKE545BC-PS □			88.5		
RKS543A □D-PS □◇	RKS543A □PS □◇	PKE543AC-PS □	25、36、50	86	—	0.61	B1058
RKS543B □D-PS □◇	RKS543B □PS □◇	PKE543BC-PS □			101		



\*雙出力軸的銑面加工部長度為15±0.25。

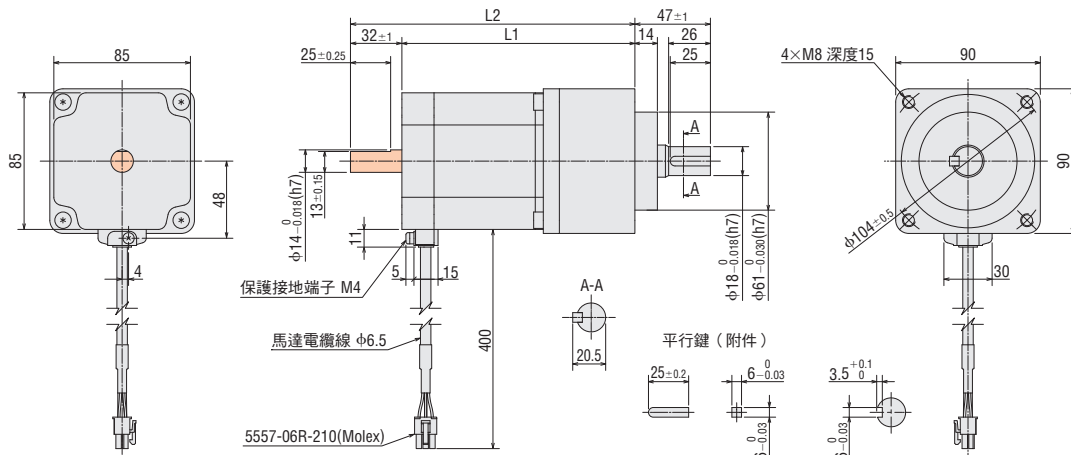
安裝尺寸60mm

品名		馬達部品名	減速比	L1	L2	重量 kg	CAD
內藏定位功能	脈波列輸入						
RKS566A □D-PS □◇	RKS566A □PS □◇	PKE566AC-PS □	5、7.2、10	92	—	1.3	B1059
RKS566B □D-PS □◇	RKS566B □PS □◇	PKE566BC-PS □			113		
RKS564A □D-PS □◇	RKS564A □PS □◇	PKE564AC-PS □	25、36、50	101.5	—	1.4	B1060
RKS564B □D-PS □◇	RKS564B □PS □◇	PKE564BC-PS □			122.5		



安裝尺寸90mm

品名		馬達部品名	減速比	L1	L2	重量 kg	CAD
內藏定位功能	脈波列輸入						
RKS599A □D-PS □◇	RKS599A □PS □◇	PKE599AC-PS □	5、7.2、10	145	—	4.4	B1061
RKS599B □D-PS □◇	RKS599B □PS □◇	PKE599BC-PS □			177		
RKS596A □D-PS □◇	RKS596A □PS □◇	PKE596AC-PS □	25、36、50	142.5	—	4.1	B1062
RKS596B □D-PS □◇	RKS596B □PS □◇	PKE596BC-PS □			174.5		

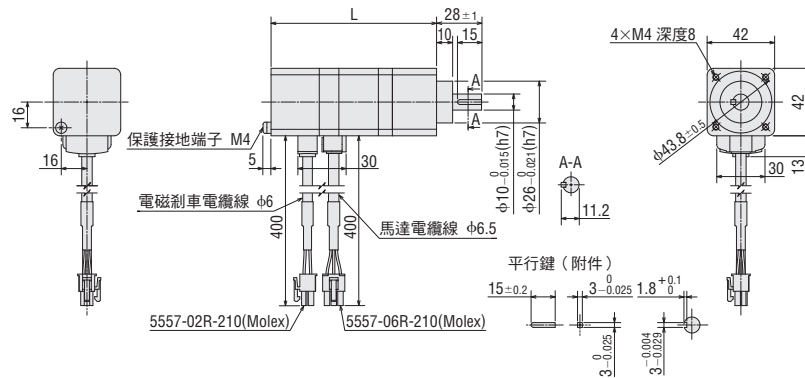


- 品名中的□為表示電源輸入的A(單相100-120V)或C(單相200-240V)。
- 品名中的□為表示減速比的數字。
- 品名中的◇為附連接用電纜線時表示長度的1(1m)、2(2m)、3(3m)任一項。
- 此為雙出力軸的外形圖。單出力軸產品，則無 部分的出力軸。

◇PS減速機型 附電磁剎車

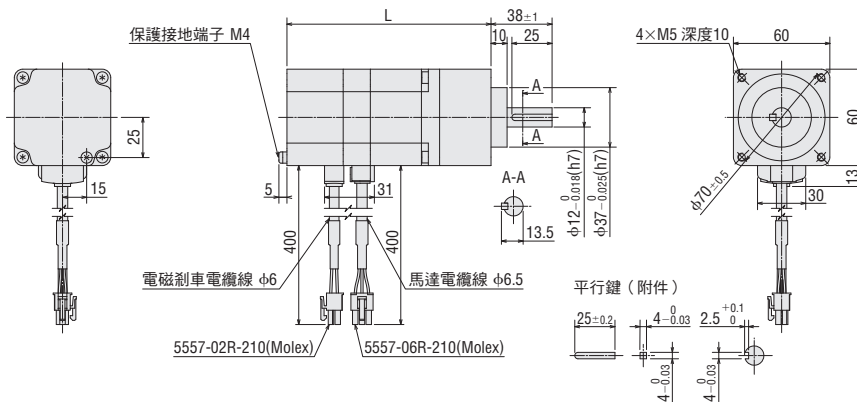
安裝尺寸42mm

品名		馬達部品名	減速比	L	重量 kg	CAD
內藏定位功能	脈波列輸入					
RKS545M <b>D-PS</b> □-◇	RKS545M <b>-PS</b> □-◇	PKE545MC-PS□	<b>5</b> 、 <b>7.2</b> 、 <b>10</b>	103	0.72	B1063
RKS543M <b>D-PS</b> □-◇	RKS543M <b>-PS</b> □-◇	PKE543MC-PS□	<b>25</b> 、 <b>36</b> 、 <b>50</b>	115.5	0.75	B1064



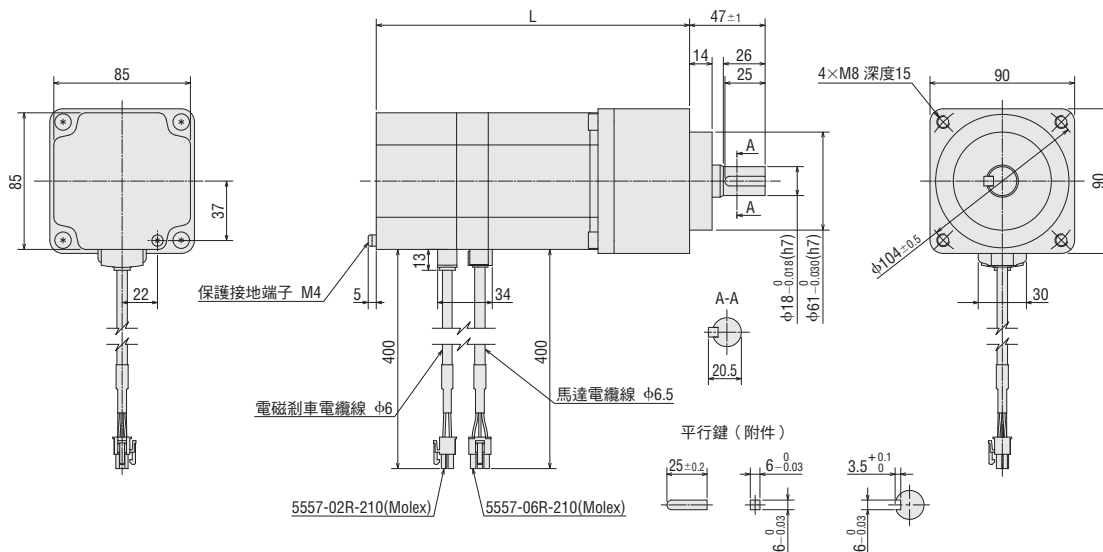
安裝尺寸60mm

品名		馬達部品名	減速比	L	重量 kg	CAD
內藏定位功能	脈波列輸入					
RKS566M <b>D-PS</b> □-◇	RKS566M <b>-PS</b> □-◇	PKE566MC-PS□	<b>5</b> 、 <b>7.2</b> 、 <b>10</b>	127	1.6	B1065
RKS564M <b>D-PS</b> □-◇	RKS564M <b>-PS</b> □-◇	PKE564MC-PS□	<b>25</b> 、 <b>36</b> 、 <b>50</b>	136	1.7	B1066



安裝尺寸90mm

品名		馬達部品名	減速比	L	重量 kg	CAD
內藏定位功能	脈波列輸入					
RKS599M <b>D-PS</b> □-◇	RKS599M <b>-PS</b> □-◇	PKE599MC-PS□	<b>5</b> 、 <b>7.2</b> 、 <b>10</b>	195	5.2	B1067
RKS596M <b>D-PS</b> □-◇	RKS596M <b>-PS</b> □-◇	PKE596MC-PS□	<b>25</b> 、 <b>36</b> 、 <b>50</b>	192	4.9	B1068



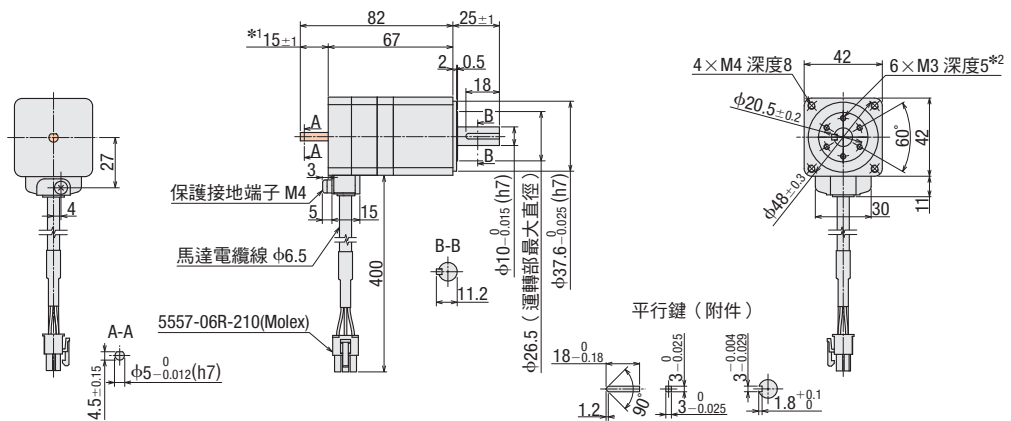
- 品名中的**□**為表示電源輸入的**A**(單相100-120V)或**C**(單相200-240V)。
- 品名中的**□**為表示減速比的數字。
- 品名中的**◇**為附連接用電纜線時表示長度的**1**(1m)、**2**(2m)、**3**(3m)任一項。



◇諧和式減速機型

安裝尺寸42mm

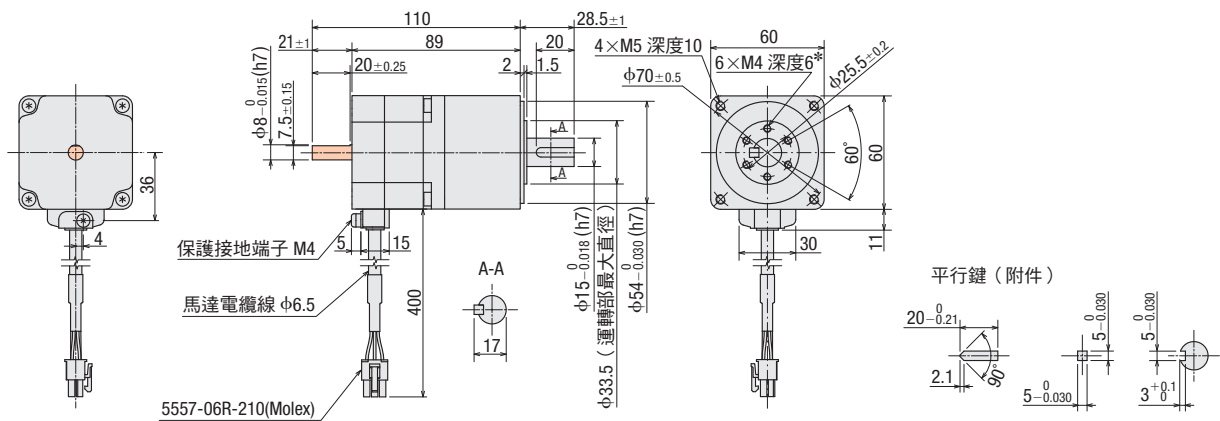
品名		馬達部品名	減速比	重量 kg	CAD
內藏定位功能	脈波列輸入				
RKS543A <b>D</b> -HS	RKS543A <b>HS</b>	PKE543AC-HS	50、100	0.47	B1033
RKS543B <b>D</b> -HS	RKS543B <b>HS</b>	PKE543BC-HS			



\*1 雙出力軸的銑面加工部長度為15±0.25。  
\*2 出力軸的位置與運轉部上的螺絲孔位置為任意關係。

安裝尺寸60mm

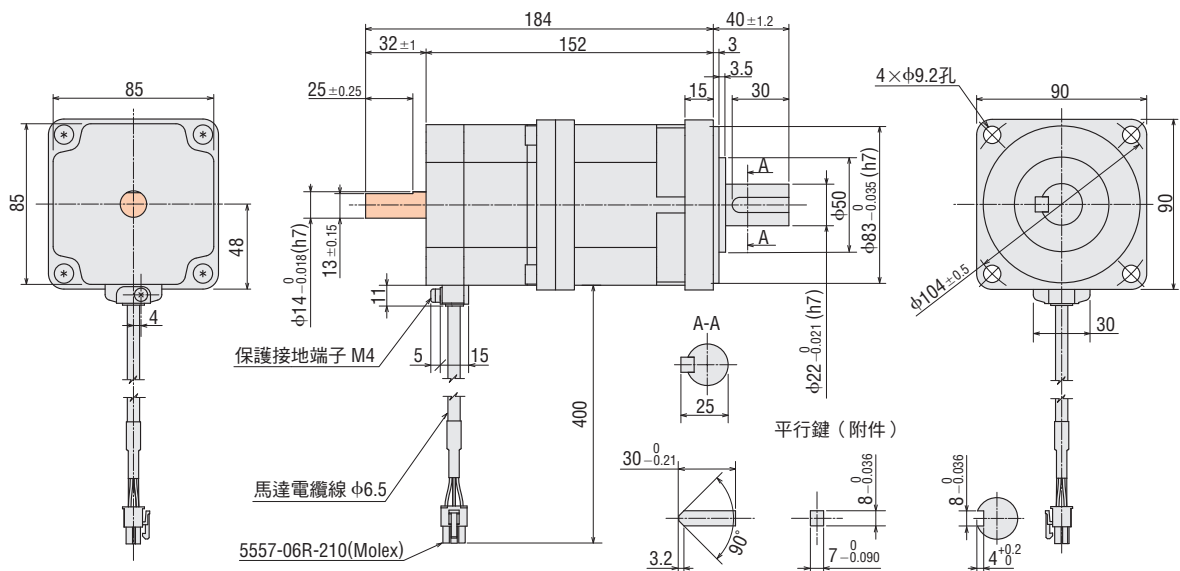
品名		馬達部品名	減速比	重量 kg	CAD
內藏定位功能	脈波列輸入				
RKS564A <b>D</b> -HS	RKS564A <b>HS</b>	PKE564AC-HS	50、100	1.2	B1034
RKS564B <b>D</b> -HS	RKS564B <b>HS</b>	PKE564BC-HS			



\* 出力軸的位置與運轉部上的螺絲孔位置為任意關係。

安裝尺寸90mm

品名		馬達部品名	減速比	重量 kg	CAD
內藏定位功能	脈波列輸入				
RKS596A <b>D</b> -HS	RKS596A <b>HS</b>	PKE596AC-HS	50、100	3.9	B1035
RKS596B <b>D</b> -HS	RKS596B <b>HS</b>	PKE596BC-HS			

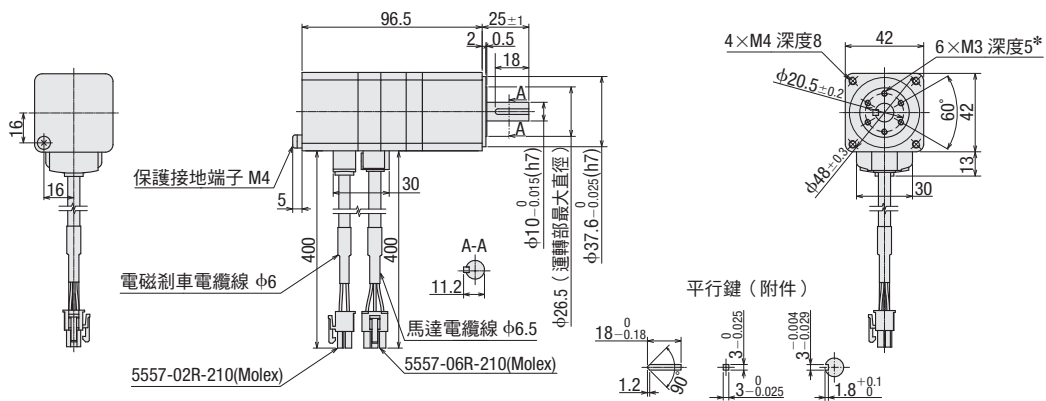


- 品名中的為表示電源輸入的**A**(單相100-120V)或**C**(單相200-240V)。
- 品名中的為表示減速比的數字。
- 品名中的為附連接用電纜線時表示長度的**1**(1m)、**2**(2m)、**3**(3m)任一項。
- 此為雙出力軸的外形圖。單出力軸產品，則無部分的出力軸。

◇諧和式減速機型 附電磁剎車

安裝尺寸42mm

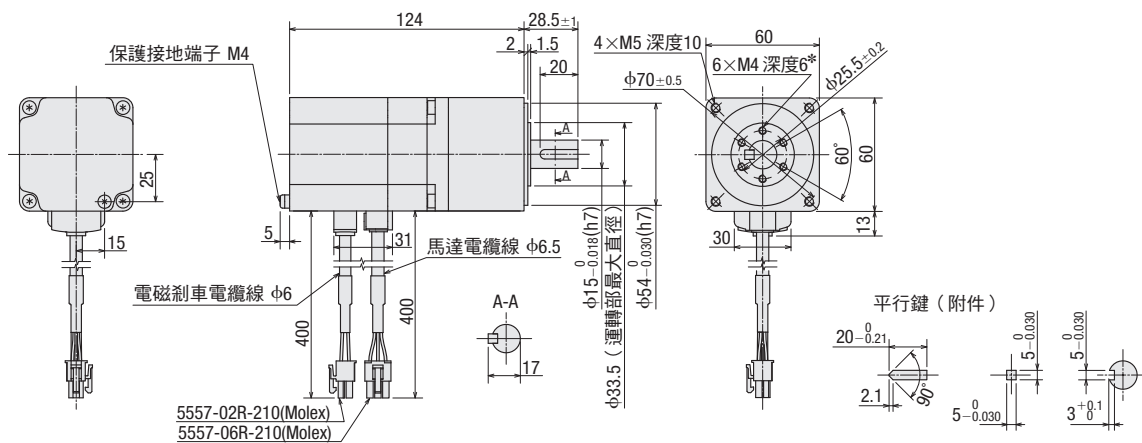
品名		馬達部品名	減速比	重量 kg	CAD
內藏定位功能	脈波列輸入				
RKS543M <b>D</b> -HS □-◇	RKS543M <b>A</b> -HS □-◇	PKE543MC-HS □	<b>50 · 100</b>	0.61	B1036



\* 出力軸的位置與運轉部上的螺絲孔位置為任意關係。

安裝尺寸60mm

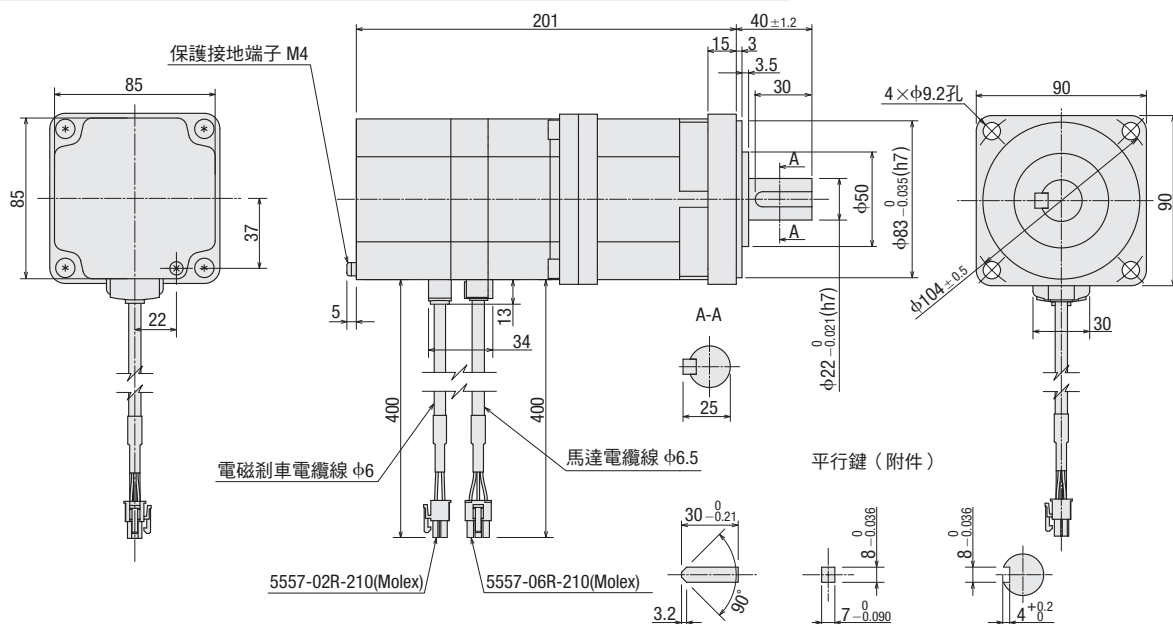
品名		馬達部品名	減速比	重量 kg	CAD
內藏定位功能	脈波列輸入				
RKS564M <b>D</b> -HS □-◇	RKS564M <b>A</b> -HS □-◇	PKE564MC-HS □	<b>50 · 100</b>	1.5	B1037



\* 出力軸的位置與運轉部上的螺絲孔位置為任意關係。

安裝尺寸90mm

品名		馬達部品名	減速比	重量 kg	CAD
內藏定位功能	脈波列輸入				
RKS596M <b>D</b> -HS □-◇	RKS596M <b>A</b> -HS □-◇	PKE596MC-HS □	<b>50 · 100</b>	4.8	B1038



- 品名中的 **A** 為表示電源輸入的 **A** (單相100-120V) 或 **C** (單相200-240V)。
- 品名中的 **50** 為表示減速比的數字。
- 品名中的 **◇** 為附連接用電纜線時表示長度的 **1** (1m)、**2** (2m)、**3** (3m) 任一項。

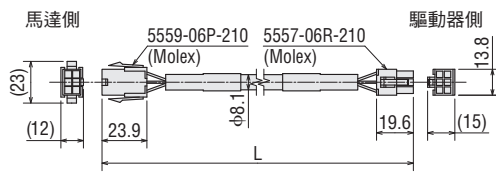
●馬達用電纜線（附件）、電磁剎車用電纜線（附件）、編碼器用電纜線（附件）

◇僅限附連接用電纜線的機種

全機種共用

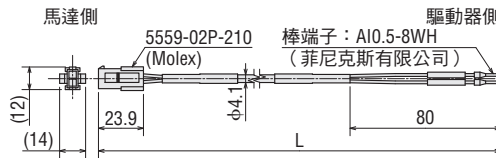
●馬達用電纜線

電纜線種類	長度 L (m)
馬達用電纜線1m	1
馬達用電纜線2m	2
馬達用電纜線3m	3



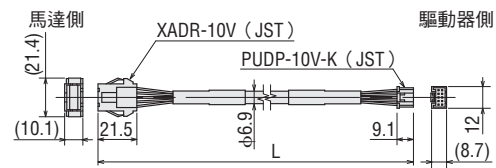
●電磁剎車用電纜線（僅限附電磁剎車）

電纜線種類	長度 L (m)
電磁剎車用電纜線1m	1
電磁剎車用電纜線2m	2
電磁剎車用電纜線3m	3



●編碼器用電纜線（僅限附編碼器）

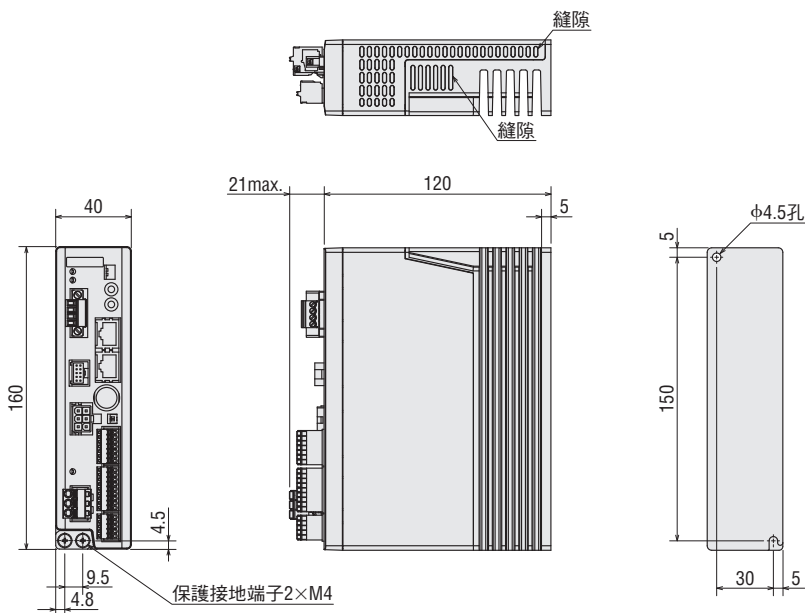
電纜線種類	長度 L (m)
編碼器用電纜線1m	1
編碼器用電纜線2m	2
編碼器用電纜線3m	3



●驅動器部

◇內藏定位功能機種

重量：0.8kg CAD B1048



●附件

電源輸入端子用連接器 (CN1)

連接器：MC1,5/4-STF-3,5 (菲尼克斯有限公司)

檢知器信號用連接器 (CN5)

連接器：FK-MC0,5/5-ST-2,5 (菲尼克斯有限公司)

輸入信號用連接器 (CN8)

連接器：FK-MC0,5/9-ST-2,5 (菲尼克斯有限公司)

輸出信號用連接器 (CN9)

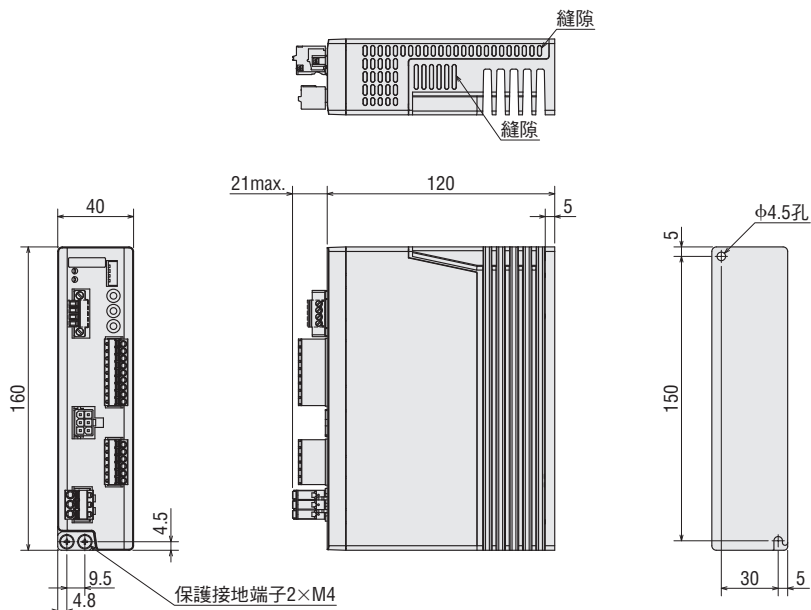
連接器：FK-MC0,5/7-ST-2,5 (菲尼克斯有限公司)

主電源輸入端子用連接器 (CN3)

連接器：FKCT2,5/3-ST-5,08 (菲尼克斯有限公司)

◇脈波列輸入機種

重量：0.8kg CAD 標準型 附電磁剎車：B1014、標準型：B1015



●附件

輸出入信號用連接器 (CN5)

連接器：FK-MCP1,5/9-ST-3,81 (菲尼克斯有限公司)

脈波輸入用連接器 (CN4)

連接器：FK-MCP1,5/6-ST-3,81 (菲尼克斯有限公司)

電磁剎車連接端子用連接器 (CN1) \*

連接器：MC1,5/4-STF-3,5 (菲尼克斯有限公司)

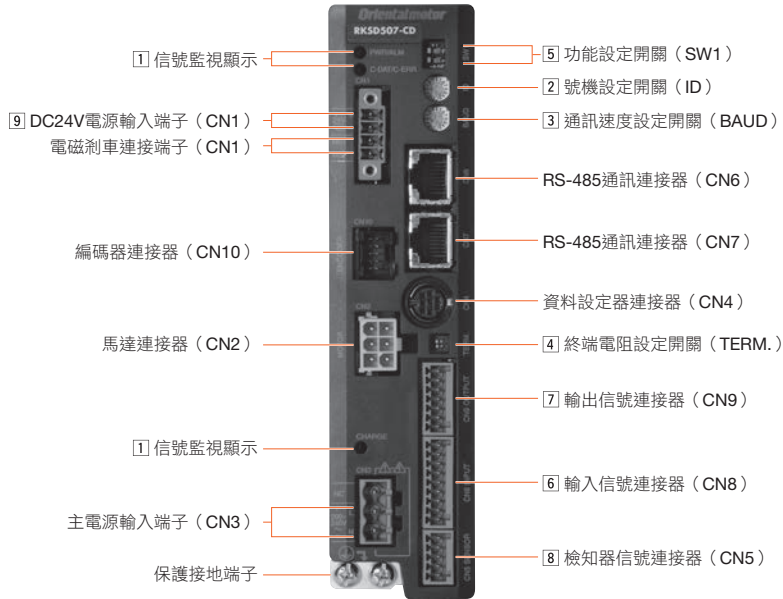
主電源輸入端子用連接器 (CN3)

連接器：FKCT2,5/3-ST-5,08 (菲尼克斯有限公司)

\*僅限附電磁剎車機種

## ■ 連接與運轉（內藏定位功能機種）

### ● 驅動器各部位名稱與功能



#### 1 信號監視顯示

##### ◇ LED顯示

顯示	顏色	功能	亮燈條件
PWR	綠	電源顯示	輸入DC24V電源時
ALM	紅	警示顯示	保護功能動作時（閃爍）
C-DAT	綠	通訊顯示	接收、傳送通訊資料時
C-ERR	紅	通訊異常顯示	通訊資料異常時
CHARGE	紅	電源顯示	輸入主電源時

#### 2 號機設定開關（ID）

顯示	開關名稱	功能
ID	號機設定開關	以RS-485通訊使用時設定。設定號機編號（出貨時設定：0）。

#### 3 通訊速度設定開關（BAUD）

顯示	開關名稱	功能
BAUD	通訊速度設定開關	以RS-485通訊使用時設定。設定通訊速度（出貨時設定：7）。

#### ◇ RS-485通訊速度設定

No.	通訊速度（bps）
0	9600
1	19200
2	38400
3	57600
4	115200
5~6	不使用
7	625000（與網路轉換器連接）
8~F	不使用

#### 4 終端電阻設定開關 (TERM.)

顯示	No.	功能
TERM.	1	設定RS-485通訊的終端電阻 (120Ω) (出貨時設定: OFF)。
	2	OFF: 無終端電阻、ON: 有終端電阻

\* No.1與No.2設定請一致。

#### 5 功能設定開關 (SW1)

顯示	No.	功能
SW1	1	與號機設定開關 (ID) 並用, 設定號機編號 (出貨時設定: OFF)。
	2	設定RS-485的通訊協定 (出貨時設定: OFF)。

#### ◇ 設定RS-485的通訊協定

No.	連接對象	與網路轉換器連接	Modbus RTU 模式
2		OFF	ON

#### 6 輸入信號連接器 (CN8)

顯示	端子編號	信號名稱	初始值
CN8	1	IN0	HOME 執行原點復歸運轉。
	2	IN1	START 執行定位運轉。
	3	IN2	M0
	4	IN3	M1 使用3個位元選擇運轉資料No.。
	5	IN4	M2
	6	IN5	FREE 使馬達無激磁, 開放電磁剎車。
	7	IN6	STOP 使馬達停止。
	8	IN7	ALM-RST 重設目前警示。

\* 藉由設定參數來設定分配的功能。上述為初始值。詳情請參閱操作手冊。

可將以下的輸入信號分配至輸入端子IN0~7。

輸入信號									
0: 未使用	5: SSTART	10: MS2	17: AWO	32: R0	37: R5	42: R10	47: R15	52: M4	
1: FWD	6: +JOG	11: MS3	18: STOP	33: R1	38: R6	43: R11	48: M0	53: M5	
2: RVS	7: -JOG	12: MS4	24: ALM-RST	34: R2	39: R7	44: R12	49: M1		
3: HOME	8: MS0	13: MS5	25: P-PRESET	35: R3	40: R8	45: R13	50: M2		
4: START	9: MS1	16: FREE	27: HMI	36: R4	41: R9	46: R14	51: M3		

#### 7 輸出信號連接器 (CN9)

顯示	端子編號	信號名稱	初始值
CN9	1	OUT0	HOME-P 馬達在原點時輸出。
	2	OUT1	MOVE 馬達運轉中時輸出。
	3	OUT2	AREA1 馬達在區域1的範圍時輸出。
	4	OUT3	READY 驅動器的運轉準備完成時輸出。
	5	OUT4	WNG 輸出驅動器的警告狀態。
	6	OUT5	ALM 輸出驅動器的警示狀態 (B接點)。

\* 藉由設定參數來設定分配的功能。上述為初始值。詳情請參閱操作手冊。

可將以下的輸出信號分配至輸出端子OUT0~5。

輸出信號									
0: 未使用	7: -JOG_R	16: FREE_R	36: R4	43: R11	50: M2_R	63: SLIT_R	73: AREA1	85: ZSG	
1: FWD_R	8: MS0_R	17: AWO_R	37: R5	44: R12	51: M3_R	65: ALM	74: AREA2	86: MBC	
2: RVS_R	9: MS1_R	18: STOP_R	38: R6	45: R13	52: M4_R	66: WNG	75: AREA3		
3: HOME_R	10: MS2_R	32: R0	39: R7	46: R14	53: M5_R	67: READY	80: S-BSY		
4: START_R	11: MS3_R	33: R1	40: R8	47: R15	60: +LS_R	68: MOVE	82: MPS		
5: SSTART_R	12: MS4_R	34: R2	41: R9	48: M0_R	61: -LS_R	70: HOME-P	83: STEP-OUT		
6: +JOG_R	13: MS5_R	35: R3	42: R10	49: M1_R	62: HOMES_R	72: TIM	84: OH		

#### 8 檢知器信號連接器 (CN5)

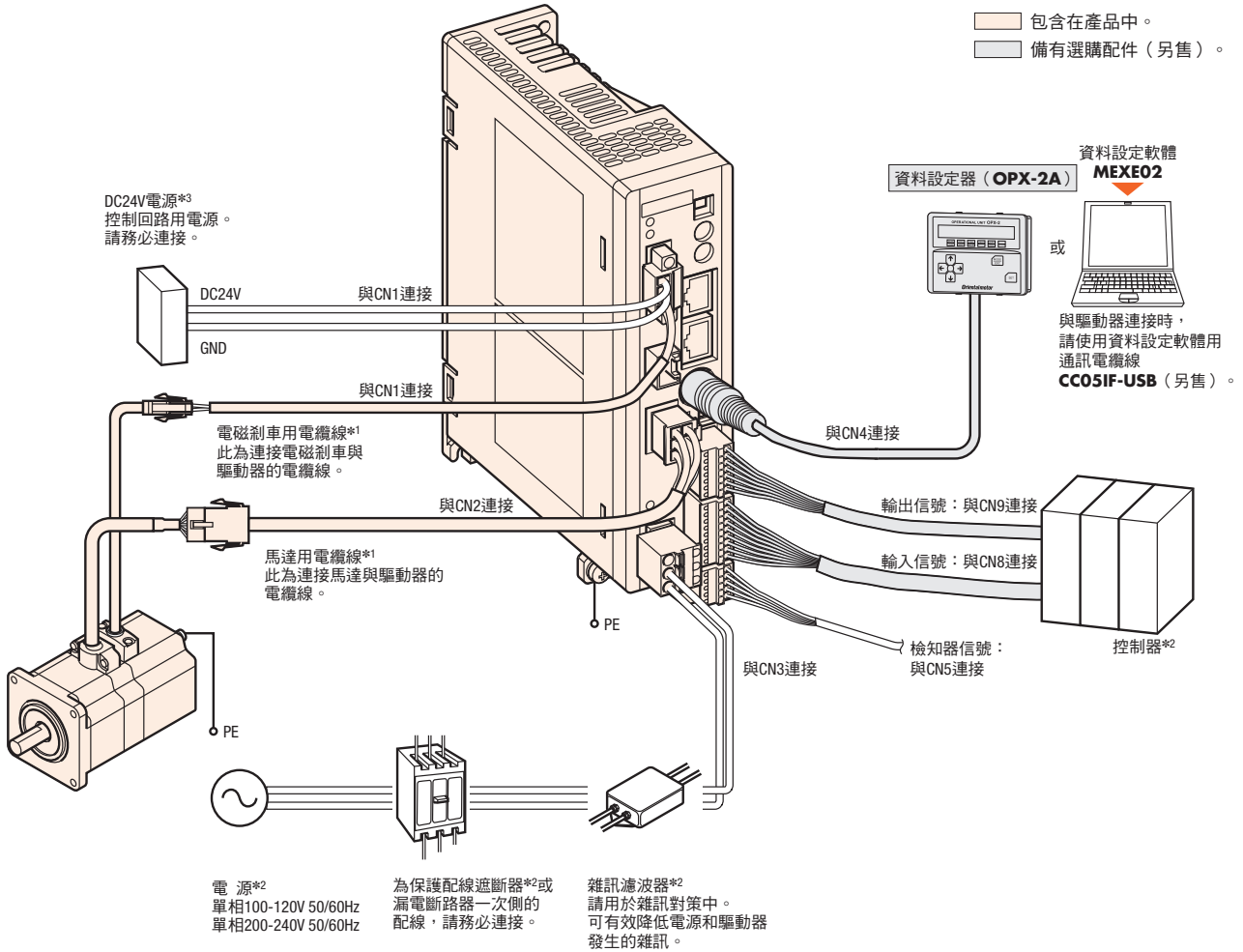
顯示	端子編號	信號名稱	初始值
CN5	1	+LS	+側極限檢知器輸入
	2	-LS	-側極限檢知器輸入
	3	HOMES	機械原點檢知器輸入
	4	SLIT	縫隙檢知器輸入
	5	IN-COM2	檢知器用COM

#### 9 DC24V電源輸入 / 電磁剎車連接端子 (CN1)

顯示	輸出入	端子名稱	內容
24V+	輸入	DC24V電源輸入端子+	為驅動器的控制回路用電源, 請務必連接。
24V-		DC24V電源輸入端子-	
MB1	輸出	電磁剎車連接端子-	連接附電磁剎車馬達的電磁剎車線。
MB2		電磁剎車連接端子+	

● 連接圖

◇ 與周邊機器連接



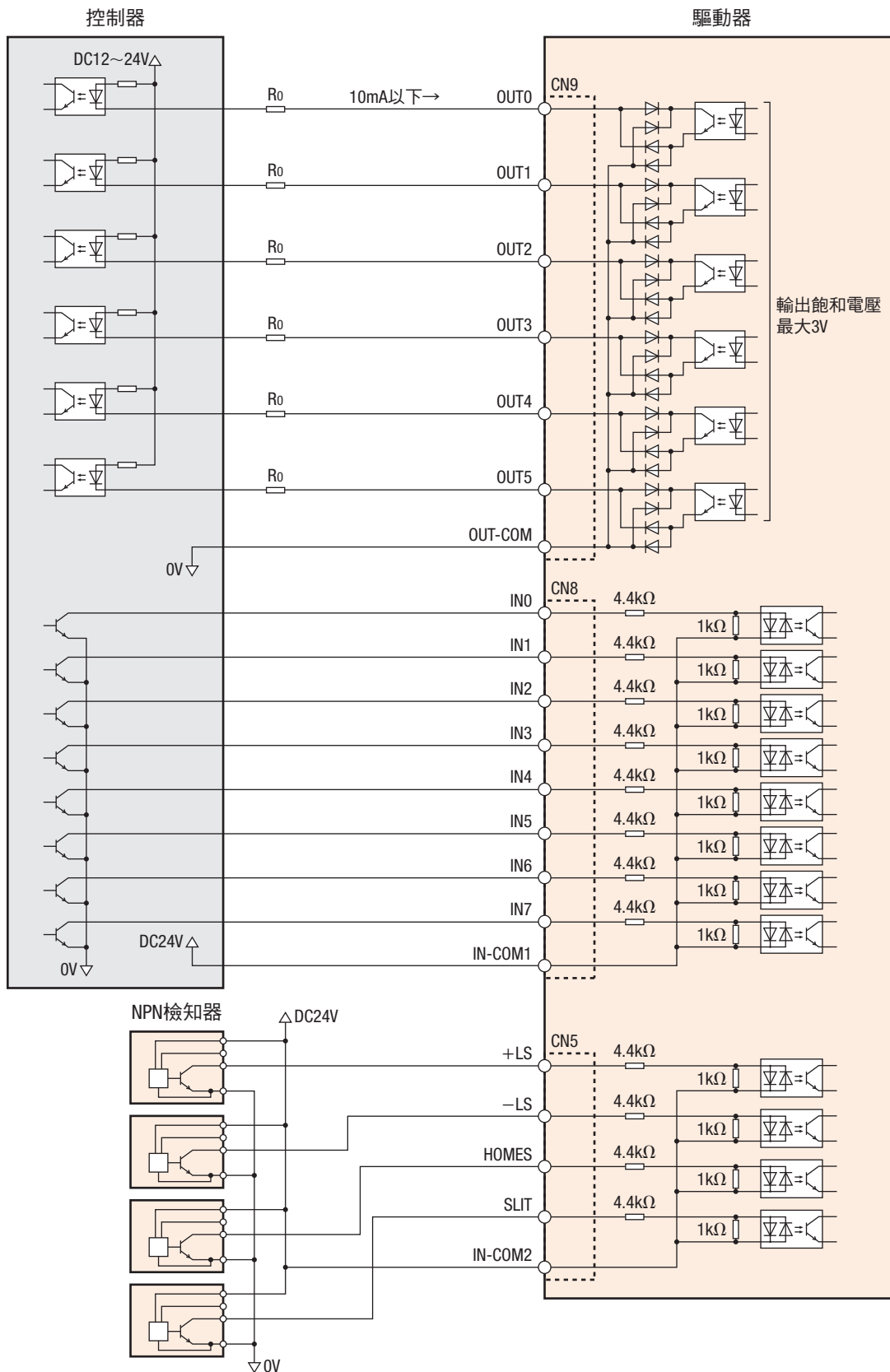
\*1 備有附連接馬達與驅動器間的電纜線（1m、2m、3m）機種與未附的機種。  
3m以上的電纜線，或可動電纜線請由選購配件（另售）中進行選購。  
馬達與驅動器間的配線距離請控制在20m以下。

\*2 請客戶自備。

\*3 請客戶自備。使用選購配件的電纜線（另售）將馬達與驅動器間延長15m以上時，規格為DC24V±4%。

◇與上位控制器的連接

●與電流Sink輸出回路的連接圖



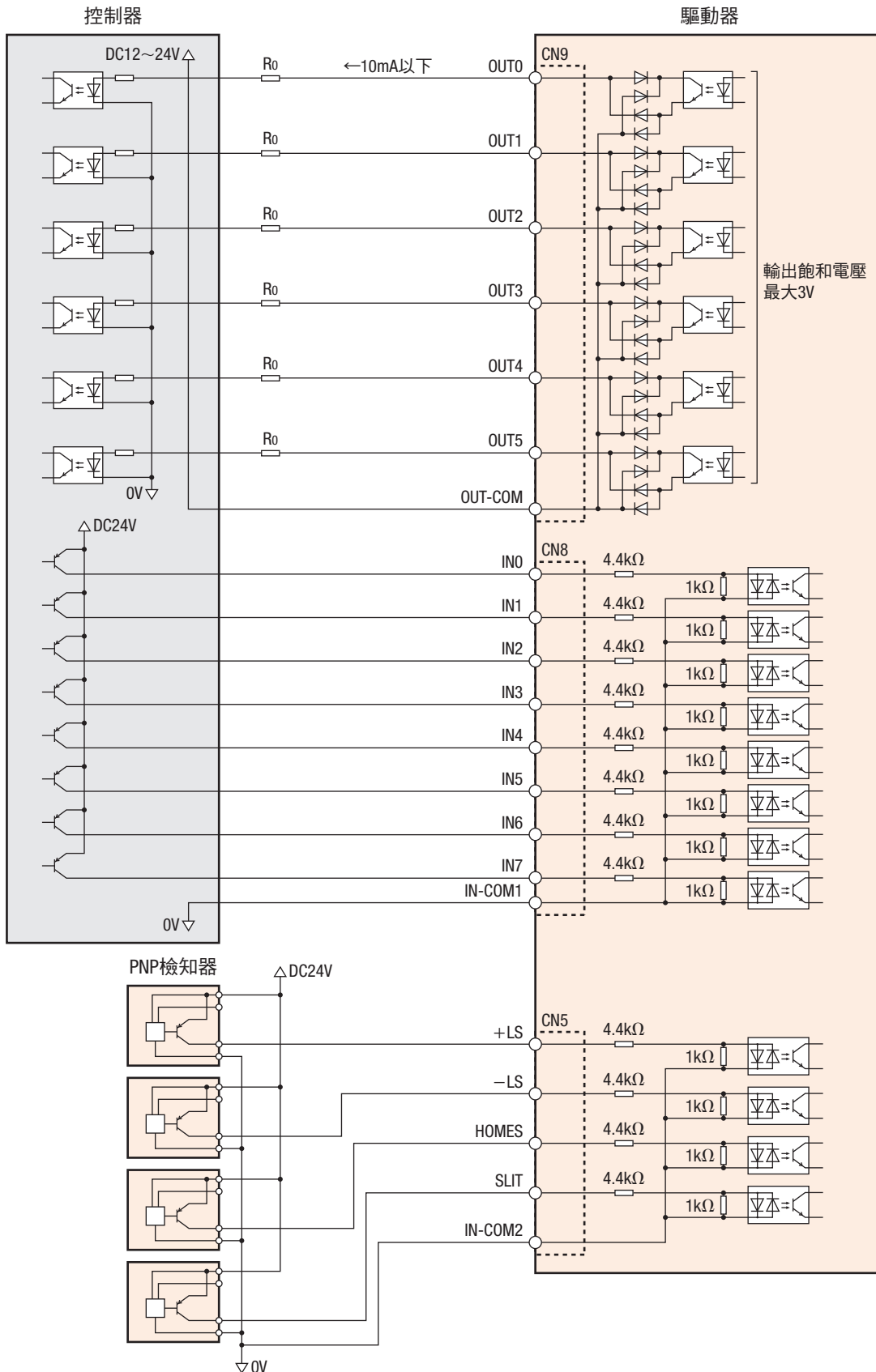
**請注意**

- 輸入信號請在DC24V使用。
- 輸出信號請在DC26.4V 10mA以下使用。電流值超過10mA時，請連接外部電阻R<sub>0</sub>使其在10mA以下。
- 輸出信號的飽和電壓最大為3V。
- 信號線請遠離動力線（電源線、馬達線）100mm以上配線。  
此外，請勿讓信號線與動力線使用同一配管，或將其綁在一起。
- 因配線、配置不同，馬達電纜線和電源電纜線發生的雜訊造成問題時，請進行屏蔽，或使用鐵氧體磁芯。



◇與上位控制器的連接

●與電流Source輸出回路的連接圖

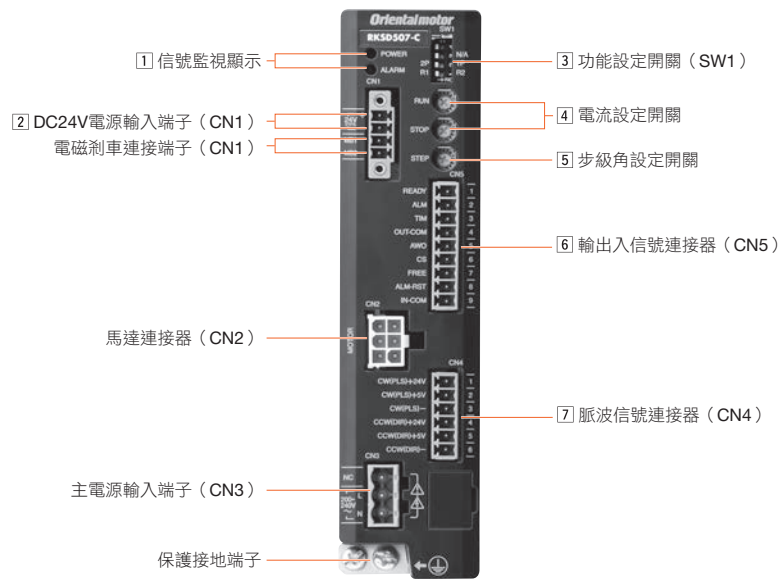


**請注意**

- 輸入信號請在DC24V使用。
- 輸出信號請在DC26.4V 10mA以下使用。電流值超過10mA時，請連接外部電阻Ro使其在10mA以下。
- 輸出信號的飽和電壓最大為3V。
- 信號線請遠離動力線（電源線、馬達線）100mm以上配線。  
此外，請勿讓信號線與動力線使用同一配管，或將其綁在一起。
- 因配線、配置不同，馬達電纜線和電源電纜線發生的雜訊造成問題時，請進行屏蔽，或使用鐵氧體磁芯。

## ■ 連接與運轉（脈波列輸入機種）

### ● 驅動器各部位名稱與功能



#### 1 信號監視顯示

##### ◇ LED顯示

顯示	顏色	功能	亮燈條件
POWER	綠	電源顯示	輸入主電源時
ALARM	紅	警示顯示	保護功能動作時（閃爍）

##### ◇ 警示內容

閃爍次數	功能	作動條件	利用ALM-RST 輸入解除	馬達激磁
2	主回路過熱	驅動器內部溫度超過85°C時	可	無保持
3	過電壓	驅動器的內部電壓超過容許值時	不可	
4	指令脈波異常	指令脈波數值異常時	可	
5	過電流	馬達、電纜線及驅動器輸出回路短路時	不可	
6	電壓不足	瞬間切斷電源時 電壓不足時	可	
7	電磁剎車自動控制異常	未連接DC24V電源時 未連接電磁剎車時 電磁剎車配線錯誤時		
9	電解電容器異常	主回路的電解電容器損壞時	不可	
	EEPROM異常	驅動器的儲存資料損壞時		
亮燈	CPU異常	CPU發生錯誤動作時		

#### 2 DC24V電源輸入／電磁剎車連接端子（CN1）

顯示	輸出入	端子名稱	內容
24V+	輸入	DC24V輸入端子+	連接電磁剎車用的DC24V電源。
24V-	輸入	DC24V輸入端子-	
MB1	輸入	電磁剎車連接端子（黑）	連接附電磁剎車馬達的電磁剎車線。
MB2	輸入	電磁剎車連接端子（白）	

### 3 功能設定開關 (SW1)

顯示	No.	功能
R1/R2	1	與步級角設定開關並用，設定步級角。
2P/1P	2	脈波輸入方式可切換為單脈波輸入方式或雙脈波輸入方式。 「2P」：雙脈波輸入方式 「1P」：單脈波輸入方式

### 4 電流設定開關

顯示	開關名稱	功能
RUN	運轉電流設定開關	設定馬達的運轉電流。 電流值是以相對於額定輸出電流值的比例 (%) 進行設定。
STOP	停止電流設定開關	設定馬達的停止電流。 電流值是以相對於額定輸出電流值的比例 (%) 進行設定。

### 5 步級角設定開關

顯示	功能
STEP	與功能設定開關 (SW1) 並用，設定馬達的步級角。

功能設定開關 (SW1) : R1時			
步級角設定開關 (STEP) 刻度	解析度[P/R]	步級角[°]	分割數
0	500	0.72	1
1	1000	0.36	2
2	1250	0.288	2.5
3	2000	0.18	4
4	2500	0.144	5
5	4000	0.09	8
6	5000	0.072	10
7	10000	0.036	20
8	12500	0.0288	25
9	20000	0.018	40
A	25000	0.0144	50
B	40000	0.009	80
C	50000	0.0072	100
D	62500	0.00576	125
E	100000	0.0036	200
F	125000	0.00288	250

功能設定開關 (SW1) : R2時			
步級角設定開關 (STEP) 刻度	解析度[P/R]	步級角[°]	分割數
0	200	1.8	0.4
1	400	0.9	0.8
2	600	0.6	1.2
3	800	0.45	1.6
4	1200	0.3	2.4
5	1600	0.225	3.2
6	3200	0.1125	6.4
7	6000	0.06	12
8	6400	0.05625	12.8
9	7200	0.05	14.4
A	8000	0.045	16
B	12000	0.03	24
C	12800	0.028125	25.6
D	16000	0.0225	32
E	25600	0.0140625	51.2
F	200000	0.0018	400

### 6 輸出入信號連接器 (CN5)

顯示	輸出入	端子No.	內容
READY	輸出	1	驅動器的運轉準備完成時輸出。
ALM		2	輸出驅動器的警示狀態 (B接點)。
TIM		3	馬達的激磁狀態為激磁原點時輸出。
OUT-COM		4	輸出COM
AWO	輸入	5	將馬達設為無激磁。
CS		6	切換步級角。
FREE		7	將馬達設為無激磁。附電磁剎車時，電磁剎車亦開放。
ALM-RST		8	重設現在警示。
IN-COM		9	輸入COM

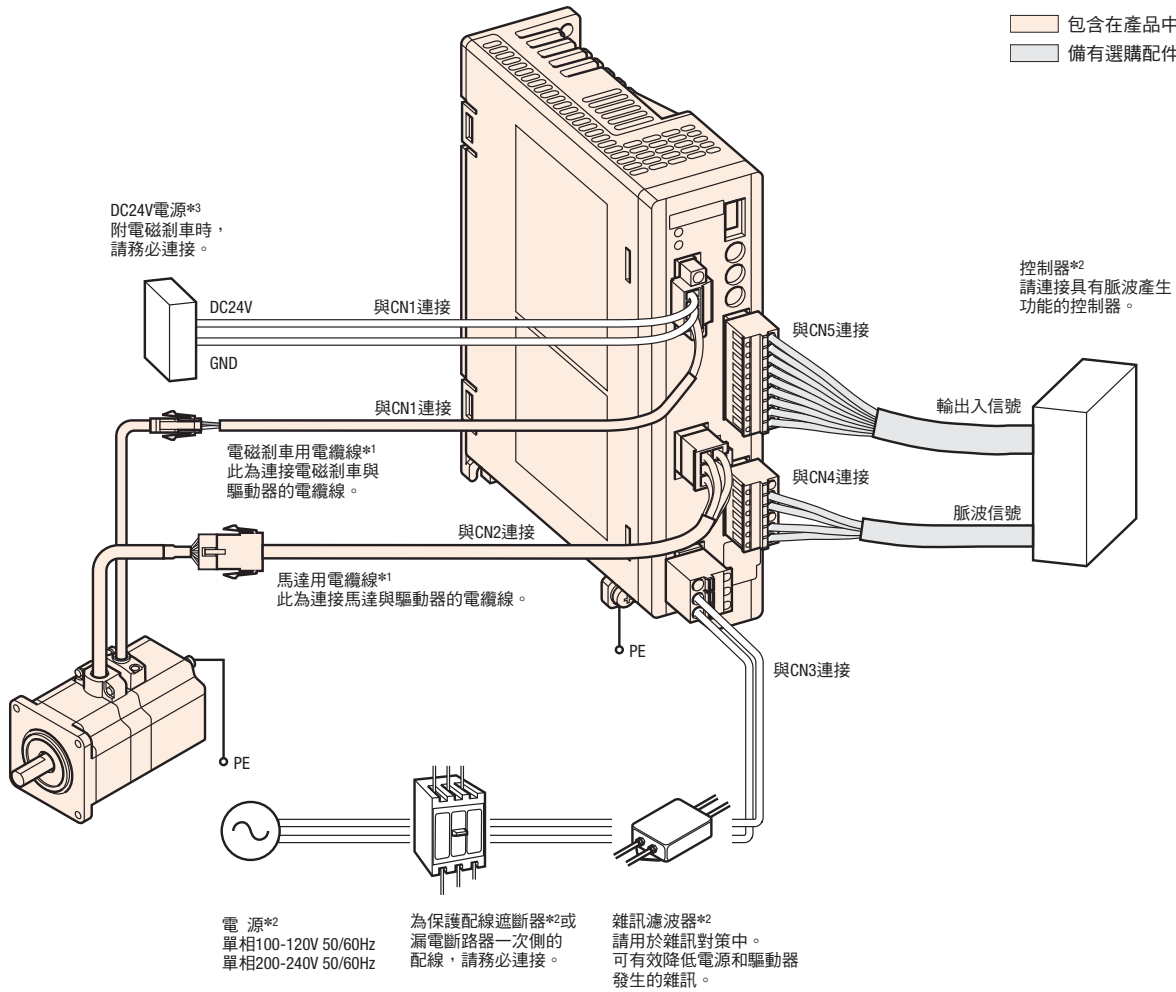
### 7 脈波信號連接器 (CN4)

顯示	端子No.	內容
CW (PLS) +24V	1	CW脈波輸入 (脈波輸入) [+24V]
CW (PLS) +5V	2	CW脈波輸入 (脈波輸入) [+5V或Line Driver]
CW (PLS) -	3	
CCW (DIR) +24V	4	CCW脈波輸入 (運轉方向輸入) [+24V]
CCW (DIR) +5V	5	CCW脈波輸入 (運轉方向輸入) [+5V或Line Driver]
CCW (DIR) -	6	

● 連接圖

◇ 與周邊機器連接

包含在產品中。  
備有選購配件（另售）。

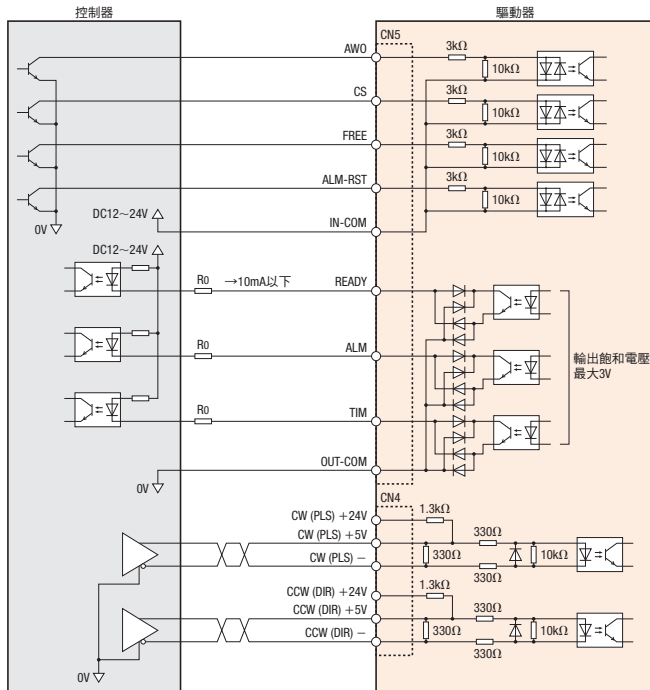


- \*1 備有附連接馬達與驅動器間的電纜線（1m、2m、3m）機種與未附的機種。  
3m以上的電纜線，或可動電纜線請由選購配件（另售）中進行選購。  
馬達與驅動器間的配線距離請控制在20m以下。
- \*2 請客戶自備。
- \*3 請客戶自備。使用選購配件的電纜線（另售）將馬達與驅動器間延長15m以上時，規格為DC24V±4%。

◇與上位控制器的連接

●與電流Sink輸出回路的連接圖

脈波輸入為Line Driver時

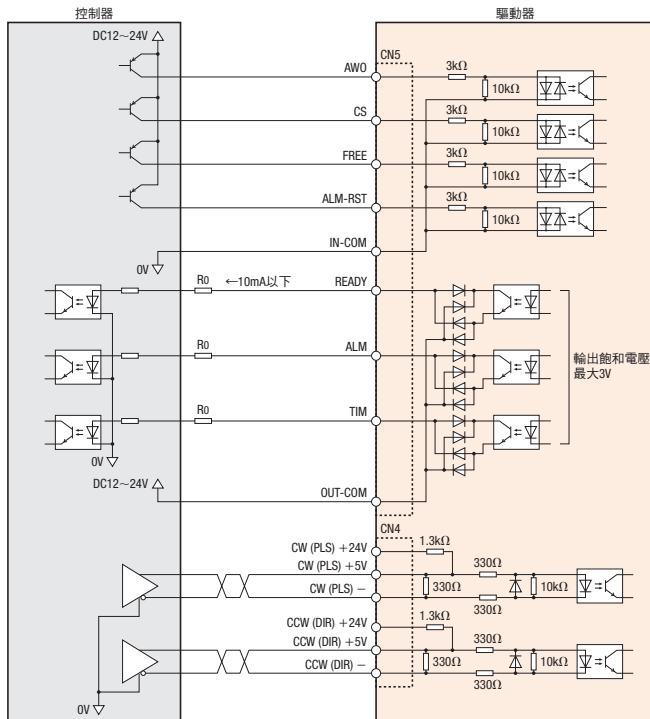


請注意

- 輸入信號請在DC12~24V使用。
  - 輸出信號請在DC12~24V 10mA以下使用。電流值超過10mA時，請連接外部電阻R<sub>0</sub>使其在10mA以下。
  - 輸出信號的飽和電壓最大為3V。
  - 信號線請遠離動力線（電源線、馬達線）100mm以上配線。
- 此外，請勿讓信號線與動力線使用同一配管，或將其綁在一起。
- 因配線、配置不同，馬達電纜線和電源電纜線發生的雜訊造成問題時，請進行屏蔽，或使用鐵氧體磁芯。

●與電流Source輸出回路的連接圖

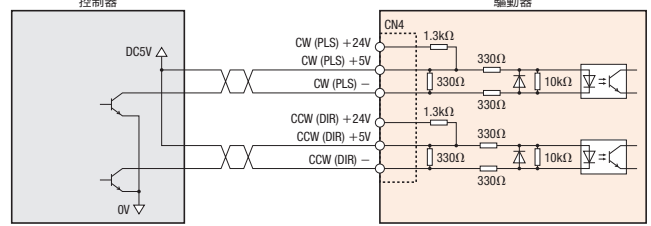
脈波輸入為Line Driver時



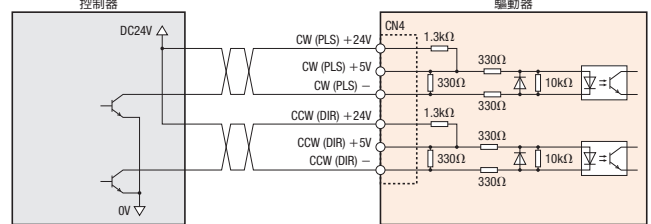
請注意

- 輸入信號請在DC12~24V使用。
  - 輸出信號請在DC12~24V 10mA以下使用。電流值超過10mA時，請連接外部電阻R<sub>0</sub>使其在10mA以下。
  - 輸出信號的飽和電壓最大為3V。
  - 信號線請遠離動力線（電源線、馬達線）100mm以上配線。
- 此外，請勿讓信號線與動力線使用同一配管，或將其綁在一起。
- 因配線、配置不同，馬達電纜線和電源電纜線發生的雜訊造成問題時，請進行屏蔽，或使用鐵氧體磁芯。

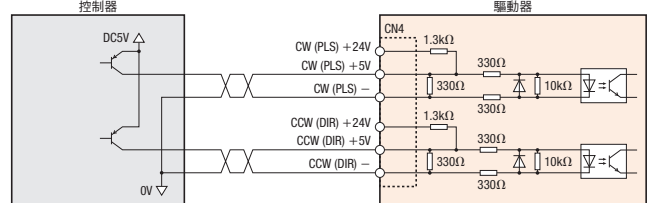
脈波輸入為5V時



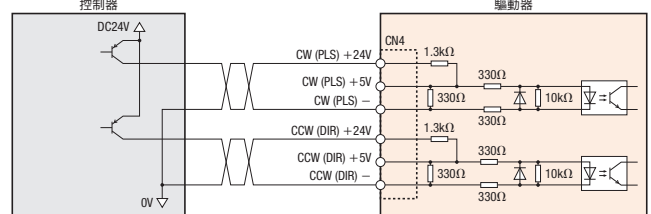
脈波輸入為24V時



脈波輸入為5V時



脈波輸入為24V時



## 馬達與驅動器的組合

構成組合的馬達及驅動器品名如下所示。

### ●內藏定位功能機種

機種	品名	馬達部 品名	驅動器部 品名
標準型	RKS543□□D-◇	PKE543□C	RKSD503-□D
	RKS544□□D-◇	PKE544□C	
	RKS545□□D-◇	PKE545□C	
	RKS564□□D-◇	PKE564□C	RKSD507-□D
	RKS566□□D-◇	PKE566□C	
	RKS569□□D-◇	PKE569□C	
	RKS596□□D-◇	PKE596□C	
	RKS599□□D-◇	PKE599□C	
RKS5913□□D-◇	PKE5913□C		
標準型 附電磁剎車	RKS543M□□D-◇	PKE543MC	RKSD503-□D
	RKS544M□□D-◇	PKE544MC	
	RKS545M□□D-◇	PKE545MC	
	RKS564M□□D-◇	PKE564MC	RKSD507-□D
	RKS566M□□D-◇	PKE566MC	
	RKS569M□□D-◇	PKE569MC	
	RKS596M□□D-◇	PKE596MC	
	RKS599M□□D-◇	PKE599MC	
RKS5913M□□D-◇	PKE5913MC		
標準型 附編碼器	RKS543R□□D2-◇	PKE543RC2	RKSD503-□D
	RKS544R□□D2-◇	PKE544RC2	
	RKS545R□□D2-◇	PKE545RC2	
	RKS564R□□D2-◇	PKE564RC2	RKSD507-□D
	RKS566R□□D2-◇	PKE566RC2	
	RKS569R□□D2-◇	PKE569RC2	
	RKS596R□□D2-◇	PKE596RC2	
	RKS599R□□D2-◇	PKE599RC2	
RKS5913R□□D2-◇	PKE5913RC2		
TS減速機型	RKS543□□D-TS3.6-◇	PKE543□C-TS3.6	RKSD503-□D
	RKS543□□D-TS7.2-◇	PKE543□C-TS7.2	
	RKS543□□D-TS10-◇	PKE543□C-TS10	
	RKS543□□D-TS20-◇	PKE543□C-TS20	RKSD507-□D
	RKS543□□D-TS30-◇	PKE543□C-TS30	
	RKS564□□D-TS3.6-◇	PKE564□C-TS3.6	
	RKS564□□D-TS7.2-◇	PKE564□C-TS7.2	
	RKS564□□D-TS10-◇	PKE564□C-TS10	
	RKS564□□D-TS20-◇	PKE564□C-TS20	
	RKS564□□D-TS30-◇	PKE564□C-TS30	
	RKS596□□D-TS3.6-◇	PKE596□C-TS3.6	
	RKS596□□D-TS7.2-◇	PKE596□C-TS7.2	
RKS596□□D-TS10-◇	PKE596□C-TS10		
RKS596□□D-TS20-◇	PKE596□C-TS20		
RKS596□□D-TS30-◇	PKE596□C-TS30		
TS減速機型 附電磁剎車	RKS543M□□D-TS3.6-◇	PKE543MC-TS3.6	RKSD503-□D
	RKS543M□□D-TS7.2-◇	PKE543MC-TS7.2	
	RKS543M□□D-TS10-◇	PKE543MC-TS10	
	RKS543M□□D-TS20-◇	PKE543MC-TS20	
	RKS564M□□D-TS3.6-◇	PKE564MC-TS3.6	RKSD507-□D
	RKS564M□□D-TS7.2-◇	PKE564MC-TS7.2	
	RKS564M□□D-TS10-◇	PKE564MC-TS10	
	RKS564M□□D-TS20-◇	PKE564MC-TS20	
	RKS564M□□D-TS30-◇	PKE564MC-TS30	
	RKS596M□□D-TS3.6-◇	PKE596MC-TS3.6	
	RKS596M□□D-TS7.2-◇	PKE596MC-TS7.2	
	RKS596M□□D-TS10-◇	PKE596MC-TS10	
RKS596M□□D-TS20-◇	PKE596MC-TS20		
RKS596M□□D-TS30-◇	PKE596MC-TS30		

- 品名中的□為表示形狀的A（單出力軸）或B（雙出力軸）。
- 品名中的□為表示電源輸入的A（單相100-120V）或C（單相200-240V）。
- 品名中的◇為附連接用電纜線時表示長度的1（1m）、2（2m）、3（3m）任一項。
- 未附連接用電纜線時，則無品名中的-◇。

機種	品名	馬達部 品名	驅動器部 品名
PS減速機型	RKS545□D-PS5-◇	PKE545□C-PS5	RKSD503-□D
	RKS545□D-PS7.2-◇	PKE545□C-PS7.2	
	RKS545□D-PS10-◇	PKE545□C-PS10	
	RKS543□D-PS25-◇	PKE543□C-PS25	
	RKS543□D-PS36-◇	PKE543□C-PS36	
	RKS543□D-PS50-◇	PKE543□C-PS50	
	RKS566□D-PS5-◇	PKE566□C-PS5	RKSD507-□D
	RKS566□D-PS7.2-◇	PKE566□C-PS7.2	
	RKS566□D-PS10-◇	PKE566□C-PS10	
	RKS564□D-PS25-◇	PKE564□C-PS25	
	RKS564□D-PS36-◇	PKE564□C-PS36	
	RKS564□D-PS50-◇	PKE564□C-PS50	
	RKS599□D-PS5-◇	PKE599□C-PS5	
	RKS599□D-PS7.2-◇	PKE599□C-PS7.2	
	RKS599□D-PS10-◇	PKE599□C-PS10	
	RKS596□D-PS25-◇	PKE596□C-PS25	
RKS596□D-PS36-◇	PKE596□C-PS36		
RKS596□D-PS50-◇	PKE596□C-PS50		
PS減速機型 附電磁剎車	RKS545M□D-PS5-◇	PKE545MC-PS5	RKSD503-□D
	RKS545M□D-PS7.2-◇	PKE545MC-PS7.2	
	RKS545M□D-PS10-◇	PKE545MC-PS10	
	RKS543M□D-PS25-◇	PKE543MC-PS25	
	RKS543M□D-PS36-◇	PKE543MC-PS36	
	RKS543M□D-PS50-◇	PKE543MC-PS50	
	RKS566M□D-PS5-◇	PKE566MC-PS5	RKSD507-□D
	RKS566M□D-PS7.2-◇	PKE566MC-PS7.2	
	RKS566M□D-PS10-◇	PKE566MC-PS10	
	RKS564M□D-PS25-◇	PKE564MC-PS25	
	RKS564M□D-PS36-◇	PKE564MC-PS36	
	RKS564M□D-PS50-◇	PKE564MC-PS50	
	RKS599M□D-PS5-◇	PKE599MC-PS5	
	RKS599M□D-PS7.2-◇	PKE599MC-PS7.2	
	RKS599M□D-PS10-◇	PKE599MC-PS10	
	RKS596M□D-PS25-◇	PKE596MC-PS25	
RKS596M□D-PS36-◇	PKE596MC-PS36		
RKS596M□D-PS50-◇	PKE596MC-PS50		
諧和式減速機型	RKS543□D-HS50-◇	PKE543□C-HS50	RKSD503-□D
	RKS543□D-HS100-◇	PKE543□C-HS100	
	RKS564□D-HS50-◇	PKE564□C-HS50	RKSD507-□D
	RKS564□D-HS100-◇	PKE564□C-HS100	
	RKS596□D-HS50-◇	PKE596□C-HS50	
	RKS596□D-HS100-◇	PKE596□C-HS100	
諧和式減速機型 附電磁剎車	RKS543M□D-HS50-◇	PKE543MC-HS50	RKSD503-□D
	RKS543M□D-HS100-◇	PKE543MC-HS100	
	RKS564M□D-HS50-◇	PKE564MC-HS50	RKSD507-□D
	RKS564M□D-HS100-◇	PKE564MC-HS100	
	RKS596M□D-HS50-◇	PKE596MC-HS50	
	RKS596M□D-HS100-◇	PKE596MC-HS100	

- 品名中的□為表示形狀的A（單出力軸）或B（雙出力軸）。
- 品名中的□為表示電源輸入的A（單相100-120V）或C（單相200-240V）。
- 品名中的◇為附連接用電纜線時表示長度的1（1m）、2（2m）、3（3m）任一項。
- 未附連接用電纜線時，則無品名中的◇。

●脈波列輸入機種

機種	品名	馬達部 品名	驅動器部 品名	
標準型	RKS543□-◇	PKE543□C	RKSD503-■	
	RKS544□-◇	PKE544□C		
	RKS545□-◇	PKE545□C		
	RKS564□-◇	PKE564□C		
	標準型 附電磁剎車	RKS566□-◇	PKE566□C	RKSD507-■
		RKS569□-◇	PKE569□C	
		RKS596□-◇	PKE596□C	
		RKS599□-◇	PKE599□C	
RKS5913□-◇		PKE5913□C		
標準型 附電磁剎車	RKS543M□-◇	PKE543MC	RKSD503M-■	
	RKS544M□-◇	PKE544MC		
	RKS545M□-◇	PKE545MC		
	RKS564M□-◇	PKE564MC		
	標準型 附電磁剎車	RKS566M□-◇	PKE566MC	RKSD507M-■
		RKS569M□-◇	PKE569MC	
		RKS596M□-◇	PKE596MC	
		RKS599M□-◇	PKE599MC	
RKS5913M□-◇		PKE5913MC		
TS減速機型	RKS543□-TS3.6-◇	PKE543□C-TS3.6	RKSD503-■	
	RKS543□-TS7.2-◇	PKE543□C-TS7.2		
	RKS543□-TS10-◇	PKE543□C-TS10		
	RKS543□-TS20-◇	PKE543□C-TS20		
	TS減速機型	RKS543□-TS30-◇	PKE543□C-TS30	RKSD507-■
		RKS564□-TS3.6-◇	PKE564□C-TS3.6	
		RKS564□-TS7.2-◇	PKE564□C-TS7.2	
		RKS564□-TS10-◇	PKE564□C-TS10	
		RKS564□-TS20-◇	PKE564□C-TS20	
		RKS564□-TS30-◇	PKE564□C-TS30	
		RKS596□-TS3.6-◇	PKE596□C-TS3.6	
		RKS596□-TS7.2-◇	PKE596□C-TS7.2	
		RKS596□-TS10-◇	PKE596□C-TS10	
		RKS596□-TS20-◇	PKE596□C-TS20	
RKS596□-TS30-◇	PKE596□C-TS30			
TS減速機型 附電磁剎車	RKS543M□-TS3.6-◇	PKE543MC-TS3.6	RKSD503M-■	
	RKS543M□-TS7.2-◇	PKE543MC-TS7.2		
	RKS543M□-TS10-◇	PKE543MC-TS10		
	RKS543M□-TS20-◇	PKE543MC-TS20		
	TS減速機型 附電磁剎車	RKS543M□-TS30-◇	PKE543MC-TS30	RKSD507M-■
		RKS564M□-TS3.6-◇	PKE564MC-TS3.6	
		RKS564M□-TS7.2-◇	PKE564MC-TS7.2	
		RKS564M□-TS10-◇	PKE564MC-TS10	
		RKS564M□-TS20-◇	PKE564MC-TS20	
		RKS564M□-TS30-◇	PKE564MC-TS30	
		RKS596M□-TS3.6-◇	PKE596MC-TS3.6	
		RKS596M□-TS7.2-◇	PKE596MC-TS7.2	
		RKS596M□-TS10-◇	PKE596MC-TS10	
		RKS596M□-TS20-◇	PKE596MC-TS20	
RKS596M□-TS30-◇	PKE596MC-TS30			

●品名中的□為表示形狀的A（單出力軸）或B（雙出力軸）。  
 品名中的■為表示電源輸入的A（單相100-120V）或C（單相200-240V）。  
 品名中的◇為附連接用電纜線時表示長度的1（1m）、2（2m）、3（3m）任一項。  
 未附連接用電纜線時，則無品名中的◇。



機種	品名	馬達部 品名	驅動器部 品名
PS減速機型	RKS545□-PS5-◇	PKE545□C-PS5	RKSD503-■
	RKS545□-PS7.2-◇	PKE545□C-PS7.2	
	RKS545□-PS10-◇	PKE545□C-PS10	
	RKS543□-PS25-◇	PKE543□C-PS25	
	RKS543□-PS36-◇	PKE543□C-PS36	
	RKS543□-PS50-◇	PKE543□C-PS50	
	RKS566□-PS5-◇	PKE566□C-PS5	RKSD507-■
	RKS566□-PS7.2-◇	PKE566□C-PS7.2	
	RKS566□-PS10-◇	PKE566□C-PS10	
	RKS564□-PS25-◇	PKE564□C-PS25	
	RKS564□-PS36-◇	PKE564□C-PS36	
	RKS564□-PS50-◇	PKE564□C-PS50	
	RKS599□-PS5-◇	PKE599□C-PS5	
	RKS599□-PS7.2-◇	PKE599□C-PS7.2	
	RKS599□-PS10-◇	PKE599□C-PS10	
	RKS596□-PS25-◇	PKE596□C-PS25	
RKS596□-PS36-◇	PKE596□C-PS36		
RKS596□-PS50-◇	PKE596□C-PS50		
PS減速機型 附電磁剎車	RKS545M□-PS5-◇	PKE545MC-PS5	RKSD503M-■
	RKS545M□-PS7.2-◇	PKE545MC-PS7.2	
	RKS545M□-PS10-◇	PKE545MC-PS10	
	RKS543M□-PS25-◇	PKE543MC-PS25	
	RKS543M□-PS36-◇	PKE543MC-PS36	
	RKS543M□-PS50-◇	PKE543MC-PS50	
	RKS566M□-PS5-◇	PKE566MC-PS5	RKSD507M-■
	RKS566M□-PS7.2-◇	PKE566MC-PS7.2	
	RKS566M□-PS10-◇	PKE566MC-PS10	
	RKS564M□-PS25-◇	PKE564MC-PS25	
	RKS564M□-PS36-◇	PKE564MC-PS36	
	RKS564M□-PS50-◇	PKE564MC-PS50	
	RKS599M□-PS5-◇	PKE599MC-PS5	
	RKS599M□-PS7.2-◇	PKE599MC-PS7.2	
	RKS599M□-PS10-◇	PKE599MC-PS10	
	RKS596M□-PS25-◇	PKE596MC-PS25	
RKS596M□-PS36-◇	PKE596MC-PS36		
RKS596M□-PS50-◇	PKE596MC-PS50		
諧和式減速機型	RKS543□-HS50-◇	PKE543□C-HS50	RKSD503-■
	RKS543□-HS100-◇	PKE543□C-HS100	RKSD507-■
	RKS564□-HS50-◇	PKE564□C-HS50	
	RKS564□-HS100-◇	PKE564□C-HS100	
	RKS596□-HS50-◇	PKE596□C-HS50	
RKS596□-HS100-◇	PKE596□C-HS100		
諧和式減速機型 附電磁剎車	RKS543M□-HS50-◇	PKE543MC-HS50	RKSD503M-■
	RKS543M□-HS100-◇	PKE543MC-HS100	RKSD507M-■
	RKS564M□-HS50-◇	PKE564MC-HS50	
	RKS564M□-HS100-◇	PKE564MC-HS100	
	RKS596M□-HS50-◇	PKE596MC-HS50	
RKS596M□-HS100-◇	PKE596MC-HS100		

- 品名中的□為表示形狀的A（單出力軸）或B（雙出力軸）。
- 品名中的■為表示電源輸入的A（單相100-120V）或C（單相200-240V）。
- 品名中的◇為附連接用電纜線時表示長度的1（1m）、2（2m）、3（3m）任一項。
- 未附連接用電纜線時，則無品名中的◇。

# 選購配件（另售）

## 連接用電纜線套件 (RoHS)、可動連接用電纜線套件 (RoHS) 中繼電纜線套件 (RoHS)、可動中繼電纜線套件 (RoHS)

RKII系列備有附連接馬達與驅動器間的電纜線（1m、2m、3m）機種與未附的機種。馬達與驅動器之間距離3m以上使用時，請選擇連接用電纜線套件或中繼電纜線套件。需要彎曲電纜線時，請使用可動連接用電纜線套件或可動中繼電纜線套件。

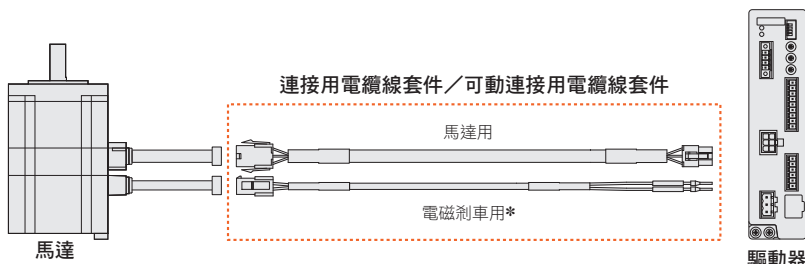
### 系統構成

#### ● 不使用附的電纜線，連接馬達與驅動器間時

請使用連接用電纜線套件。

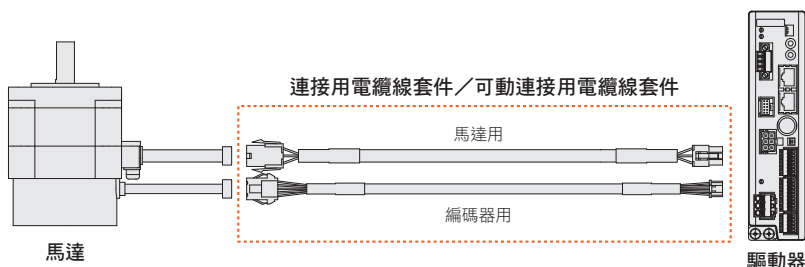
需要彎曲電纜線時，請使用可動連接用電纜線套件。

◇ 標準馬達 / 附電磁剎車馬達時



\*電磁剎車用電纜線是使用附電磁剎車馬達時使用的電纜線。

◇ 附編碼器馬達時

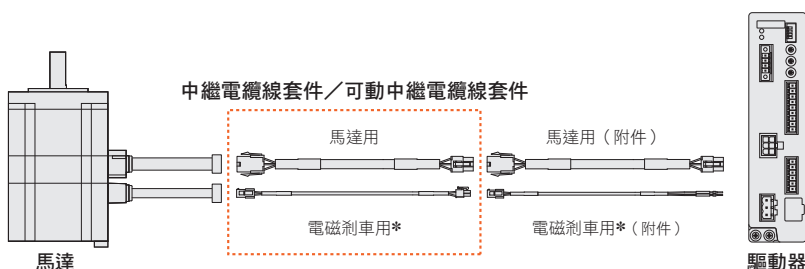


#### ● 使用附的電纜線，延長馬達與驅動器之間時

使用前請將附的電纜線連接中繼電纜線套件。

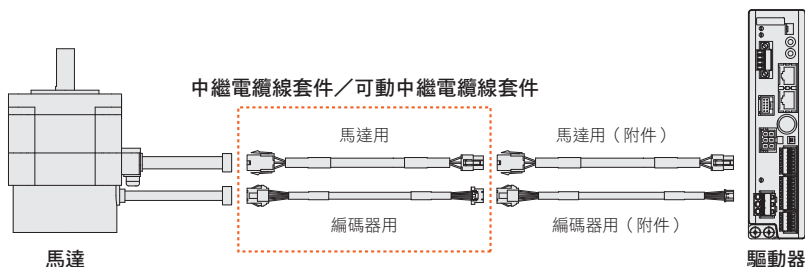
電纜線彎曲時，請利用可動中繼電纜線套件進行延長。

◇ 標準馬達 / 附電磁剎車馬達時



\*電磁剎車用電纜線是使用附電磁剎車馬達時使用的電纜線。

◇ 附編碼器馬達時



#### 請注意

● 連接RKII系列附的電纜線與中繼電纜線套件或可動中繼電纜線套件使用時，電纜線總長請控制在20m以下。

● 馬達電磁剎車部的電纜線，或編碼器部的電纜線無法與驅動器直接連接。與驅動器連接時，請使用選購配件的連接用電纜線或產品附的連接用電纜線（附連接用電纜線機種）。

# 連接用電纜線套件 (RoHS) 、可動連接用電纜線套件 (RoHS)

## 種類與價格

### ● 連接用電纜線套件

#### ◇ 標準馬達用



馬達用電纜線

品名	長度 L (m)	建議售價 (未稅)
CC010VPF	1	960元
CC020VPF	2	1,100元
CC030VPF	3	1,230元
CC050VPF	5	1,500元
CC070VPF	7	2,000元
CC100VPF	10	2,730元
CC150VPF	15	4,000元
CC200VPF	20	5,230元

#### ◇ 附電磁剎車馬達用



馬達用電纜線



電磁剎車用電纜線

品名	長度 L (m)	建議售價 (未稅)
CC010VPFB	1	1,420元
CC020VPFB	2	1,630元
CC030VPFB	3	1,850元
CC050VPFB	5	2,270元
CC070VPFB	7	2,920元
CC100VPFB	10	3,880元
CC150VPFB	15	5,540元
CC200VPFB	20	7,150元

#### ◇ 附編碼器馬達用



馬達用電纜線



編碼器用電纜線

品名	長度 L (m)	建議售價 (未稅)
CC010VPFE	1	2,190元
CC020VPFE	2	2,480元
CC030VPFE	3	2,810元
CC050VPFE	5	3,380元
CC070VPFE	7	4,190元
CC100VPFE	10	5,420元
CC150VPFE	15	7,500元
CC200VPFE	20	9,540元

### ● 可動連接用電纜線套件

#### ◇ 標準馬達用



馬達用電纜線

品名	長度 L (m)	建議售價 (未稅)
CC010VPR	1	1,250元
CC020VPR	2	1,460元
CC030VPR	3	1,620元
CC050VPR	5	1,960元
CC070VPR	7	2,620元
CC100VPR	10	3,580元
CC150VPR	15	5,230元
CC200VPR	20	6,810元

#### ◇ 附電磁剎車馬達用



馬達用電纜線



電磁剎車用電纜線

品名	長度 L (m)	建議售價 (未稅)
CC010VPRB	1	2,170元
CC020VPRB	2	2,540元
CC030VPRB	3	2,850元
CC050VPRB	5	3,500元
CC070VPRB	7	4,460元
CC100VPRB	10	5,880元
CC150VPRB	15	8,310元
CC200VPRB	20	10,650元

#### ◇ 附編碼器馬達用



馬達用電纜線



編碼器用電纜線

品名	長度 L (m)	建議售價 (未稅)
CC010VPRE	1	2,600元
CC020VPRE	2	3,060元
CC030VPRE	3	3,420元
CC050VPRE	5	4,350元
CC070VPRE	7	5,540元
CC100VPRE	10	7,270元
CC150VPRE	15	10,230元
CC200VPRE	20	13,120元

# 中繼電纜線套件 (RoHS) 、可動中繼電纜線套件 (RoHS)

## 種類與價格

### ● 中繼電纜線套件

#### ◇ 標準馬達用



馬達用電纜線

品名	長度 L (m)	建議售價 (未稅)
CC010VPF	1	960元
CC020VPF	2	1,100元
CC030VPF	3	1,230元
CC050VPF	5	1,500元
CC070VPF	7	2,000元
CC100VPF	10	2,730元
CC150VPF	15	4,000元

#### ◇ 附電磁剎車馬達用



馬達用電纜線



電磁剎車用電纜線

品名	長度 L (m)	建議售價 (未稅)
CC010VPFBT	1	1,500元
CC020VPFBT	2	1,710元
CC030VPFBT	3	1,920元
CC050VPFBT	5	2,350元
CC070VPFBT	7	3,000元
CC100VPFBT	10	3,960元
CC150VPFBT	15	5,620元

#### ◇ 附編碼器馬達用



馬達用電纜線



編碼器用電纜線

品名	長度 L (m)	建議售價 (未稅)
CC010VPFET	1	2,190元
CC020VPFET	2	2,480元
CC030VPFET	3	2,810元
CC050VPFET	5	3,380元
CC070VPFET	7	4,190元
CC100VPFET	10	5,420元
CC150VPFET	15	7,500元

### ● 可動中繼電纜線套件

#### ◇ 標準馬達用



馬達用電纜線

品名	長度 L (m)	建議售價 (未稅)
CC010VPR	1	1,250元
CC020VPR	2	1,460元
CC030VPR	3	1,620元
CC050VPR	5	1,960元
CC070VPR	7	2,620元
CC100VPR	10	3,580元
CC150VPR	15	5,230元

#### ◇ 附電磁剎車馬達用



馬達用電纜線



電磁剎車用電纜線

品名	長度 L (m)	建議售價 (未稅)
CC010VPRBT	1	2,250元
CC020VPRBT	2	2,620元
CC030VPRBT	3	2,920元
CC050VPRBT	5	3,580元
CC070VPRBT	7	4,540元
CC100VPRBT	10	5,960元
CC150VPRBT	15	8,380元

#### ◇ 附編碼器馬達用



馬達用電纜線



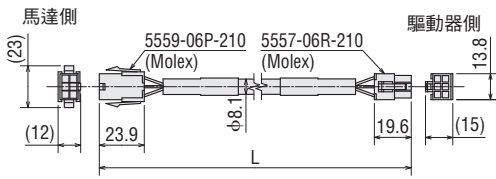
編碼器用電纜線

品名	長度 L (m)	建議售價 (未稅)
CC010VPRET	1	2,600元
CC020VPRET	2	3,060元
CC030VPRET	3	3,420元
CC050VPRET	5	4,350元
CC070VPRET	7	5,540元
CC100VPRET	10	7,270元
CC150VPRET	15	10,230元

## ■外形圖 (單位 mm)

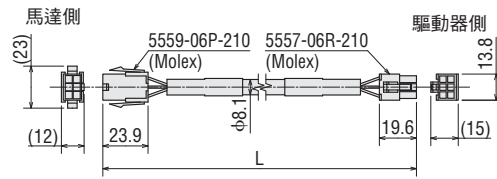
### ● 連接用電纜線

#### ◇ 馬達用電纜線

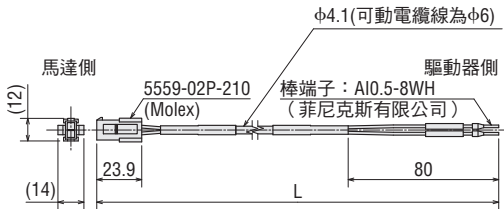


### ● 中繼電纜線

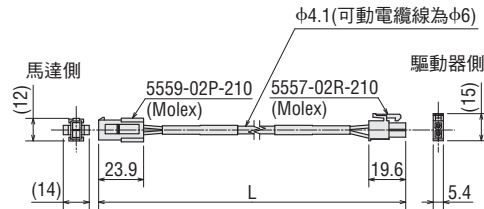
#### ◇ 馬達用電纜線



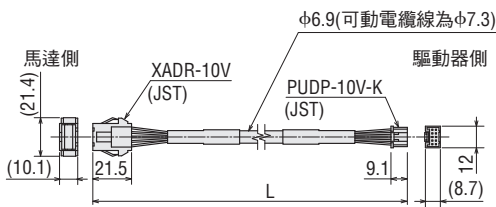
#### ◇ 電磁剎車用電纜線



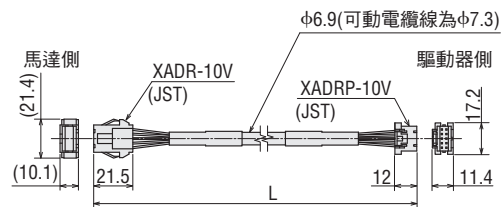
#### ◇ 電磁剎車用電纜線



#### ◇ 編碼器用電纜線

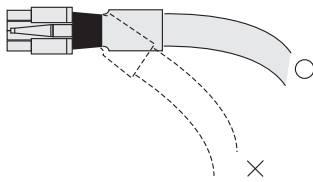


#### ◇ 編碼器用電纜線

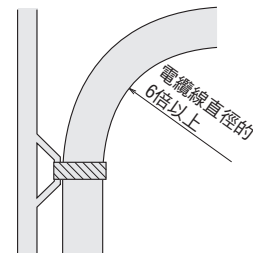


## ■可動電纜線使用上的注意事項

① 電纜線連接器部分請勿使其彎曲。



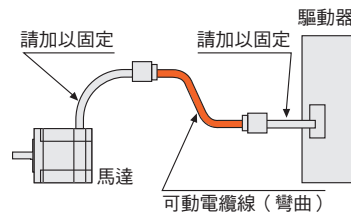
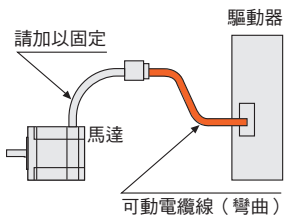
② 彎曲半徑請保持在電纜線直徑的6倍以上。



③ 馬達電纜線及附的電纜線並非彎曲用。如要彎曲用，請在可動電纜線部進行彎曲。

● 可動連接用電纜線時

● 可動中繼電纜線時



# 可撓式聯軸器

備有最適合RKII系列的可撓式聯軸器。  
如您已決定好欲使用的馬達／減速機種類或用途，  
即可簡單地選用建議尺寸的聯軸器。



## 聯軸器的使用區分

馬達類型 聯軸器的種類	標準	TS減速機 PS減速機 諧和式減速機	用途
MCV聯軸器	◎	—	高精度定位、抑制振動
MC聯軸器	◎	—	高精度定位
MCS聯軸器	○	◎	高強度、高精度定位

## 聯軸器的種類與特徵

### ● MCV聯軸器

為將防振橡膠在鋁合金製軸套間成型的一體式構造聯軸器。扭轉剛性高，正逆轉的各種特性相同，所以適合步進馬達的高精度定位運轉。

#### ◇ 特徵

- 防振橡膠吸收從馬達發生的振動。
- 高響應。
- 齒隙0。
- 具有電氣絕緣性。



### ● MC聯軸器

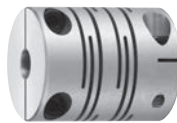
縫隙構造的一體式聯軸器。由於扭轉剛性高、低慣性，因而適用於高速定位、高響應控制。

#### ◇ 特徵

- 齒隙0。
- 扭轉剛性高、具卓越的響應性。
- 低慣性。
- 備有固定螺絲型、夾鉗式型2種。



固定螺絲型



夾鉗式型

### ● MCS聯軸器

採用鋁合金製軸套與樹脂製的十字軸結構，為3件式構造的聯軸器。不僅構造簡單，亦能確實傳達減速機型的高轉矩。

#### ◇ 特徵

- 實現亦可對應減速機型馬達的高強度。
- 齒隙0。
- 有振動抑制效果。



## 聯軸器的選擇方法

### ● 標準型

參考範例說明由組合品名與被動軸徑選用聯軸器的步驟。

例) 組合品名: **RKS566AC-1** 被動軸徑:  $\phi 8$

1. 由聯軸器選用表可知**RKS566AC-1**適用的聯軸器型為**MCV25**或**MC25**。
  2. 聯軸器內徑由馬達出力軸徑來看為**10** ( $\phi 10$ )，由被動軸徑來看則為**8** ( $\phi 8$ )。
  3. 聯軸器品名內徑是由小排到大，所以聯軸器品名為**MCV250810**或**MC250810S** (固定螺絲型) / **MC250810C2** (夾鉗式型)。
- 內徑 $\phi 6.35$ 時的數字為**06A**。例如，聯軸器型**MCV25**、馬達出力軸徑**10** ( $\phi 10$ )、被動軸徑**06A** ( $\phi 6.35$ )時的聯軸器品名為**MCV2506A10**。

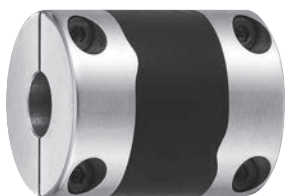
### ● TS減速機型、PS減速機型、諧和式減速機型

參考範例說明由組合品名與被動軸徑選用聯軸器的步驟。

例) 組合品名: **RKS545AC-PS10-1** 被動軸徑:  $\phi 12$

1. 由聯軸器選用表可知**RKS545AC-PS10-1**適用的聯軸器型為**MCS30**。
  2. 聯軸器內徑由馬達出力軸徑來看為**10** ( $\phi 10$ )，由被動軸徑來看則為**12** ( $\phi 12$ )。
  3. 聯軸器品名內徑是由小排到大，所以聯軸器品名為**MCS301012**。
- 內徑 $\phi 6.35$ 時的數字為**F04**。例如，聯軸器型**MCS30**、馬達出力軸徑**06** ( $\phi 6$ )、被動軸徑**F04** ( $\phi 6.35$ )時的聯軸器品名為**MCS3006F04**。

# MCV聯軸器 RoHS



## 種類與價格

品名	建議售價 (未稅)
<b>MCV15</b> □	1,460元
<b>MCV19</b> □	1,400元
<b>MCV25</b> □	1,540元
<b>MCV30</b> □	1,620元

●品名中的□為表示聯軸器內徑的數字。

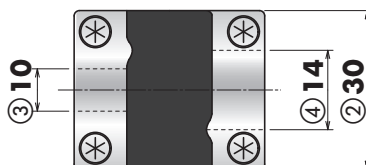
## 品名看法

# MCV 30 10 14

① ② ③ ④

①	MCV聯軸器
②	聯軸器的外徑
③	內徑d1 (小內徑側) (06A表示φ6.35mm)
④	內徑d2 (大內徑側)

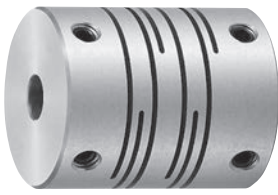
●內徑d1中填入馬達出力軸徑或被動軸徑中較小的軸徑。  
內徑d2中填入馬達出力軸徑或被動軸徑中較大的軸徑。



## 聯軸器選用表

機種	安裝尺寸	品名	聯軸器型	馬達出力軸徑 mm		被動軸徑 mm									
						04	05	06	06A	08	10	12	14	15	
						φ4	φ5	φ6	φ6.35	φ8	φ10	φ12	φ14	φ15	
標準型	42mm	<b>RKS543</b> <b>RKS544</b> <b>RKS545</b>	<b>MCV15</b>	06	φ6	●	●	●							
	60mm	<b>RKS564</b> <b>RKS566</b> <b>RKS569</b>	<b>MCV25</b>	10	φ10			●	●	●	●	●			
	85mm	<b>RKS596</b> <b>RKS599</b> <b>RKS5913</b>	<b>MCV30</b>	14	φ14					●	●	●	●	●	

# MC聯軸器 RoHS



固定螺絲型



夾鉗式型

## 種類與價格

### ● 固定螺絲型

品名	建議售價 (未稅)
<b>MC16□S</b>	1,080元
<b>MC25□S</b>	1,420元
<b>MC32□S</b>	1,640元
<b>MC40□S</b>	2,600元

### ● 夾鉗式型

品名	建議售價 (未稅)
<b>MC16□C2</b>	1,380元
<b>MC25□C2</b>	1,680元
<b>MC32□C2</b>	1,840元
<b>MC40□C2</b>	3,040元

● 品名中的□為表示聯軸器內徑的數字。

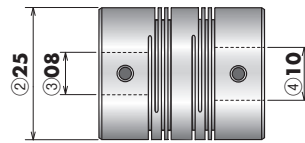
## 品名看法

# MC 25 08 10 S

- ① ② ③ ④ ⑤

①	MC聯軸器
②	聯軸器的外徑
③	內徑d1 (小內徑側) (06A表示φ6.35mm)
④	內徑d2 (大內徑側)
⑤	連結方式 <b>S</b> : 固定螺絲型 <b>C2</b> : 夾鉗式型

● 內徑d1中填入馬達出力軸徑或被動軸徑中較小的軸徑。  
 內徑d2中填入馬達出力軸徑或被動軸徑中較大的軸徑。



## 聯軸器選用表

機種	安裝尺寸	品名	聯軸器型	馬達 出力軸徑 mm	被動軸徑 mm										
					04	05	06	06A	08	10	12	14	16		
					φ4	φ5	φ6	φ6.35	φ8	φ10	φ12	φ14	φ16		
標準型	42mm	<b>RKS543</b> <b>RKS544</b> <b>RKS545</b>	<b>MC16</b>	<b>06</b>	φ6	○	◎	○		○					
	60mm	<b>RKS564</b> <b>RKS566</b> <b>RKS569</b>	<b>MC25</b>	<b>10</b>	φ10			◎	◎	◎	◎	○			
	85mm	<b>RKS596</b> <b>RKS599</b> <b>RKS5913</b>	<b>MC32</b>	<b>14</b>	φ14						◎	◎	◎	◎	○
<b>MC40</b>			<b>14</b>	φ14							◎	◎	◎	◎	

◎ 固定螺絲型、夾鉗式型共用  
 ○ 僅限固定螺絲型

# MCS聯軸器 RoHS



## 種類與價格

品名	建議售價 (未稅)
MCS20□	1,520元
MCS30□	2,140元
MCS40□	3,160元
MCS55□	4,060元
MCS65□	6,140元

●品名中的□為表示聯軸器內徑的數字。

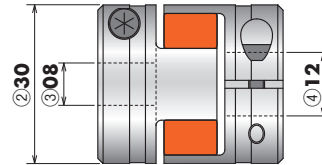
## 品名看法

# MCS 30 08 12

① ② ③ ④

①	MCS聯軸器
②	聯軸器的外徑
③	內徑d1 (小內徑側) (F04表示φ6.35mm)
④	內徑d2 (大內徑側) (F04表示φ6.35mm)

●內徑d1中填入馬達出力軸徑或被動軸徑中較小的軸徑。  
內徑d2中填入馬達出力軸徑或被動軸徑中較大的軸徑。



## 聯軸器選用表

機種	安裝尺寸	品名	減速比	聯軸器型	馬達 出力軸徑 mm	被動軸徑 mm															
						05	06	F04	08	10	12	14	15	16	18	20	22	24	25		
						φ5	φ6	φ6.35	φ8	φ10	φ12	φ14	φ15	φ16	φ18	φ20	φ22	φ24	φ25		
TS減速機型	42mm	RKS543	3.6、7.2、10 20、30	MCS20	06 φ6	●	●	●	●	●											
	60mm	RKS564	3.6、7.2、10 20、30	MCS30	10 φ10		●	●	●	●	●	●	●								
	90mm	RKS596	3.6、7.2、10 20、30	MCS55	18 φ18						●	●	●	●	●	●	●	●	●		
PS減速機型	42mm	RKS545	5	MCS20	10 φ10	●	●	●	●	●											
		RKS543	7.2、10	MCS30	10 φ10		●	●	●	●	●	●	●	●							
	60mm	RKS566	5	MCS40	12 φ12				●	●	●	●	●	●	●	●					
		RKS564	7.2、10	MCS55	12 φ12						●	●	●	●	●	●	●	●	●		
	90mm	RKS599	5	MCS55	18 φ18						●	●	●	●	●	●	●	●	●		
		RKS596	7.2、10	MCS65	18 φ18									●	●	●	●	●	●		
諧和式 減速機型	42mm	RKS543	25、36、50	MCS65	18 φ18									●	●	●	●	●			
			50、100	MCS40	10 φ10				●	●	●	●	●	●	●	●	●	●			



# 馬達安裝腳座 RoHS

安裝步進馬達、減速機型步進馬達時，可便利固定的安裝腳座。

## 種類與價格

### 標準型用

材質：鋁合金

品名	建議售價 (未稅)	馬達安裝尺寸	適用產品
<b>PAFOP</b>	390元	42mm	<b>RKS543</b>
<b>PALOP</b>			<b>RKS544</b> <b>RKS545</b>
<b>PAL2P-5</b>		60mm	<b>RKS564</b> <b>RKS566</b> <b>RKS569</b>
<b>PAL4P-5</b>	440元	85mm	<b>RKS596</b> <b>RKS599</b> <b>RKS5913</b>

- 安裝腳座的固定部為長孔規格，這是為了在組裝馬達後，方便進行皮帶張力調整等而設計的。
- 可利用步進馬達的內緣進行咬合安裝。(PALOP除外)

### TS減速機型用

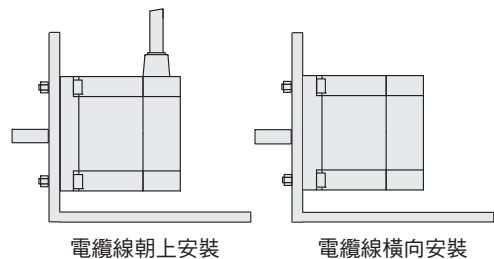
材質：鋁合金

品名	建議售價 (未稅)	馬達安裝尺寸	適用產品
<b>SOLOB</b>	710元	42mm	<b>RKS543</b>
<b>SOL2M4</b>	850元	60mm	<b>RKS564</b>
<b>SOL5M8</b>	1,060元	90mm	<b>RKS596</b>

## 馬達的安裝方向

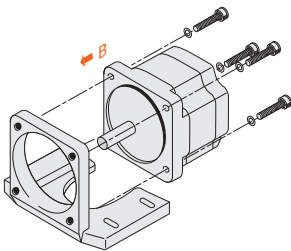
電纜線相對於馬達為垂直出線，因此馬達安裝時請將電纜線朝上或橫向安裝。

- **PLA60G**、**PLA90G**、**PLA60H**與**PLA90H**可將電纜線朝下安裝。



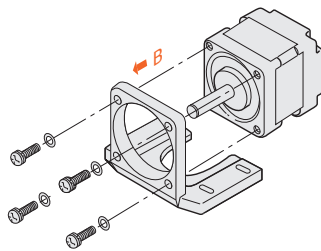
## 馬達的安裝方法

### 1 PAL2P-5、PAL4P-5 SOL2M4、SOL5M8



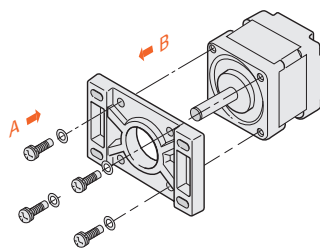
- ① 利用螺絲，將馬達安裝至安裝腳座。
- ② 馬達請由B方向進行安裝。

### 2 PALOP、SOLOB



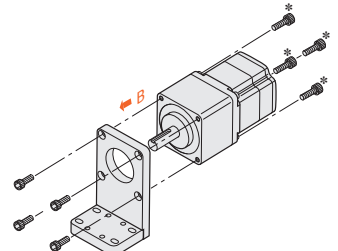
- ① 利用螺絲，將馬達安裝至安裝腳座。
- ② 馬達請由B方向進行安裝。

### 3 PAFOP



- ① 利用螺絲，將馬達安裝至安裝腳座。
- ② 可由A或B的方向安裝於裝置上。

### 4 PLA60G、PLA90G PLA60H、PLA90H



- ① 利用螺絲，將馬達安裝至安裝腳座。
- ② 馬達請由B方向進行安裝。  
\* **PLA90H**的馬達安裝孔已實施螺孔加工。螺絲請由B方向安裝。



### PS減速機型用

材質：SS400

表面處理：無電鍍鍍銀

品名	建議售價 (未稅)	馬達安裝尺寸	適用產品
<b>PLA60G</b>	4,200元	60mm	<b>RKS564</b> <b>RKS566</b>
<b>PLA90G</b>	5,000元	90mm	<b>RKS596</b> <b>RKS599</b>

- 安裝腳座的固定部為長孔規格，這是為了在組裝馬達後，方便進行皮帶張力調整等而設計的。
- 附馬達安裝螺絲。

### 諧和式減速機型用

材質：SS400

表面處理：無電鍍鍍銀

品名	建議售價 (未稅)	馬達安裝尺寸	適用產品
<b>PLA60H</b>	4,200元	60mm	<b>RKS564</b>
<b>PLA90H</b>	5,000元	90mm	<b>RKS596</b>

- 安裝腳座的固定部為長孔規格，這是為了在組裝馬達後，方便進行皮帶張力調整等而設計的。
- 附馬達安裝螺絲。

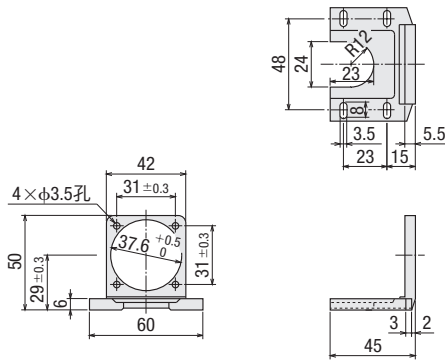
亦備有上述形狀以外的安裝腳座。  
詳情請洽詢本公司或客戶諮詢中心0800-060708。

## 外形圖 (單位mm)

### PALOP

重量：35g

CAD B139

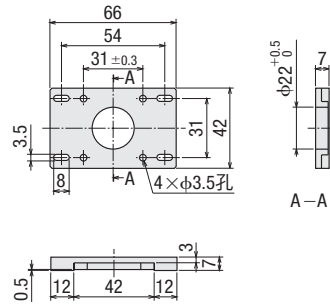


●安裝螺絲：M3 長度10mm  
附4根

### PAFOP

重量：30g

CAD B140

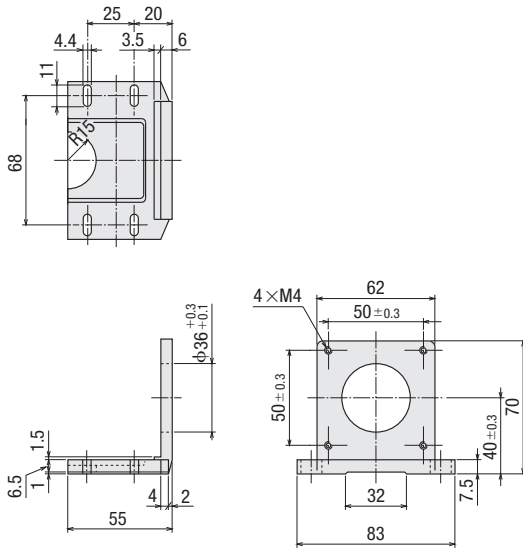


●安裝螺絲：M3 長度7mm  
附4根

### PAL2P-5

重量：110g

CAD B143

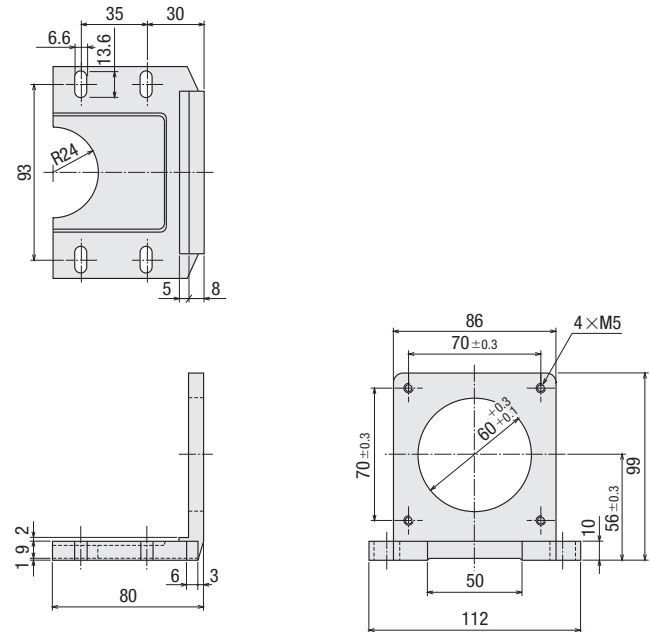


●安裝螺絲：M4 長度12mm  
附4根

### PAL4P-5

重量：250g

CAD B145

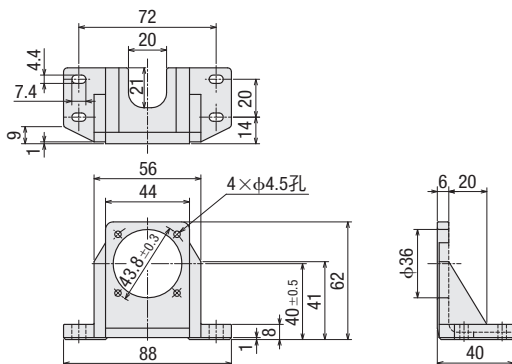


●安裝螺絲：M5 長度16mm  
附4根

### SOLOB

重量：85g

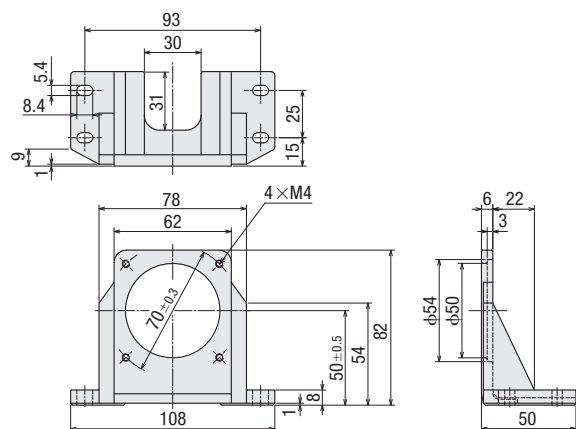
CAD B267



### SOL2M4

重量：135g

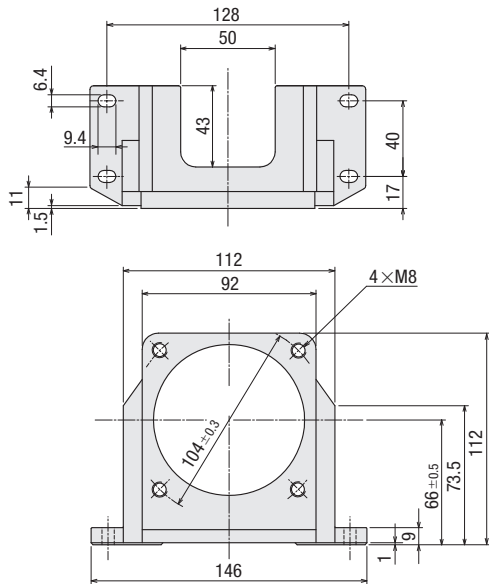
CAD A321



### SOL5M8

重量：270g

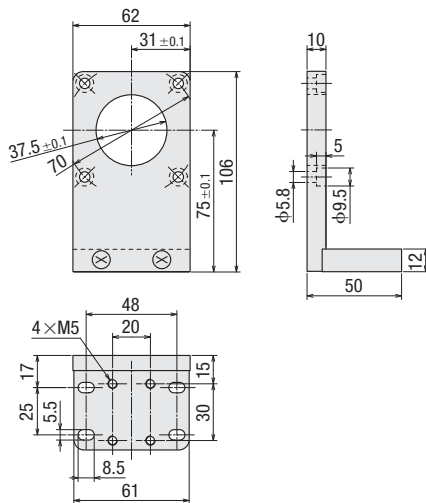
CAD A239



### PLA60G

重量：0.7kg

CAD B634

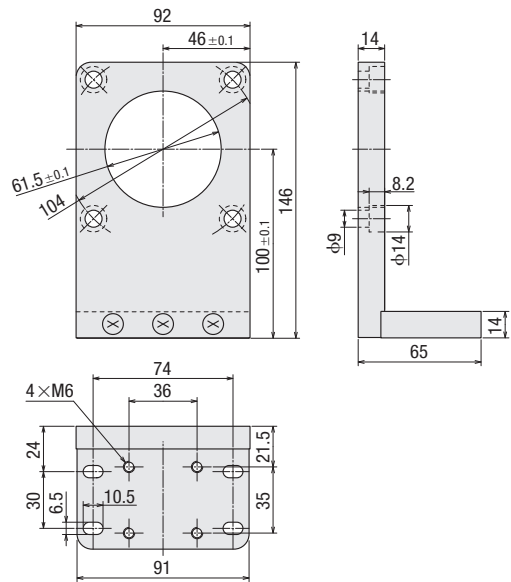


●安裝螺絲：M5 長度15mm  
附4根

### PLA90G

重量：1.6kg

CAD B637



●安裝螺絲：M8 長度20mm  
附4根

## DIN導軌安裝腳座 RoHS

請用於將驅動器安裝至DIN導軌時。

### 建議售價(未稅)

材質：SPCC 表面處理：三價鉻酸鹽

品名	建議售價(未稅)
MADP02	600元



●請將DIN導軌安裝至具備絕佳熱傳導效果的平滑金屬板(相當於 $200 \times 200 \times 2\text{mm}$ )上。  
此外，請於驅動器環境溫度為 $0 \sim +40^\circ\text{C}$ 時使用。

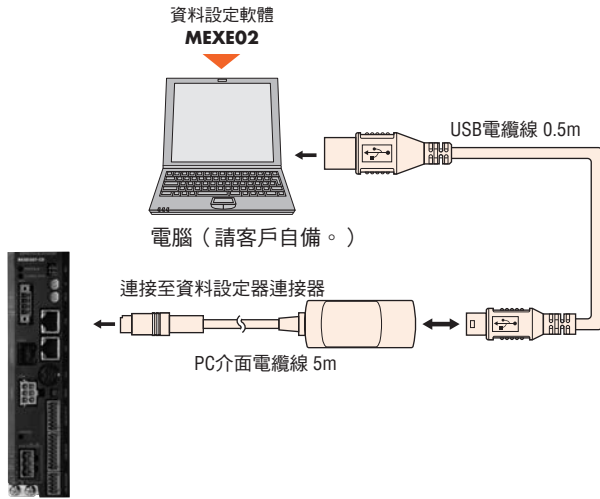
# 資料設定軟體用通訊電纜線 RoHS

與安裝資料設定軟體的電腦連接時所需的通訊電纜線。

## 價格

品名	適用	建議售價 (未稅)
CC05IF-USB	內藏定位功能機種	4,000元

## 連接電腦與驅動器



### 請注意

- 與電腦連接時必須安裝專用的驅動程式。

### 資料設定軟體 MEXE02

資料設定軟體可從本公司官網下載。  
詳情請洽本公司或客戶諮詢中心0800-060708。  
<http://www.orientalmotor.com.tw/>



## 動作環境

### 作業系統 (OS)

- Microsoft Windows 2000 Professional Service Pack 4  
請務必適用Microsoft公司的Rollup1。請利用「新增/移除程式」確認Rollup1是否適用。

下述OS僅對應32位元 (x86) 版及64位元 (x64) 版。

- Microsoft Windows XP Home Edition Service Pack 3
- Microsoft Windows XP Professional Service Pack 2
- Microsoft Windows XP Professional Service Pack 3\*
- Microsoft Windows Vista Home Basic Service Pack 2
- Microsoft Windows Vista Home Premium Service Pack 2
- Microsoft Windows Vista Business Service Pack 2
- Microsoft Windows Vista Ultimate Service Pack 2
- Microsoft Windows Vista Enterprise Service Pack 2
- Microsoft Windows 7 Starter Service Pack 1
- Microsoft Windows 7 Home Premium Service Pack 1
- Microsoft Windows 7 Professional Service Pack 1
- Microsoft Windows 7 Ultimate Service Pack 1
- Microsoft Windows 7 Enterprise Service Pack 1

\* 僅限32位元 (x86) 版

### 個人電腦

建議CPU*1	Intel Core處理器2GHz以上 (對應OS)
顯示器	XGA (1024×768) 以上的高解析度影像轉接器 及監視器
建議記憶體*1	32位元 (x86) 版: 1GB以上 64位元 (x64) 版: 2GB以上
硬碟容量*2	30MB以上的可用硬碟空間
USB埠	USB1.1 1 port
磁碟裝置	CD-ROM光碟機 (使用於安裝)

\*1 必須符合OS的動作條件。

\*2 MEXE02需要Microsoft .NET Framework 2.0 Service Pack 2。未安裝時會自動安裝，因此另需最大500MB的可用硬碟空間。

- Windows、Windows Vista是美國Microsoft Corporation在美國及其他國家的註冊商標。

- 動作環境的最新資訊請至本公司網頁確認。

### 請注意

- 依據客戶所使用的系統環境，需要的記憶體或硬碟容量不同。

# 資料設定器 RoHS

可進行驅動器內部參數的設定、資料的設定及變更等。此外，亦可使用於轉速及I/O監視、示教等。

## 價格

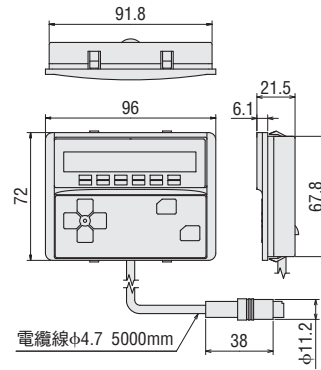
品名	適用	建議售價 (未稅)
<b>OPX-2A</b>	內藏定位功能機種	4,440元



## 外形圖 (單位 mm)

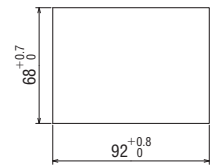
### 資料設定器

重量：0.25kg CAD B453



### 資料設定器安裝孔尺寸圖

(安裝板厚1~3mm)



# 驅動器電纜線

## 通用電纜線 RoHS

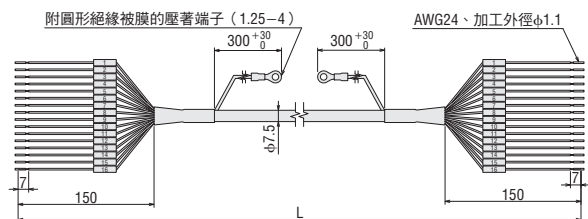
便於驅動器與上位控制器間連接的通用多芯電纜線。



## 種類與價格

品名	長度 L (m)	建議售價 (未稅)
<b>CC16D005B-1</b>	0.5	670元
<b>CC16D010B-1</b>	1.0	770元
<b>CC16D015B-1</b>	1.5	870元
<b>CC16D020B-1</b>	2.0	960元

## 外形圖 (單位mm)



## RS-485通訊用電纜線 RoHS

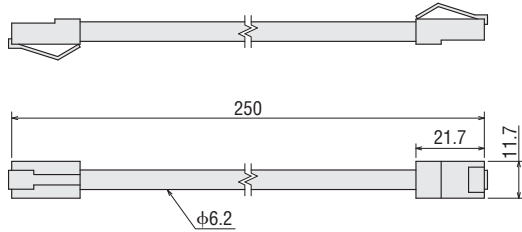
此為多軸運轉時，連接驅動器間的電纜線。  
亦可連接網路轉換器與驅動器。



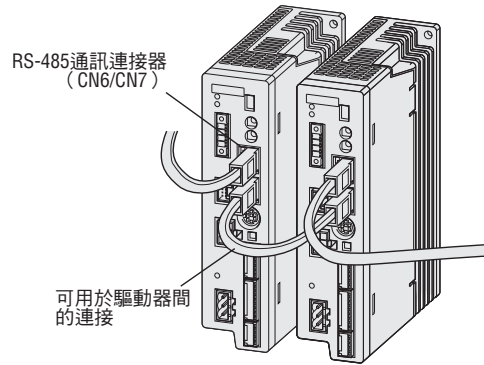
### 價格

品名	長度 m	適用	建議售價 (未稅)
<b>CC002-RS4</b>	0.25	內藏定位功能機種	710元

### 外形圖 (單位mm)



● 連接範例



## 網路轉換器 RoHS

網路轉換器為將上位通訊協定轉換成本公司特有的RS-485通訊協定的轉換器。使用網路轉換器，在上位通訊環境下，可控制本公司的RS-485對應產品。

### 種類與價格

網路種類	品名	建議售價 (未稅)
對應CC-Link	<b>NETC01-CC</b>	8,800元
對應MECHATROLINK-Ⅱ	<b>NETC01-M2</b>	10,000元
對應MECHATROLINK-Ⅲ	<b>NETC01-M3</b>	11,200元
對應EtherCAT	<b>NETC01-ECT</b>	11,200元



# 控制器

## 程式儲存型控制器

### EMP400系列 RoHS

#### ■ 特徵

運用馬達專業原廠的技術，配備充實的脈波產生功能，以及可設計一連串動作程式的程序功能、I/O控制功能。

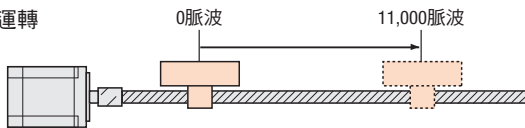
- 可輸入32組程序程式
- 可實現多種運轉模式
- 示教功能

使用選購配件的資料設定器**OP300**，即可利用示教調整移動量或監視現在位置。

- 不需要專用軟體

#### ■ 範例程式

定位運轉



#### ■ 種類與價格

品名	軸數	連接器	建議售價(未稅)
<b>EMP401-1</b>	單軸	-	13,060元
<b>EMP401-2</b>		附	13,760元
<b>EMP402-1</b>	雙軸	-	16,240元
<b>EMP402-2</b>		附	17,290元

- 資料設定器 **OP300** 建議售價(未稅) NT\$7,060元

- (1) VS1L500 ; 起動速度 500Hz
- (2) V1L1000 ; 運轉速度 1,000Hz
- (3) T1L30.0 ; 加減速斜率 30.0ms/kHz
- (4) D1L+11000 ; 移動量 朝CW方向移動11,000脈波
- (5) INC1 ; 執行相對定位運轉

### 連接器-端子台轉換組合 RoHS

可利用端子台連接EMP系列的半螺距連接器。

- 附有信號名稱可一目了然的顯示板
- 可進行DIN導軌安裝

#### ■ 價格

品名	端子數	電纜線長度 m	建議售價(未稅)
<b>CC50T10E</b>	50	1	6,350元

- 關於外形圖，請洽客戶諮詢中心0800-060708。



索取請洽本公司或客戶諮詢中心  
0800-060708。



掃瞄 QR CODE  
令您大開眼界



更多訊息請上 FB

好評索取中！

# 了解後讓您獲益無窮！ 令人大開眼界的 步進馬達

1本就讓你了解  
步進馬達的實力



- ◎大家持續愛用步進馬達的原因？
- ◎停止精度有多好？
- ◎與伺服馬達相較，速度與出力轉矩的實力？

### ⚠ 安全相關注意事項

- 使用時，請仔細閱讀使用說明書，並正確使用。
- 本目錄中刊載的產品為產業用及機器組裝用。請勿用於其他用途。

- 本目錄上相關產品之價格均為建議售價(台幣)，僅供參考。實際規格及售價仍應以各營業據點銷售(即實際報價、確認)時為準。台灣東方馬達股份有限公司保留隨時更動本目錄內容之權利，恕不另行通知。
- 本目錄中刊載產品之製造事業所，已取得品質管理系統ISO 9001及環境管理系統ISO 14001認證。
- 本目錄所刊載之產品性能及規格，可能因改良會有未經預告而變更之情形，敬請見諒。
- 如需產品更詳細的內容，請洽本公司或客戶諮詢中心0800-060708。
- Orientalmotor、FLEX 為台灣東方馬達股份有限公司的註冊商標。
- 本目錄所刊載之公司名及商品名為各公司的商標或註冊商標。

從售前到售後，服務完善。

技術詢問請洽



客戶諮詢中心

報價、訂購請洽



客戶諮詢中心

馬達選用請洽



官網·客戶諮詢中心

欲看實際商品



展示間(設於總公司)



客戶諮詢中心 0800-060708

## Orientalmotor

### 台灣東方馬達股份有限公司

總公司：新北市中和區中正路716號5樓(遠東世紀廣場L棟紫色大樓)

TEL：(02)8228-0707 FAX：(02)8228-0708

<http://www.orientalmotor.com.tw>

email: sales@orientalmotor.com.tw

台北營業所

TEL：(02)8228-0738 FAX：(02)8228-0739

桃園營業所

TEL：(03)425-5988 FAX：(03)425-4288

新竹營業所

TEL：(03)658-5670 FAX：(03)658-5671

台中營業所

TEL：(04)2471-4600 FAX：(04)2471-4601

高雄營業所

TEL：(07)550-6015 FAX：(07)550-6016